



PROVINCIA DI TERAMO

ASSESSORATO AI LAVORI PUBBLICI

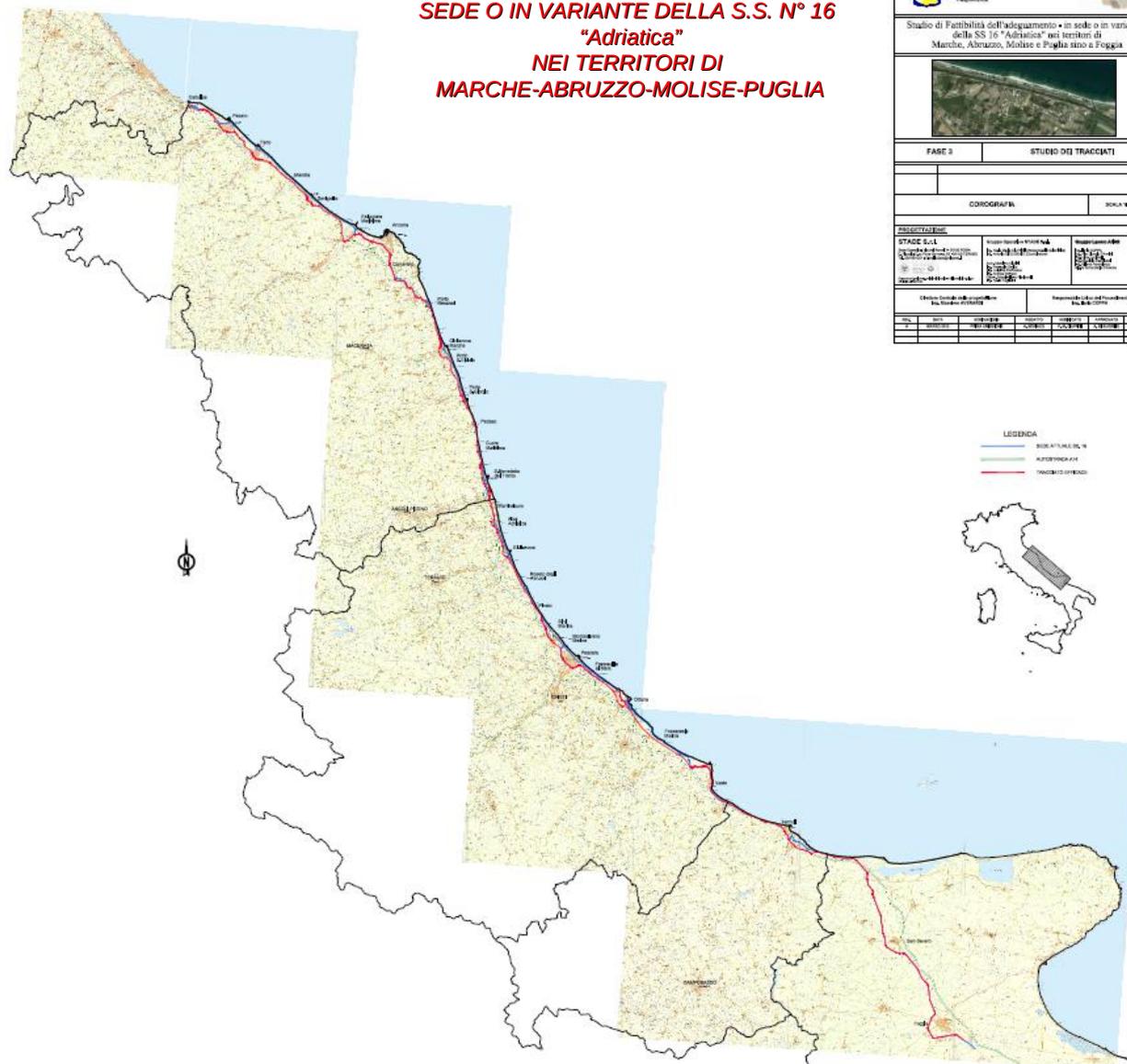
**Ass. ELICIO ROMANDINI**

SUDIO DI FATTIBILITA' DELL'ADEGUAMENTO IN SEDE O IN VARIANTE  
DELLA S.S. N° 16 NEL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI TERAMO

ROSETO 28 10 2013



### STUDIO DI FATTIBILITA' DELL'ADEGUAMENTO IN SEDE O IN VARIANTE DELLA S.S. N° 16 "Adriatica" NEI TERRITORI DI MARCHE-ABRUZZO-MOLISE-PUGLIA




 Obiettivo Centrale  
 Progettazione  
 Urbanistica  
 Paesaggistica

Studio di Fattibilità dell'adeguamento • in sede o in variante •  
 della SS 16 "Adriatica" nei territori di  
 Marche, Abruzzo, Molise e Puglia sino a Foggia



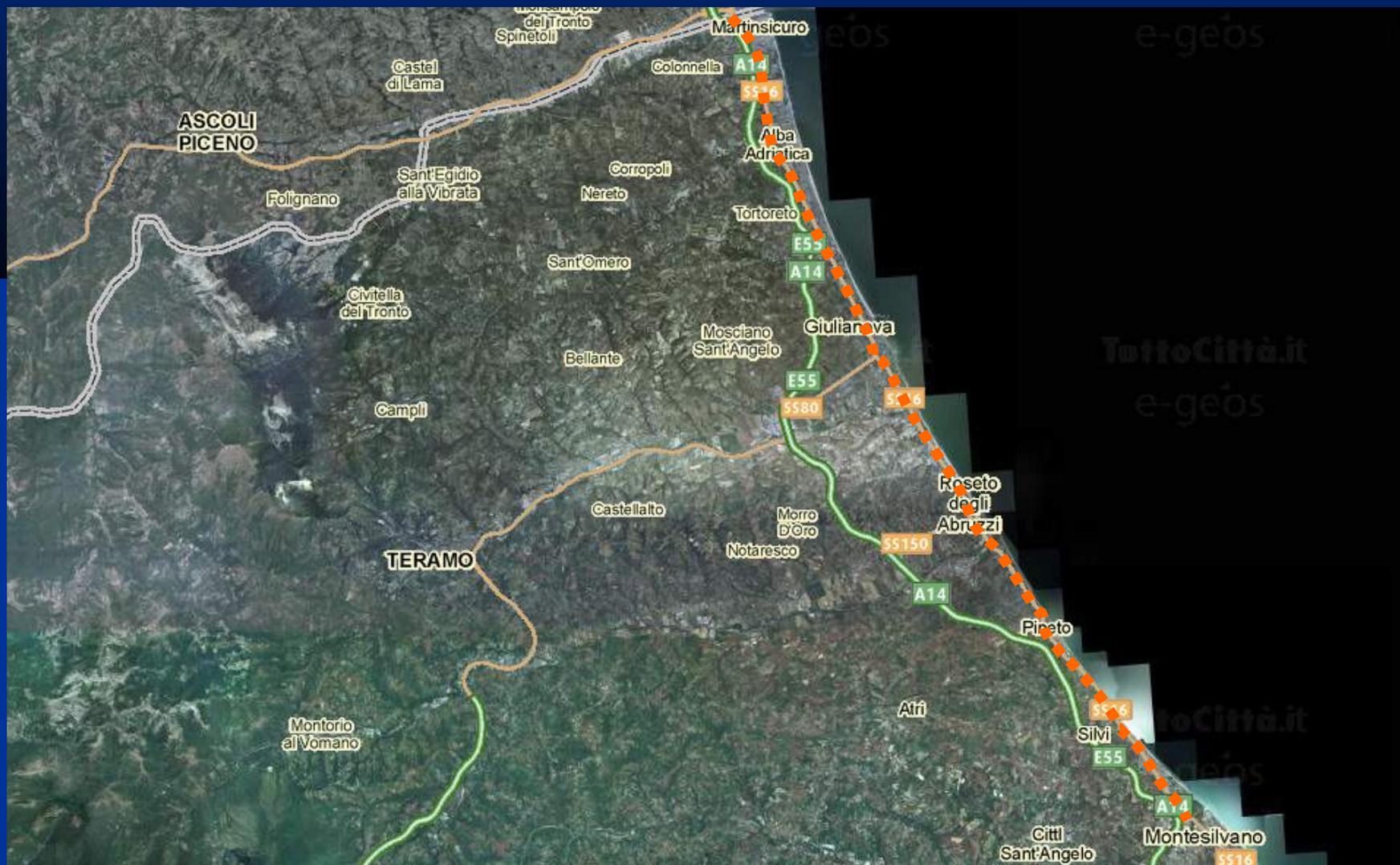
FASE 3		STUDIO DEI TRACCIATI	
		C	
CARTOGRAFIA		SCALA 1:50000	
<b>PROGETTISTA</b> STADE S.p.A. Via... Tel. ... Fax ... Web ...			
<b>PROGETTO</b> Studio di Fattibilità dell'adeguamento della SS 16 "Adriatica" nei territori di Marche, Abruzzo, Molise e Puglia sino a Foggia		<b>PROGETTO</b> Studio di Fattibilità dell'adeguamento della SS 16 "Adriatica" nei territori di Marche, Abruzzo, Molise e Puglia sino a Foggia	
Obiettivo Centrale Via... Tel. ... Fax ...		Dipartimento di Urbanistica Via... Tel. ... Fax ...	
Data 2008	Foglio 1/1	Scala 1:50000	Stato C

**LEGENDA**  
 ■ SEDE ATTRAVERSO LA  
 ■ ALTERNATIVE  
 ■ TRACCIATI ONNICI



## S.S. N° 16 Adriatica

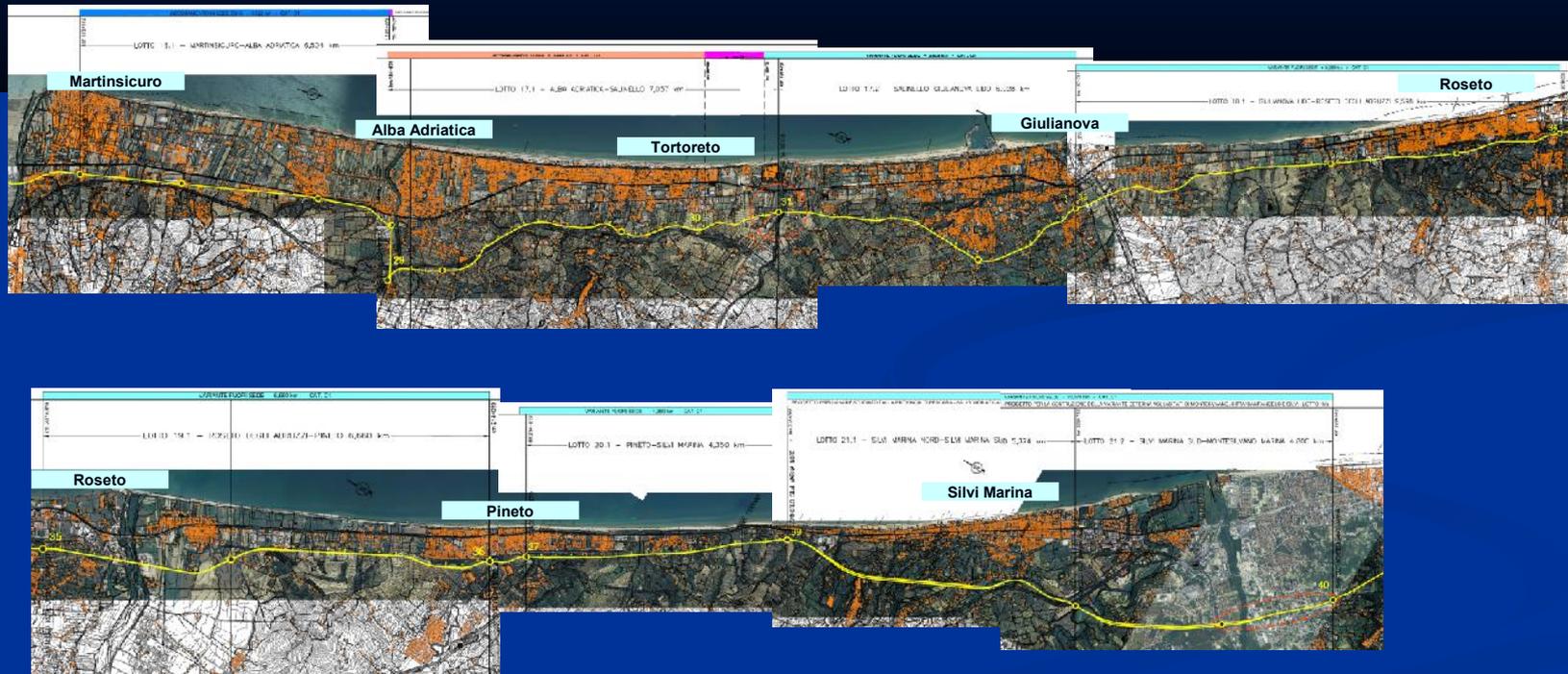
Sede Attuale (Martinsicuro – Silvi Marina)





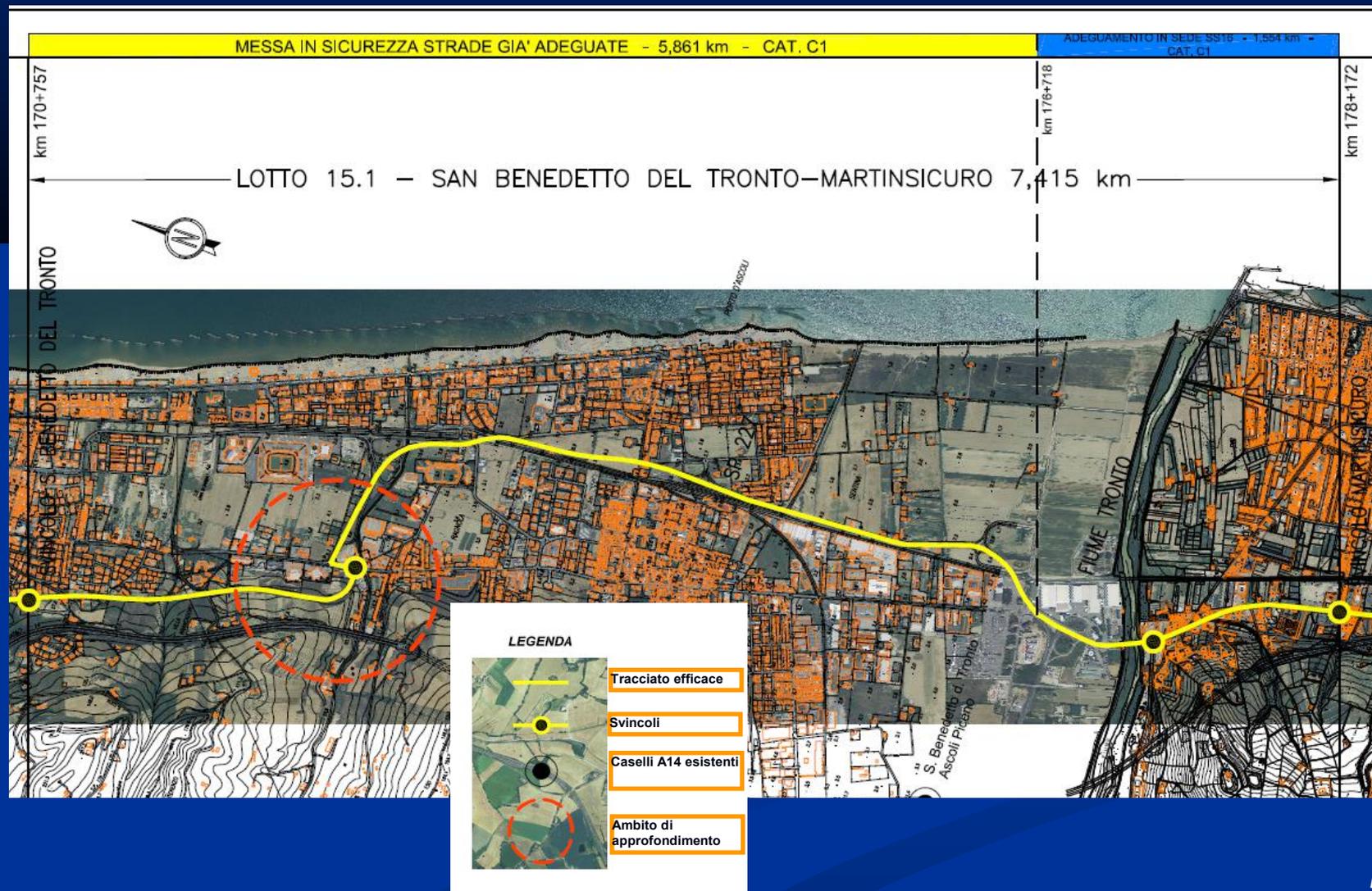
## S.S. N° 16 Adriatica

STUDIO DI FATTIBILITA' DELL'ADEGUAMENTO IN SEDE O IN VARIANTE DELLA S.S. N° 16  
NEL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI TERAMO

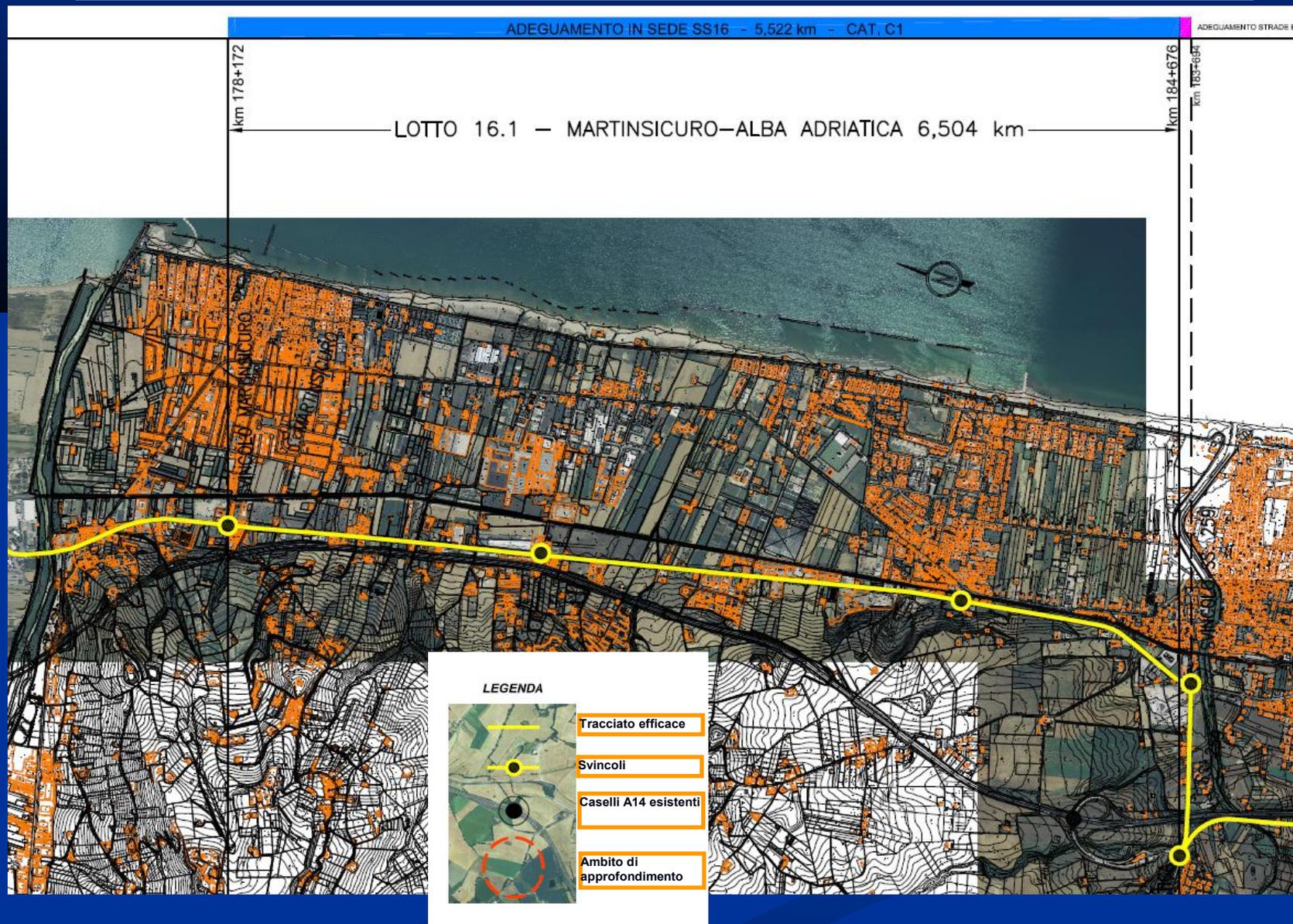




**STUDIO DI FATTIBILITA' DELL'ADEGUAMENTO IN SEDE O IN VARIANTE DELLA S.S. N° 16  
NEL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI TERAMO**



## STUDIO DI FATTIBILITA' DELL'ADEGUAMENTO IN SEDE O IN VARIANTE DELLA S.S. N° 16 NEL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI TERAMO





## TRATTA 16 MARTINSICURO - ALBA ADRIATICA Cat. C1

La tratta costituisce un lotto unico, 16.1, tutto in adeguamento in sede attuale ed è stata preferita all'alternativa di monte, peraltro molto staccata dalla sede dell'Adriatica e dagli abitati da servire.

N°	NOME	L (m)	Importo lavori Inclusa sicurezza (€)
16	SAN BENEDETTO DEL TRONTO - MARTINSICURO	6,504	62,673,091

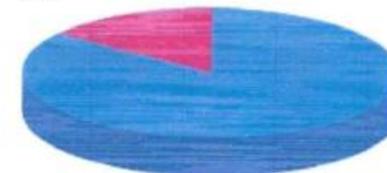
### Lotto 16.1

Il lotto inizia dal nuovo svincolo di Martinsicuro e prosegue, mediante adeguamento in sede, sino allo svincolo di Alba Adriatica, situato agli approcci della città. Il tracciato include poi il primo tratto della S.S.259 (da eseguire) sino a Ovest dell'autostrada (casello di Val Vibrata della A14, rotonda di accesso al Cimitero di Alba Adriatica).

Questo ultimo tratto del lotto 16.1 impegna un territorio in cui sono localizzati molti grandi complessi a carattere commerciale e la S.S.259 per la parte che verrà inclusa nel nuovo tracciato della S.S.16, rappresenta l'unica asta utilizzabile per superare la zona commerciale.

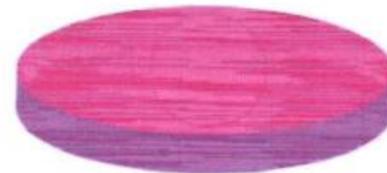


Adeguamento strade esistenti  
15%



Adeguamento in sede SS16  
85%

% TIPOLOGIA DI INTERVENTO



Adeguamento strade esistenti e sede SS16  
100%

% TIPOLOGIA DELLE OPERE



Martinsicuro; fine tratto da adeguare in sede



**TRATTA**

**N° 16**

**MARTINSICURO - ALBA ADRIATICA**

**CATEGORIA C1**

<b>PROGRESSIVA INIZIALE (km)</b>	<b>178,172</b>	
<b>PROGRESSIVA FINALE (km)</b>	<b>184,676</b>	
<b><u>LUNGHEZZA TOTALE TRATTA (km)</u></b>	<b><u>6,504</u></b>	
<b>IMPORTO LAVORI INCLUSA SICUREZZA (€)</b>	<b>62.673.091</b>	<b>9.636.336 €/km</b>
<b>IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE (€)</b>	<b>25.069.236</b>	
<b><u>COSTO TOTALE TRATTA (€)</u></b>	<b><u>87.742.328</u></b>	<b><u>13.490.870 €/km</u></b>

LOTTE N°	1	LUNGHEZZA (m)	% LUNGHEZZA	IMPORTO LAVORI (€)	% IMPORTO
LOTTO 1	MARTINSICURO - ALBA ADRIATICA	6.504	100%	62.673.091	100%

**% TIPOLOGIA DI INTERVENTO TRATTA**

	LUNGHEZZA (m)	% LUNGHEZZA	IMPORTO LAVORI (€)	% IMPORTO
AFFIANCAMENTO A14	0	0%	0	0%
VARIANTE FUORI SEDE	0	0%	0	0%
ADEGUAMENTO IN SEDE SS 16	5.522	85%	47.713.190	76%
ADEGUAMENTO STRADE ESISTENTI	981	15%	8.479.901	14%
MESSA IN SICUREZZA STRADE GIA' ADEGUATE	0	0%	0	0%
SVINCOLI	-	-	6.480.000	10%
<b>TOTALE</b>	<b>6.504</b>	<b>100%</b>	<b>62.673.091</b>	<b>100%</b>

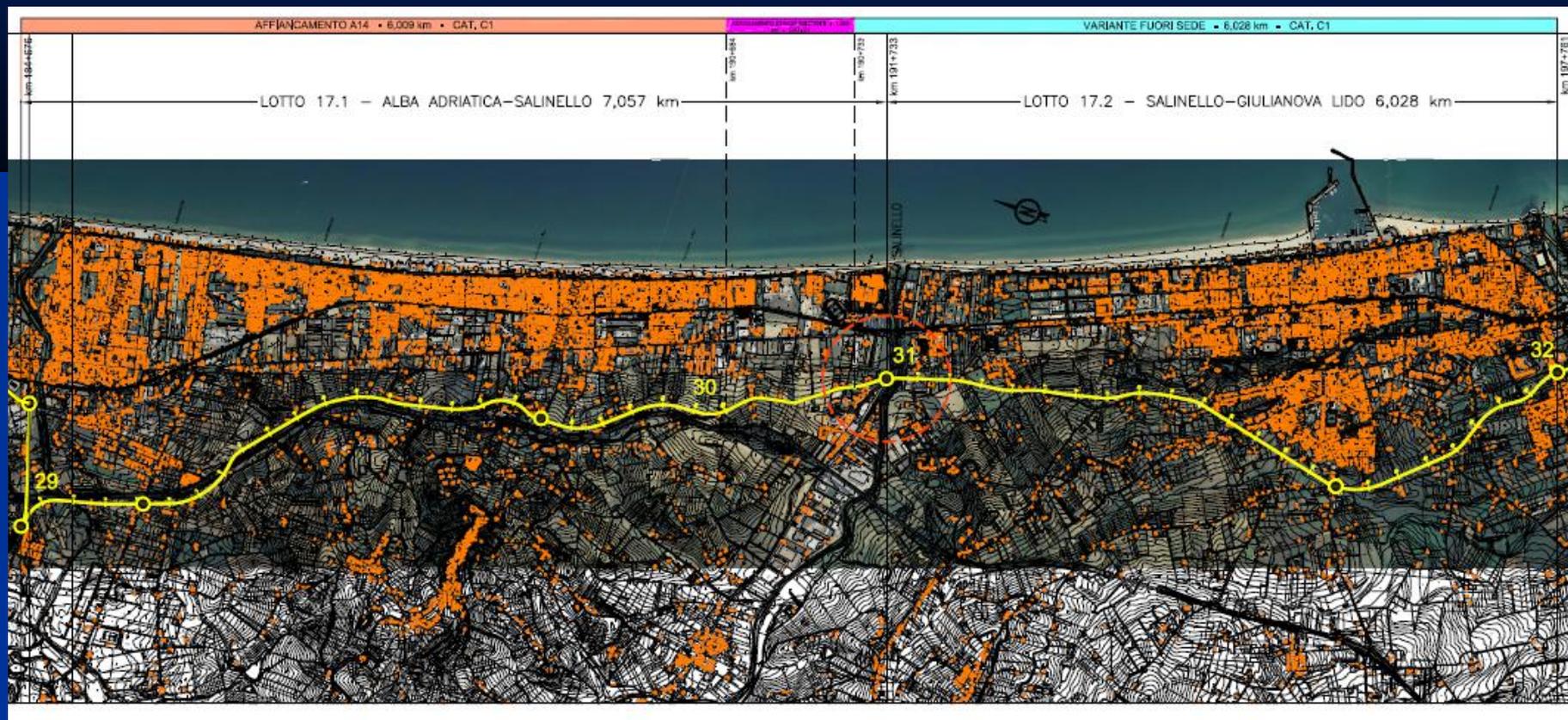
**% TIPOLOGIA DELLE OPERE TRATTA**

	LUNGHEZZA (m)	% LUNGHEZZA	IMPORTO LAVORI (€)	% IMPORTO
RILEVATO	0	0%	0	0%
TRINCEA	0	0%	0	0%
VIADOTTO	0	0%	0	0%
GALLERIA	0	0%	0	0%
ADEGUAMENTO STRADE ESISTENTI E SEDE SS 16	6.504	100%	56.193.091	90%
MESSA IN SICUREZZA STRADE GIA' ADEGUATE	0	0%	0	0%
SVINCOLI	-	-	6.480.000	10%
<b>TOTALE</b>	<b>6.504</b>	<b>100%</b>	<b>62.673.091</b>	<b>100%</b>

**TRATTA MARTINSICURO - ALBA ADRIATICA**



## S.S. N° 16 Adriatica





### TRATTA 17 ALBA ADRIATICA - GIULIANOVA Cat. C1

Questa tratta è suddivisa in due lotti. La sede attuale lambisce inizialmente Alba Adriatica a Ovest (è già una variante della primitiva sede) ed in questo primo tratto è relativamente protetta e scorrevole, nel secondo tratto (litorale di Giulianova) è presente un traffico intenso con punte di congestione. Il tracciato prescelto è stato preferito ad un'alternativa di monte molto distanziata dagli abitati.

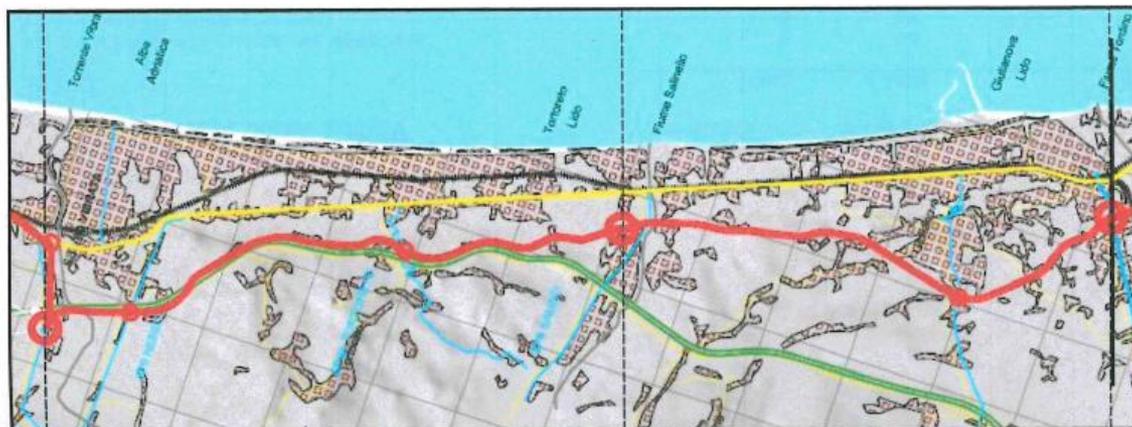
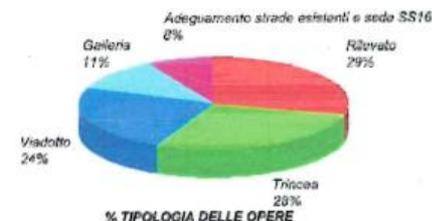
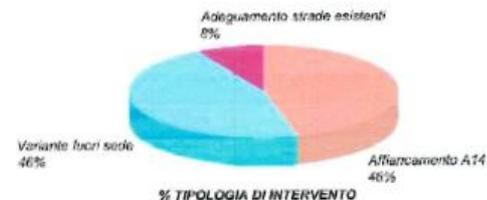
N°	NOME	L (m)	Importo lavori Inclusa sicurezza (€)	Presenza situazioni di congestione
17.1	ALBA ADRIATICA - SALINELLO	7,057	74,070,142	-
17.2	SALINELLO - GIULIANOVA LIDO	6,028	83,760,815	■
<b>TOTALE</b>		<b>13,085</b>	<b>157,830,957</b>	

#### Lotto 17.1

Dopo la rotonda in prossimità del Cimitero di Alba Adriatica, la nuova S.S.16 si porta in pianura all'Autostrada, prima ad Ovest e poi ad Est, sino a raggiungere il Salinello mediante l'utilizzo dell'ultimo tratto della strada comunale S. Donato (sul quale dovranno essere eseguite strade complanari di servizio da ambo i lati). Qui, in prosecuzione della direttrice di S. Donato vengono sovrappassati in viadotto (ambito di approfondimento) sia la zona industriale che il fiume Salinello. Lo svincolo di fine lotto è situato immediatamente prima dell'attraversamento del corso d'acqua.

#### Lotto 17.2

Il tracciato inizia con l'attraversamento del Salinello, prosegue a mezza costa sul versante Est della collina su cui sorge Giulianova che viene successivamente traversata verso S.W. in galleria, a fianco del centro storico di Giulianova, per raggiungere poi la S.S.20 raccordo Teramo - Mare su cui è previsto uno svincolo a livelli sfalsati. Il lotto consente di evitare l'attraversamento del tratto litoraneo della S.S.16 in comune di Giulianova sede di intensi traffici.



Via dell'Industria all'altezza del collegamento sulla Strada Comunale S. Donato. Sullo sfondo viadotto Salinello della A14



**TRATTA**

**N° 17**

**ALBA ADRIATICA - GIULIANOVA**

CATEGORIA C1

<b>PROGRESSIVA INIZIALE (km)</b>	<b>184,676</b>
<b>PROGRESSIVA FINALE (km)</b>	<b>197,761</b>
<b><u>LUNGHEZZA TOTALE TRATTA (km)</u></b>	<b><u>13,085</u></b>

<b>IMPORTO LAVORI INCLUSA SICUREZZA (€)</b>	<b>157.830.957</b>	<b>12.062.022 €/km</b>
<b>IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE (€)</b>	<b>63.132.383</b>	
<b><u>COSTO TOTALE TRATTA (€)</u></b>	<b><u>220.963.340</u></b>	<b><u>16.886.831 €/km</u></b>

LOTTE N°		LUNGHEZZA (m)	% LUNGHEZZA	IMPORTO LAVORI (€)	% IMPORTO
LOTTO 1	ALBA ADRIATICA - SALINELLO	7.057	54%	74.070.142	47%
LOTTO 2	SALINELLO - GIULIANOVA LIDO	6.028	46%	83.760.815	53%

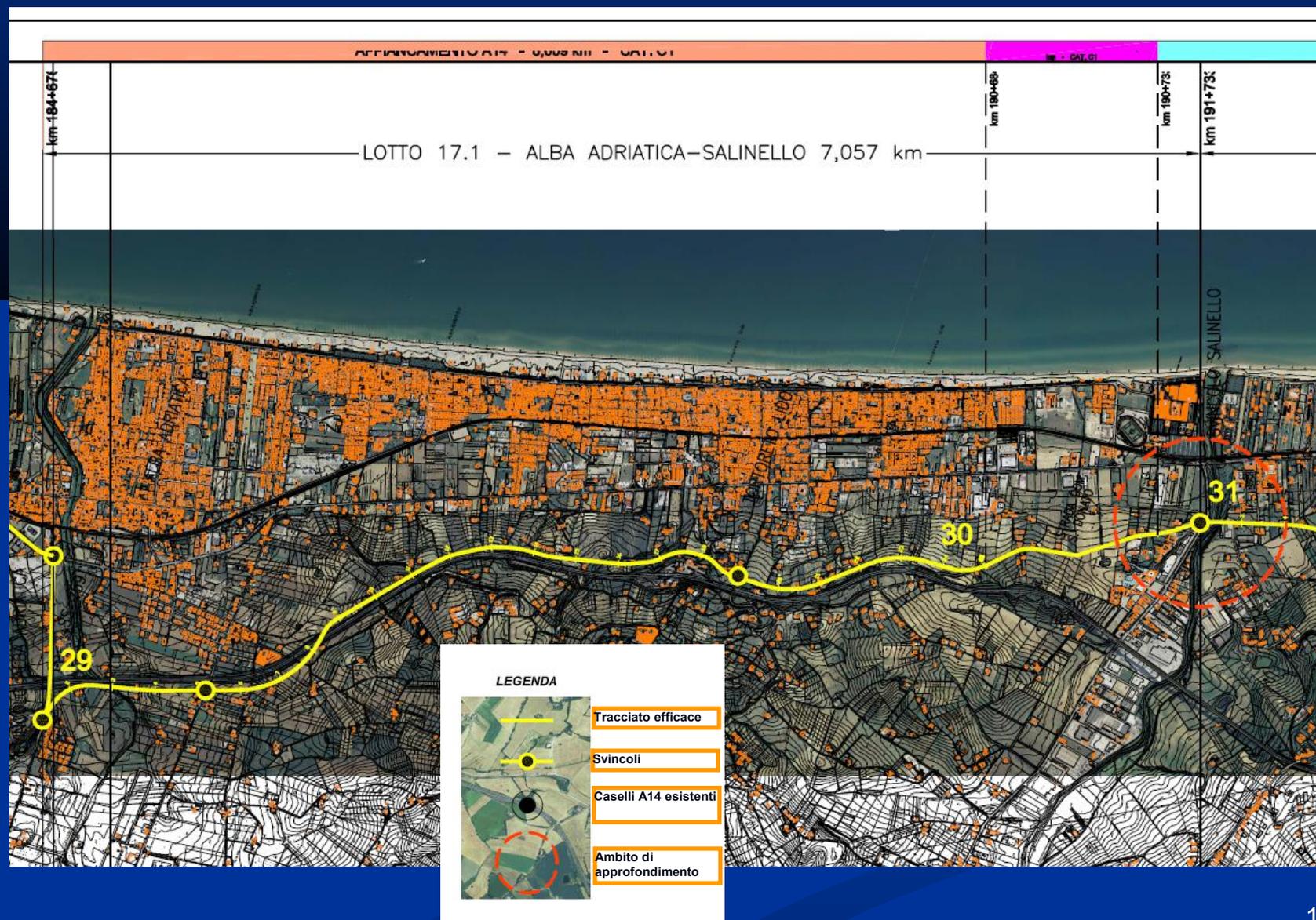
<u>% TIPOLOGIA DI INTERVENTO TRATTA</u>	LUNGHEZZA (m)	% LUNGHEZZA	IMPORTO LAVORI (€)	% IMPORTO
AFFIANCAMENTO A14	6.009	46%	58.530.065	37%
VARIANTE FUORI SEDE	6.028	46%	76.200.815	48%
ADEGUAMENTO IN SEDE SS 16	0	0%	0	0%
ADEGUAMENTO STRADE ESISTENTI	1.049	8%	9.060.077	6%
MESSA IN SICUREZZA STRADE GIA' ADEGUATE	0	0%	0	0%
SVINCOLI	-	-	14.040.000	9%
<b>TOTALE</b>	<b>13.085</b>	<b>100%</b>	<b>157.830.957</b>	<b>100%</b>

<u>% TIPOLOGIA DELLE OPERE TRATTA</u>	LUNGHEZZA (m)	% LUNGHEZZA	IMPORTO LAVORI (€)	% IMPORTO
RILEVATO	3.775	29%	12.637.629	8%
TRINCEA	3.699	28%	17.578.408	11%
VIADOTTO	3.182	24%	59.456.785	38%
GALLERIA	1.380	11%	45.058.058	29%
ADEGUAMENTO STRADE ESISTENTI E SEDE SS 16	1.049	8%	9.060.077	6%
MESSA IN SICUREZZA STRADE GIA' ADEGUATE	0	0%	0	0%
SVINCOLI	-	-	14.040.000	9%
<b>TOTALE</b>	<b>13.085</b>	<b>100%</b>	<b>157.830.957</b>	<b>100%</b>

**TRATTA ALBA ADRIATICA - GIULIANOVA**



**STUDIO DI FATTIBILITA' DELL'ADEGUAMENTO IN SEDE O IN VARIANTE DELLA S.S. N° 16  
NEL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI TERAMO**





TRATTA  
N° 17 **ALBA ADRIATICA - GIULIANOVA**

CATEGORIA C1

**LOTTO**

**N° 17.1 ALBA ADRIATICA - SALINELLO**

PROGRESSIVA INIZIALE (km) **184,676**  
 PROGRESSIVA FINALE (km) **191,733**  
LUNGHEZZA TOTALE LOTTO (km) **7,057**

IMPORTO LAVORI INCLUSA SICUREZZA (€) **74.070.142** 10.495.550 €/km  
 IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE (€) **29.628.057**  
COSTO TOTALE LOTTO (€) **103.698.199** **14.693.770 €/km**

**% TIPOLOGIA DI INTERVENTO LOTTO**

	LUNGHEZZA (m)	% LUNGHEZZA	IMPORTO LAVORI (€)	% IMPORTO
AFFIANCAMENTO A14	6.009	85%	58.530.065	79%
VARIANTE FUORI SEDE	0	0%	0	0%
ADEGUAMENTO IN SEDE SS 16	0	0%	0	0%
ADEGUAMENTO STRADE ESISTENTI	1.049	15%	9.060.077	12%
MESSA IN SICUREZZA STRADE GIA' ADEGUATE	0	0%	0	0%
SVINCOLI	0	0%	6.480.000	9%
<b>TOTALE</b>	<b>7.057</b>	<b>100%</b>	<b>74.070.142</b>	<b>100%</b>

**% TIPOLOGIA DELLE OPERE LOTTO**

	LUNGHEZZA (m)	% LUNGHEZZA	IMPORTO LAVORI (€)	% IMPORTO
RILEVATO	2.267	32%	7.589.313	10%
TRINCEA	1.761	25%	8.367.512	11%
VIADOTTO	1.640	23%	30.643.068	41%
GALLERIA	341	5%	11.930.172	16%
ADEGUAMENTO STRADE ESISTENTI E SEDE SS 16	1.049	15%	9.060.077	12%
MESSA IN SICUREZZA STRADE GIA' ADEGUATE	0	0%	0	0%
SVINCOLI	-	-	6.480.000	9%
<b>TOTALE</b>	<b>7.057</b>	<b>100%</b>	<b>74.070.142</b>	<b>100%</b>

LOTTO ALBA ADRIATICA - SALINELLO



**STUDIO DI FATTIBILITA' DELL'ADEGUAMENTO IN SEDE O IN VARIANTE DELLA S.S. N° 16  
NEL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI TERAMO**





TRATTA  
N° 17 ALBA ADRIATICA - GIULIANOVA

CATEGORIA C1

**LOTTO**

**N° 17.2** **SALINELLO - GIULIANOVA LIDO**

PROGRESSIVA INIZIALE 191,733  
 PROGRESSIVA FINALE 197,761  
LUNGHEZZA TOTALE LOTTO (m) 6,028

IMPORTO LAVORI INCLUSA SICUREZZA (€) 83.760.815 13.896.075 €/km  
 IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE (€) 33.504.326  
COSTO TOTALE LOTTO (€) 117.265.141 19.454.505 €/km

**% TIPOLOGIA DI INTERVENTO LOTTO**

	LUNGHEZZA (m)	% LUNGHEZZA	IMPORTO LAVORI (€)	% IMPORTO
AFFIANCAMENTO A14	0	0%	0	0%
VARIANTE FUORI SEDE	6.028	100%	76.200.815	91%
ADEGUAMENTO IN SEDE SS 16	0	0%	0	0%
ADEGUAMENTO STRADE ESISTENTI	0	0%	0	0%
MESSA IN SICUREZZA STRADE GIA' ADEGUATE	0	0%	0	0%
SVINCOLI	-	-	7.560.000	9%
<b>TOTALE</b>	<b>6.028</b>	<b>100%</b>	<b>83.760.815</b>	<b>100%</b>

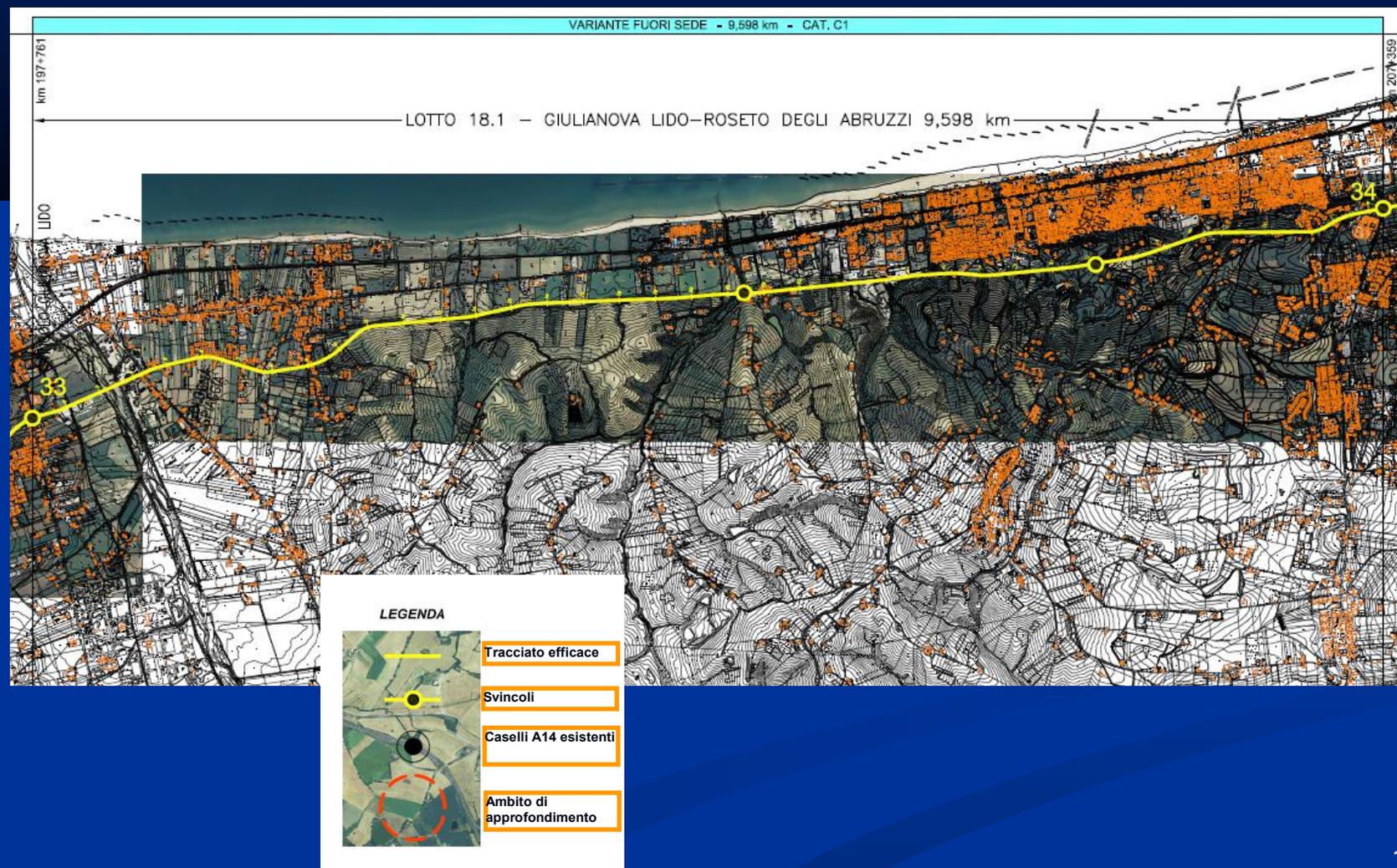
**% TIPOLOGIA DELLE OPERE LOTTO**

	LUNGHEZZA (m)	% LUNGHEZZA	IMPORTO LAVORI (€)	% IMPORTO
RILEVATO	1.508	25%	5.048.315	6%
TRINCEA	1.938	32%	9.210.897	11%
VIADOTTO	1.542	26%	28.813.717	34%
GALLERIA	1.039	17%	33.127.885	40%
ADEGUAMENTO STRADE ESISTENTI E SEDE SS 16	0	0%	0	0%
MESSA IN SICUREZZA STRADE GIA' ADEGUATE	0	0%	0	0%
SVINCOLI	-	-	7.560.000	9%
<b>TOTALE</b>	<b>6.028</b>	<b>100%</b>	<b>83.760.815</b>	<b>100%</b>

LOTTO SALINELLO - GIULIANOVA LIDO



**STUDIO DI FATTIBILITA' DELL'ADEGUAMENTO IN SEDE O IN VARIANTE DELLA S.S. N° 16  
NEL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI TERAMO**





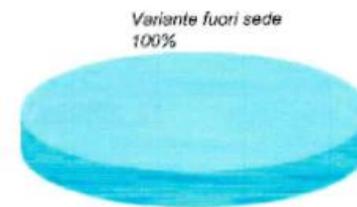
### TRATTA 18 GIULIANOVA - ROSETO DEGLI ABRUZZI Cat. C1

La tratta non è suddivisa in lotti e rappresenta l'alternativa pedecollinare, definita come più efficace in sede di confronto tra le due alternative pedecollinare e collinare.

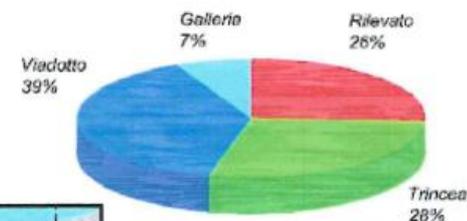
N°	NOME	L (m)	Importo lavori Inclusa sicurezza (€)
18	GIULIANOVA LIDO - ROSETO DEGLI ABRUZZI	9.596	121.838.796

#### Lotto 18.1

Il lotto inizia sul Teramo - Mare, supera in viadotto il fiume Tordino e, ad Est, l'abitato di Cologna Spaggia. Impegna con una breve galleria lo spigolo della scarpata del Tordino, per poi proseguire tutto allo scoperto, superando Roseto e terminando in corrispondenza del nuovo svincolo di S. Anna, che si raccorda con la sede dell'Adriatica attraverso la S.S.450 della Valle del Vomano.



% TIPOLOGIA DI INTERVENTO



% TIPOLOGIA DELLE OPERE



Attraversamento di Roseto degli Abruzzi



**TRATTA**

<b>N° 18</b>	<b>GIULIANOVA - ROSETO DEGLI ABRUZZI</b>
--------------	--

CATEGORIA C1

<b>PROGRESSIVA INIZIALE (km)</b>	<b>197,761</b>	
<b>PROGRESSIVA FINALE (km)</b>	<b>207,359</b>	
<b><u>LUNGHEZZA TOTALE TRATTA (km)</u></b>	<b><u>9,598</u></b>	
<b>IMPORTO LAVORI INCLUSA SICUREZZA (€)</b>	<b>121.838.796</b>	<b>12.693.974 €/km</b>
<b>IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE (€)</b>	<b>48.735.518</b>	
<b><u>COSTO TOTALE TRATTA (€)</u></b>	<b><u>170.574.314</u></b>	<b><u>17.771.564 €/km</u></b>

LOTTO N°		LUNGHEZZA (m)	% LUNGHEZZA	IMPORTO LAVORI (€)	% IMPORTO
1	GIULIANOVA LIDO - ROSETO DEGLI ABRUZZI	9.598	100%	121.838.796	100%

**% TIPOLOGIA DI INTERVENTO TRATTA**

	LUNGHEZZA (m)	% LUNGHEZZA	IMPORTO LAVORI (€)	% IMPORTO
AFFIANCAMENTO A14	0	0%	0	0%
VARIANTE FUORI SEDE	9.598	100%	115.358.796	95%
ADEGUAMENTO IN SEDE SS 16	0	0%	0	0%
ADEGUAMENTO STRADE ESISTENTI	0	0%	0	0%
MESSA IN SICUREZZA STRADE GIA' ADEGUATE	0	0%	0	0%
SVINCOLI	-	-	6.480.000	5%
<b>TOTALE</b>	<b>9.598</b>	<b>100%</b>	<b>121.838.796</b>	<b>100%</b>

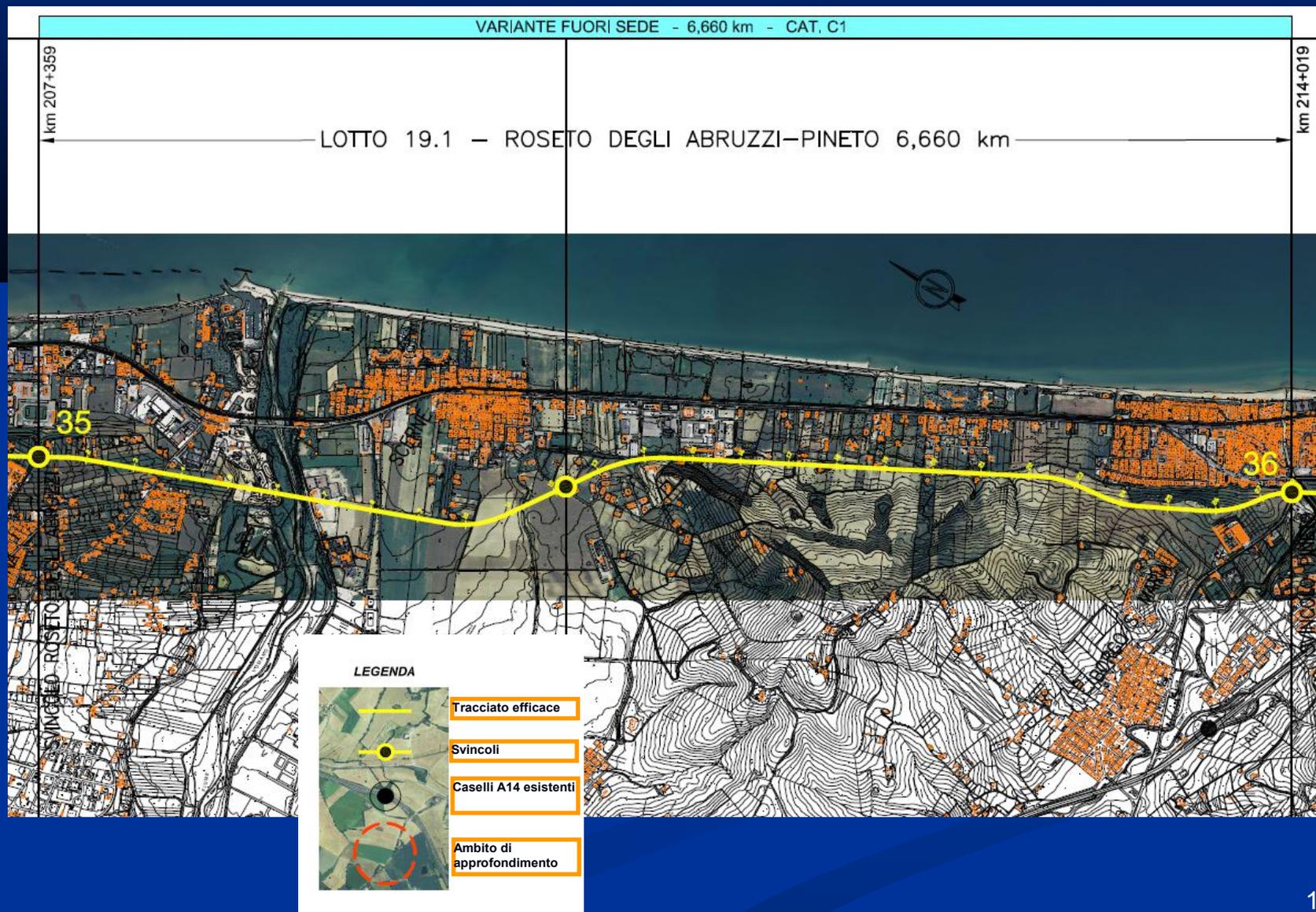
**% TIPOLOGIA DELLE OPERE TRATTA**

	LUNGHEZZA (m)	% LUNGHEZZA	IMPORTO LAVORI (€)	% IMPORTO
RILEVATO	2.478	26%	8.297.951	7%
TRINCEA	2.645	28%	12.570.323	10%
VIADOTTO	3.807	39%	71.122.514	58%
GALLERIA	668	7%	23.368.008	19%
ADEGUAMENTO STRADE ESISTENTI E SEDE SS 16	0	0%	0	0%
MESSA IN SICUREZZA STRADE GIA' ADEGUATE	0	0%	0	0%
SVINCOLI	-	-	6.480.000	5%
<b>TOTALE</b>	<b>9.598</b>	<b>100%</b>	<b>121.838.796</b>	<b>100%</b>

**TRATTA GIULIANOVA - ROSETO DEGLI ABRUZZI**



**STUDIO DI FATTIBILITA' DELL'ADEGUAMENTO IN SEDE O IN VARIANTE DELLA S.S. N° 16  
NEL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI TERAMO**



## TRATTA 19 ROSETO DEGLI ABRUZZI - PINETO Cat. C1

La tratta costituisce un lotto unico, 19.1. Anche per questo lotto il tracciato prescelto è quello di costa, preferito rispetto all'alternativa collinare, molto più impegnativa e più staccata dagli abitati.

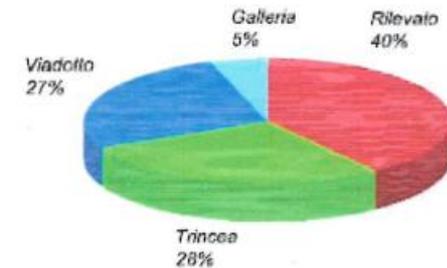
N°	NOME	L (m)	Importo lavori Inclusa sicurezza (€)
19	ROSETO DEGLI ABRUZZI - PINETO	6.660	66.930.815

### Lotto 19.1

Il lotto inizia dallo svincolo di S. Anna sulla S.S.150 della Valle del Vomano, supera in viadotto il Fiume Vomano restando a monte dell'abitato di Sceme, prosegue sempre allo scoperto sino alla galleria che impegna il fianco della collina immediatamente a ridosso dell'abitato di Pineto, galleria che termina sullo svincolo per Pineto.



% TIPOLOGIA DI INTERVENTO



% TIPOLOGIA DELLE OPERE



Bivio per Pineto



**TRATTA**

**N° 19** **ROSETO DEGLI ABRUZZI - PINETO**

CATEGORIA C1

<b>PROGRESSIVA INIZIALE (km)</b>	<b>207,359</b>	
<b>PROGRESSIVA FINALE (km)</b>	<b>214,019</b>	
<b><u>LUNGHEZZA TOTALE TRATTA (km)</u></b>	<b><u>6,660</u></b>	
<b>IMPORTO LAVORI INCLUSA SICUREZZA (€)</b>	<b>66.930.815</b>	<b>10.049.928 €/km</b>
<b>IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE (€)</b>	<b>26.772.326</b>	
<b><u>COSTO TOTALE TRATTA (€)</u></b>	<b><u>93.703.141</u></b>	<b><u>14.069.900 €/km</u></b>

LOTTO N°	1	LUNGHEZZA (m)	% LUNGHEZZA	IMPORTO LAVORI (€)	% IMPORTO
LOTTO 1	ROSETO DEGLI ABRUZZI - PINETO	6.660	100%	66.930.815	100%

**% TIPOLOGIA DI INTERVENTO TRATTA**

	LUNGHEZZA (m)	% LUNGHEZZA	IMPORTO LAVORI (€)	% IMPORTO
AFFIANCAMENTO A14	0	0%	0	0%
VARIANTE FUORI SEDE	6.660	100%	62.610.815	94%
ADEGUAMENTO IN SEDE SS 16	0	0%	0	0%
ADEGUAMENTO STRADE ESISTENTI	0	0%	0	0%
MESSA IN SICUREZZA STRADE GIA' ADEGUATE	0	0%	0	0%
SVINCOLI	-	-	4.320.000	6%
<b>TOTALE</b>	<b>6.660</b>	<b>100%</b>	<b>66.930.815</b>	<b>100%</b>

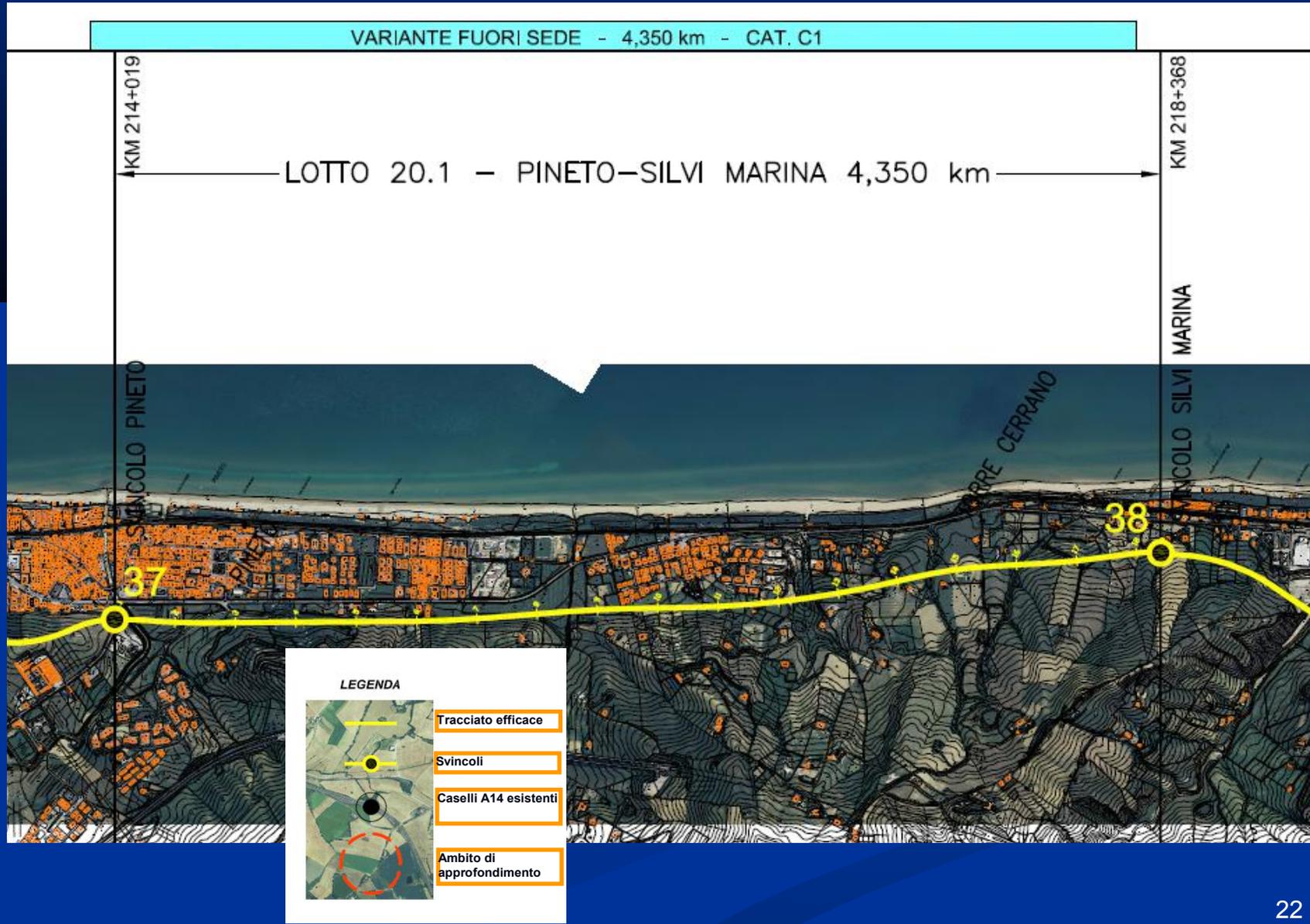
**% TIPOLOGIA DELLE OPERE TRATTA**

	LUNGHEZZA (m)	% LUNGHEZZA	IMPORTO LAVORI (€)	% IMPORTO
RILEVATO	2.686	40%	8.993.933	13%
TRINCEA	1.863	28%	8.851.313	13%
VIADOTTO	1.784	27%	33.335.432	50%
GALLERIA	327	5%	11.430.137	17%
ADEGUAMENTO STRADE ESISTENTI E SEDE SS 16	0	0%	0	0%
MESSA IN SICUREZZA STRADE GIA' ADEGUATE	0	0%	0	0%
SVINCOLI	-	-	4.320.000	6%
<b>TOTALE</b>	<b>6.660</b>	<b>100%</b>	<b>66.930.815</b>	<b>100%</b>

**TRATTA ROSETO DEGLI ABRUZZI - PINETO**



**STUDIO DI FATTIBILITA' DELL'ADEGUAMENTO IN SEDE O IN VARIANTE DELLA S.S. N° 16  
NEL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI TERAMO**





## TRATTA 20 PINETO - SILVI MARINA Cat. C1

La tratta costituisce un lotto unico, 20.1, ed è stata preferita, come alternativa di costa, al tracciato collinare, più impegnativo e distaccato dagli abitati.

N°	NOME	L (m)	Importo lavori Inclusa sicurezza (€)
20	PINETO - SILVI MARINA	4,350	25,847,787

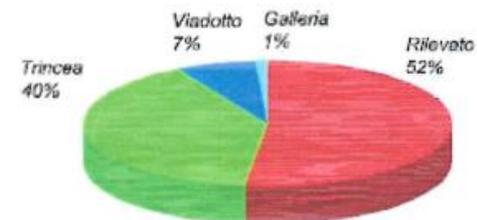
### Lotto 20.1

Il lotto inizia dalla rotonda di Pineto e supera in variante l'attuale variante di Pineto sino a raggiungere, sempre allo scoperto ad eccezione di una piccola galleria, lo svincolo di Silvi Marina, appena a Sud della Torre di Cerrano.

Va rilevato come la attuale variante di Pineto, recentemente realizzata con ottime caratteristiche di scorrevolezza, non sia stata poi sufficientemente protetta dai moltiplicarsi degli accessi relativi a nuove iniziative edilizie, tanto da richiedere una nuova variante della variante. L'osservazione ha valore generale in rapporto alla necessità di progettare adeguamento dal soffocamento urbanistico tutti i nuovi tracciati previsti dallo Studio.



% TIPOLOGIA DI INTERVENTO



% TIPOLOGIA DELLE OPERE



Torre di Cerrano. La nuova S.S. 16 la supera ad Est



**TRATTA**

**N° 20**

**PINETO - SILVI MARINA**

**CATEGORIA C1**

<b>PROGRESSIVA INIZIALE (km)</b>	<b>214,019</b>	
<b>PROGRESSIVA FINALE (km)</b>	<b>218,368</b>	
<b>LUNGHEZZA TOTALE TRATTA (km)</b>	<b>4,350</b>	
<b>IMPORTO LAVORI INCLUSA SICUREZZA (€)</b>	<b>25.847.787</b>	<b>5.942.512 €/km</b>
<b>IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE (€)</b>	<b>10.339.115</b>	
<b>COSTO TOTALE TRATTA (€)</b>	<b>36.186.902</b>	<b>8.319.516 €/km</b>

LOTTI N°	LUNGHEZZA (m)	% LUNGHEZZA	IMPORTO LAVORI (€)	% IMPORTO
1				
LOTTO 1 PINETO - SILVI MARINA	4.350	100%	25.847.787	100%

**% TIPOLOGIA DI INTERVENTO TRATTA**

	LUNGHEZZA (m)	% LUNGHEZZA	IMPORTO LAVORI (€)	% IMPORTO
AFFIANCAMENTO A14	0	0%	0	0%
VARIANTE FUORI SEDE	4.350	100%	23.687.787	92%
ADEGUAMENTO IN SEDE SS 16	0	0%	0	0%
ADEGUAMENTO STRADE ESISTENTI	0	0%	0	0%
MESSA IN SICUREZZA STRADE GIA' ADEGUATE	0	0%	0	0%
SVINCOLI	-	-	2.160.000	8%
<b>TOTALE</b>	<b>4.350</b>	<b>100%</b>	<b>25.847.787</b>	<b>100%</b>

**% TIPOLOGIA DELLE OPERE TRATTA**

	LUNGHEZZA (m)	% LUNGHEZZA	IMPORTO LAVORI (€)	% IMPORTO
RILEVATO	2.258	52%	7.560.588	29%
TRINCEA	1.721	40%	8.178.335	32%
VIADOTTO	307	7%	5.741.220	22%
GALLERIA	63	1%	2.207.645	9%
ADEGUAMENTO STRADE ESISTENTI E SEDE SS 16	0	0%	0	0%
MESSA IN SICUREZZA STRADE GIA' ADEGUATE	0	0%	0	0%
SVINCOLI	-	-	2.160.000	8%
<b>TOTALE</b>	<b>4.350</b>	<b>100%</b>	<b>25.847.787</b>	<b>100%</b>

**TRATTA PINETO - SILVI MARINA**



**STUDIO DI FATTIBILITA' DELL'ADEGUAMENTO IN SEDE O IN VARIANTE DELLA S.S. N° 16  
NEL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI TERAMO**

VARIANTE FUORI SEDE - 10,174 km - CAT. C1

PROGETTO PRELIMINARE STUDIATO DALLA PROVINCIA DI PESCARA - SS. 16 "ADRIATICA" - PROGETTO PER LA COSTRUZIONE DELLA VARIANTE

km 218+368

SVINCOLO SILVI MARINA NORD

LOTTO 21.1 - SILVI MARINA NORD-SILVI MARINA SUD 5,374 km

km 223+742

LOTTO 21.2



LEGENDA

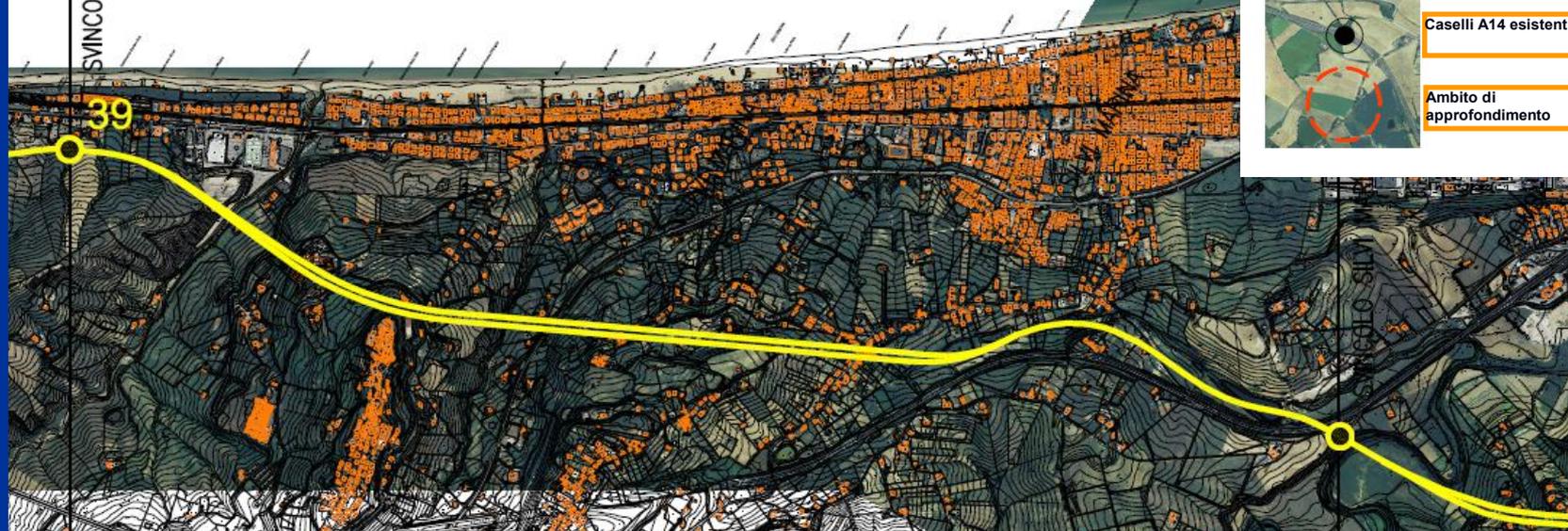


Tracciato efficace

Svincoli

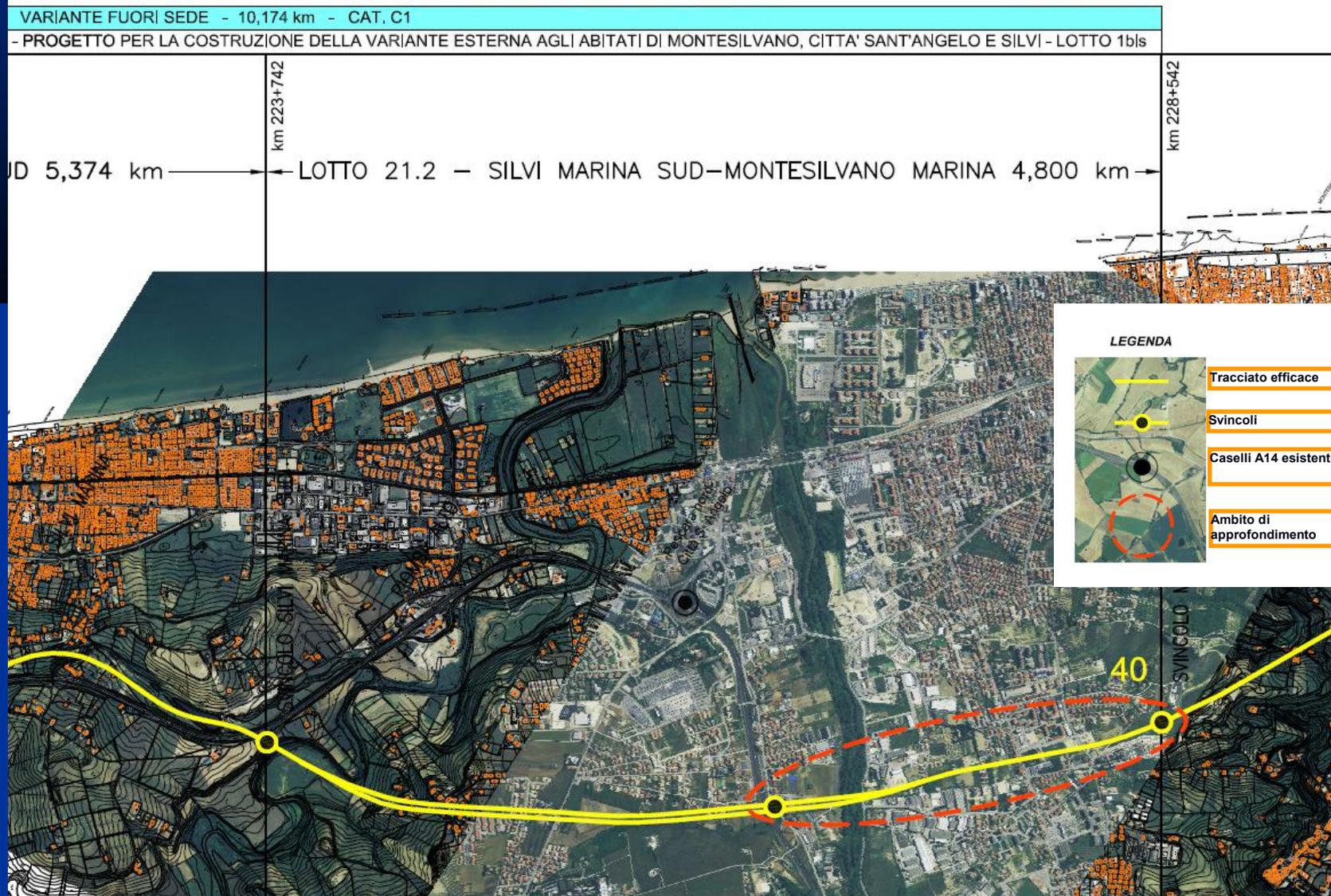
Caselli A14 esistenti

Ambito di approfondimento





**STUDIO DI FATTIBILITA' DELL'ADEGUAMENTO IN SEDE O IN VARIANTE DELLA S.S. N° 16  
NEL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI TERAMO**





### TRATTA 21 SILVI MARINA - MONTESILVANO MARINA Cat. C1

La tratta è suddivisa in due lotti, ambedue preferiti all'alternativa che prevedeva lo spostamento dell'Autostrada e l'utilizzo della sede attuale della A14 come variante della S.S.16. Ciascuno dei due lotti segue il tracciato studiato in preliminare e proposto dalla Provincia di Pescara, inserito tra le priorità Infrastrutturali nelle regioni dal Ministero delle Infrastrutture.

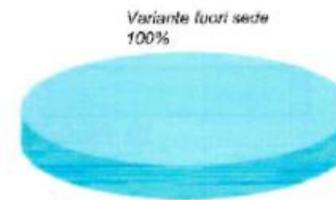
N°	NOME	L (m)	Importo lavori Inclusa sicurezza (€)	Presenza situazioni di congestione
21.1	SILVI MARINA NORD - SILVI MARINA SUD	5,374	125,795,592	-
21.2	SILVI MARINA SUD - MONTESILVANO MARINA	4,800	99,643,284	■
<b>TOTALE</b>		10,174	225,438,876	

#### Lotto 21.1

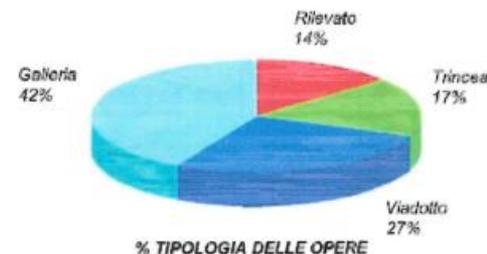
Il lotto rappresenta la parte Nord del progetto Provincia di Pescara, e parte dallo svincolo di Silvi Marina, immediatamente a Sud della Torre di Cerrano. Il tracciato raggiunge Silvi Marina Sud (Città S. Angelo) proponendo due impegnative gallerie ed un viadotto. Il lotto termina con lo svincolo sulla strada comunale Atri - Montesilvano.

#### Lotto 20.2

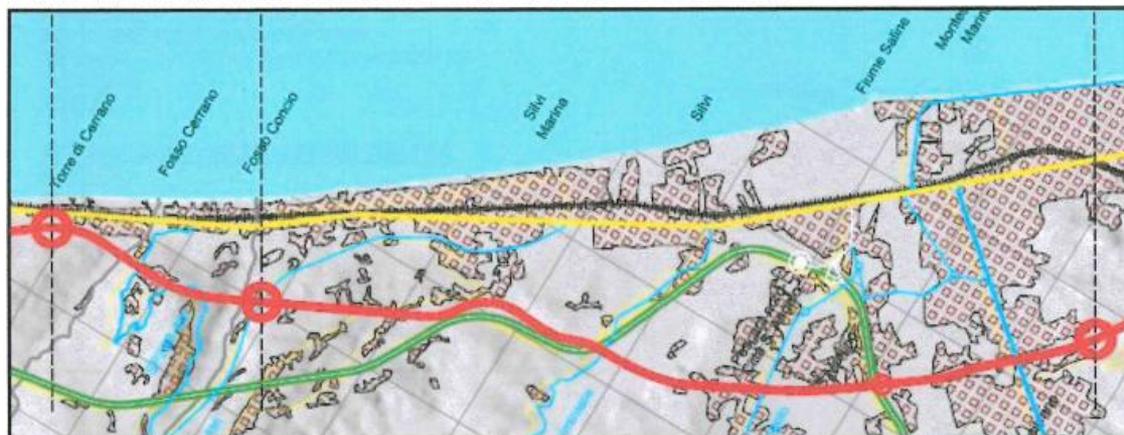
Questo lotto, che collega Città S. Angelo con Montesilvano in prossimità del locale Cimitero (lotto 1-bis), ricopre un ruolo strategico per il raggiungimento dell'obiettivo di garantire scorrevolezza all'itinerario abruzzese della S.S.16. La sede attuale è infatti impegnata da un traffico di grande intensità. La soluzione indicata nel grafico è quella proposta dalla Provincia di Pescara e consiste in un viadotto con campate di grande luce (m.135 - 280 - 136), costituite da ponti equilibrati e stralati. Si ricorda qui, che la costruzione dell'opera, oltre alle problematiche di impatto ambientale, potrebbe presentare anche problematiche di sicurezza in rapporto alla presenza del sottostante edificio. Lo studio ha acquisito il progetto redatto ed approvato dalla Provincia di Pescara, ma ha esaminato anche un possibile percorso alternativo nella situazione urbanistica attuale, parte allo scoperto (impegnando porzioni di terreno ancora non edificati) e parte in trincea coperta, che sottopassa la 16 bis e, filtrando lungo via Fosso Foreste sempre in trincea coperta, risale a raso e traversa poi in viadotto il Fiume Saline.



% TIPOLOGIA DI INTERVENTO



% TIPOLOGIA DELLE OPERE



Eventuale passaggio in trincea coperta, verso Fosso Foreste (tratto ancora libero)



**TRATTA**

**N° 21**

**SILVI MARINA - MONTESILVANO MARINA**

**CATEGORIA C1**

<b>PROGRESSIVA INIZIALE (km)</b>	<b>218,368</b>	
<b>PROGRESSIVA FINALE (km)</b>	<b>228,542</b>	
<b><u>LUNGHEZZA TOTALE TRATTA (km)</u></b>	<b><u>10,174</u></b>	
<b>IMPORTO LAVORI INCLUSA SICUREZZA (€)</b>	<b>225.438.876</b>	<b>22.158.333 €/km</b>
<b>IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE (€)</b>	<b>90.175.550</b>	
<b><u>COSTO TOTALE TRATTA (€)</u></b>	<b><u>315.614.426</u></b>	<b><u>31.021.666 €/km</u></b>

LOTTE N°		LUNGHEZZA (m)	% LUNGHEZZA	IMPORTO LAVORI (€)	% IMPORTO
LOTTO 1	SILVI MARINA NORD - SILVI MARINA SUD	5.374	53%	125.795.592	56%
LOTTO 2	SILVI MARINA SUD - MONTESILVANO MARINA	4.800	47%	99.643.284	44%

**% TIPOLOGIA DI INTERVENTO TRATTA**

	LUNGHEZZA (m)	% LUNGHEZZA	IMPORTO LAVORI (€)	% IMPORTO
AFFIANCAMENTO A14	0	0%	0	0%
VARIANTE FUORI SEDE	10.174	100%	216.798.876	96%
ADEGUAMENTO IN SEDE SS 16	0	0%	0	0%
ADEGUAMENTO STRADE ESISTENTI	0	0%	0	0%
MESSA IN SICUREZZA STRADE GIA' ADEGUATE	0	0%	0	0%
SVINCOLI	-	-	8.640.000	4%
<b>TOTALE</b>	<b>10.174</b>	<b>100%</b>	<b>225.438.876</b>	<b>100%</b>

**% TIPOLOGIA DELLE OPERE TRATTA**

	LUNGHEZZA (m)	% LUNGHEZZA	IMPORTO LAVORI (€)	% IMPORTO
RILEVATO	1.384	14%	4.633.632	2%
TRINCEA	1.690	17%	8.030.880	4%
VIADOTTO	2.717	27%	50.764.428	23%
GALLERIA	4.383	42%	153.369.936	68%
ADEGUAMENTO STRADE ESISTENTI E SEDE SS 16	0	0%	0	0%
MESSA IN SICUREZZA STRADE GIA' ADEGUATE	0	0%	0	0%
SVINCOLI	-	-	8.640.000	4%
<b>TOTALE</b>	<b>10.174</b>	<b>100%</b>	<b>225.438.876</b>	<b>100%</b>

**TRATTA SILVI MARINA - MONTESILVANO MARINA**



TRATTA

N° 21 SILVI MARINA - MONTESILVANO MARINA

CATEGORIA C1

**LOTTO**

**N° 21.1 SILVI MARINA NORD - SILVI MARINA SUD**

<b>PROGRESSIVA INIZIALE (km)</b>	<b>218,368</b>
<b>PROGRESSIVA FINALE (km)</b>	<b>223,742</b>
<b><u>LUNGHEZZA TOTALE LOTTO (km)</u></b>	<b><u>5,374</u></b>

<b>IMPORTO LAVORI INCLUSA SICUREZZA (€)</b>	<b>125.795.592</b>	<b>23.408.186 €/km</b>
<b>IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE (€)</b>	<b>50.318.237</b>	
<b><u>COSTO TOTALE LOTTO (€)</u></b>	<b><u>176.113.829</u></b>	<b><u>32.771.461 €/km</u></b>

**% TIPOLOGIA DI INTERVENTO LOTTO**

	<b>LUNGHEZZA (m)</b>	<b>% LUNGHEZZA</b>	<b>IMPORTO LAVORI (€)</b>	<b>% IMPORTO</b>
AFFIANCAMENTO A14	0	0%	0	0%
VARIANTE FUORI SEDE	5.374	100%	119.315.592	95%
ADEGUAMENTO IN SEDE SS 16	0	0%	0	0%
ADEGUAMENTO STRADE ESISTENTI	0	0%	0	0%
MESSA IN SICUREZZA STRADE GIA' ADEGUATE	0	0%	0	0%
SVINCOLI	0	0%	6.480.000	5%
<b>TOTALE</b>	<b>5.374</b>	<b>100%</b>	<b>125.795.592</b>	<b>100%</b>

**% TIPOLOGIA DELLE OPERE LOTTO**

	<b>LUNGHEZZA (m)</b>	<b>% LUNGHEZZA</b>	<b>IMPORTO LAVORI (€)</b>	<b>% IMPORTO</b>
RILEVATO	335	6%	1.121.580	1%
TRINCEA	662	12%	3.145.824	3%
VIADOTTO	2.337	43%	43.664.508	35%
GALLERIA	2.040	38%	71.383.680	57%
ADEGUAMENTO STRADE ESISTENTI E SEDE SS 16	0	0%	0	0%
MESSA IN SICUREZZA STRADE GIA' ADEGUATE	0	0%	0	0%
SVINCOLI	-	-	6.480.000	5%
<b>TOTALE</b>	<b>5.374</b>	<b>100%</b>	<b>125.795.592</b>	<b>100%</b>

LOTTO SILVI MARINA NORD - SILVI MARINA SUD



TRATTA

N° 21 SILVI MARINA - MONTESILVANO MARINA

CATEGORIA C1

**LOTTO**

**N° 21.2** SILVI MARINA SUD - MONTESILVANO MARINA

PROGRESSIVA INIZIALE	223,742
PROGRESSIVA FINALE	228,542
<b>LUNGHEZZA TOTALE LOTTO (m)</b>	<b>4,800</b>

IMPORTO LAVORI INCLUSA SICUREZZA (€)	99.643.284	20.759.018 €/km
IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE (€)	39.857.314	
<b>COSTO TOTALE LOTTO (€)</b>	<b>139.500.598</b>	<b>29.062.625 €/km</b>

**% TIPOLOGIA DI INTERVENTO LOTTO**

	LUNGHEZZA (m)	% LUNGHEZZA	IMPORTO LAVORI (€)	% IMPORTO
AFFIANCAMENTO A14	0	0%	0	0%
VARIANTE FUORI SEDE	4.800	100%	97.483.284	98%
ADEGUAMENTO IN SEDE SS 16	0	0%	0	0%
ADEGUAMENTO STRADE ESISTENTI	0	0%	0	0%
MESSA IN SICUREZZA STRADE GIA' ADEGUATE	0	0%	0	0%
SVINCOLI	-	-	2.160.000	2%
<b>TOTALE</b>	<b>4.800</b>	<b>100%</b>	<b>99.643.284</b>	<b>100%</b>

**% TIPOLOGIA DELLE OPERE LOTTO**

	LUNGHEZZA (m)	% LUNGHEZZA	IMPORTO LAVORI (€)	% IMPORTO
RILEVATO	1.049	22%	3.512.052	4%
TRINCEA	1.028	21%	4.885.056	5%
VIADOTTO	380	8%	7.099.920	7%
GALLERIA	2.343	49%	81.986.256	82%
ADEGUAMENTO STRADE ESISTENTI E SEDE SS 16	0	0%	0	0%
MESSA IN SICUREZZA STRADE GIA' ADEGUATE	0	0%	0	0%
SVINCOLI	-	-	2.160.000	2%
<b>TOTALE</b>	<b>4.800</b>	<b>100%</b>	<b>99.643.284</b>	<b>100%</b>

LOTTO SILVI MARINA SUD - MONTESILVANO MARINA



**SS. 16 - RIEPILOGO DEI COSTI PER REGIONE**

REGIONE	LUNGHEZZA INTERVENTO (KM)	COMUNI ATTRAVERSATI (N°)	TRATTE (N°)	LOTTE (N°)	IMPORTO LAVORI INCLUSA SICUREZZA (MLN. €)	IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE (MLN. €)	COSTO TOTALE INTERVENTO (MLN. €)
MARCHE	169,8	27	15	23	1.583,0	633,2	2.216,2
ABRUZZO	127,2	19	11	19	1.745,6	698,2	2.443,8
MOLISE	46,6	4	2	4	327,4	131,0	458,4
PUGLIA	82,8	7	2	6	287,7	115,1	402,7
<b>TOTALE</b>	<b>426,4</b>	<b>57</b>	<b>30</b>	<b>52</b>	<b>3.943,7</b>	<b>1.577,5</b>	<b>5.521,2</b>

**SS. 16 - RIEPILOGO DEGLI INTERVENTI PER REGIONE**

REGIONE	LUNGHEZZA INTERVENTO (KM)	AFFIANCAMENTO A14 (KM)	VARIANTE FUORI SEDE (KM)	ADEGUAMENTO SEDE SS 16 (KM)	ADEGUAMENTO STRADE ESISTENTI (KM)	MESSA IN SICUREZZA STRADE GIA' ADEGUATE (KM)	SVINCOLI (N°)
MARCHE	169,8	68,5	43,9	28,5	1,9	26,9	62,0
ABRUZZO	127,2	6,0	90,7	18,7	2,0	9,8	46,0
MOLISE	46,6	0,0	17,3	22,3	0,0	7,0	12,0
PUGLIA	82,8	0,0	0,0	82,8	0,0	0,0	12,0
<b>TOTALE</b>	<b>426,4</b>	<b>74,5</b>	<b>151,9</b>	<b>152,3</b>	<b>3,9</b>	<b>43,8</b>	<b>132,0</b>

**SS. 16 - RIEPILOGO DELLE OPERE PER REGIONE**

REGIONE	LUNGHEZZA INTERVENTO (KM)	RILEVATO (KM)	TRINCEA (KM)	VIADOTTO (KM)	GALLERIA (KM)	ADEGUAMENTO STRADE ESISTENTI E SEDE SS 16 (KM)	MESSA IN SICUREZZA STRADE GIA' ADEGUATE (KM)
MARCHE	169,8	51,5	27,0	21,4	12,5	30,4	26,9
ABRUZZO	127,2	25,1	23,3	25,5	22,8	20,7	9,8
MOLISE	46,6	7,3	5,4	3,1	1,5	22,3	7,0
PUGLIA	82,8	0,0	0,0	0,0	0,0	82,8	0,0
<b>TOTALE</b>	<b>426,4</b>	<b>83,9</b>	<b>55,7</b>	<b>50,0</b>	<b>36,9</b>	<b>156,2</b>	<b>43,8</b>



## SUCCESSIONE OTTIMALE DEGLI INTERVENTI

N°	Progressiva lotto	Regione	Provincia	Identificazione	Costo Lotto Funzionale	Sezione tipo
1	6	Marche	Ancona	FALCONARA S.S. 76 - ANCONA (PINOCCHIO)	-	B
2	22	Abruzzo	Pescara	MONTESILVANO MARINA - PESCARA	81.488.696	B
3	15	Abruzzo	Teramo	SAN BENEDETTO DEL TRONTO - MARTINSICURO	22.490.360	C1
4	7	Marche	Ancona	ANCONA (PINOCCHIO) - CAMERANO (ASPIO TERME)	11.342.678	B
5	21.2	Abruzzo	Pescara	SILVI MARINA SUD - MONTESILVANO MARINA	99.643.284	C1
6	21.1	Abruzzo	Teramo	SILVI MARINA NORD - SILVI MARINA SUD	125.795.592	C1
7	20	Abruzzo	Teramo	PINETO - SILVI MARINA	25.847.787	C1
8	28.2	Molise	Campobasso	CAMPOMARINO - CONFINE REGIONALE	28.917.084	C1
9	17.1	Abruzzo	Teramo	ALBA ADRIATICA - SALINELLO	74.070.142	C1
10	19	Abruzzo	Teramo	ROSETO DEGLI ABRUZZI - PINETO	66.930.815	C1
11	18	Abruzzo	Teramo	GIULIANOVA LIDO - ROSETO DEGLI ABRUZZI	121.838.796	C1
12	2.3	Marche	Pesaro-Urbino	FENILE / CENTINAROLA - FANO E 78	21.233.562	C1
13	10	Marche	Fermo	CIVITANOVA S.S. 77 - PORTO SANT'ELPIDIO	110.824.850	C1
14	17.2	Abruzzo	Teramo	SALINELLO - GIULIANOVA LIDO	83.760.815	C1
15	4	Marche	Ancona	MAROTTA - SENIGALLIA	52.397.531	C1
16	11	Marche	Fermo	PORTO SANT'ELPIDIO - PORTO SAN GIORGIO	136.327.739	C1
17	9.2	Marche	Macerata	km 334 S.S. 16 - CIVITANOVA S.S. 77	66.292.941	C1
18	14.2	Marche	Ascoli Piceno	GROTTAMMARE - S. BENEDETTO DEL TRONTO	115.544.428	C1
19	24.2	Abruzzo	Chieti	ORTONA NORD - ORTONA EST ( PORTO)	130.941.238	C1
20	23.1	Abruzzo	Pescara	PESCARA - VALLE ALENTO	137.130.389	B
21	9.1	Marche	Macerata	PORTO RECANATI - km 334 S.S. 16	80.553.039	C1
22	2.1	Marche	Pesaro-Urbino	PESARO NORD - VILLA ANTONIOLI	50.702.040	C1
23	5.3	Marche	Ancona	MARCIANELLA - FALCONARA S.S. 76	62.287.395	C1
24	26.3	Abruzzo	Chieti	CASALBORDINO / VASTO NORD - VASTO SUD	73.906.033	C1
25	24.1	Abruzzo	Chieti	FRANCAVILLA AL MARE (POSTILLI) - ORTONA NORD	148.202.636	C1



## SUCCESSIONE OTTIMALE DEGLI INTERVENTI

N°	Progressiva lotto	Regione	Provincia	Identificazione	Costo Lotto Funzionale	Sezione tipo
26	23.2	Abruzzo	Chieti	VALLE ALENTO - FRANCAVILLA AL MARE (POSTILLI)	104.138.132	B
27	25.1	Abruzzo	Chieti	ORTONA EST (PORTO) - S. VITO CHIETINO	103.841.127	C1
28	29.1	Puglia	Foggia	CONFINE REGIONALE - RIPALTA	54.147.658	C1
29	29.3	Puglia	Foggia	APRICENA - SAN SEVERO	51.973.877	C1
30	1.2	Marche	Pesaro-Urbino	COLOMBARONE - PESARO NORD	71.201.586	B
31	27.2	Molise	Campobasso	MARINA DI SAN SALVO - PETACCIATO	74.566.030	C1
32	29.2	Puglia	Foggia	RIPALTA - APRICENA	33.912.238	C1
33	3	Marche	Pesaro-Urbino	FANO E 78- MAROTTA	76.479.858	C1
34	28.1	Molise	Campobasso	TERMOLI - CAMPOMARINO	83.397.398	C1
35	27.3	Molise	Campobasso	PETACCIATO - TERMOLI	63.168.271	C1
36	2.2	Marche	Pesaro-Urbino	VILLA ANTONIOLI - FENILE / CENTINAROLA	87.880.740	C1
37	8.1	Marche	Ancona	CAMERANO (ASPIO TERME) - S. ROCCHETTO	37.962.430	C1
38	25.2	Abruzzo	Chieti	S. VITO CHIETINO - FOSSACESIA MARINA	120.463.934	C1
39	5.2	Marche	Ancona	SENIGALLIA SUD - MARCIANELLA	40.879.518	C1
40	27.1	Abruzzo	Chieti	VASTO SUD - MARINA DI SAN SALVO	77.391.082	C1
41	26.2	Abruzzo	Chieti	VALLE OSENTO - CASALBORDINO / VASTO NORD	72.960.961	C1
42	12	Marche	Fermo	PORTO SAN GIORGIO - PEDASO	95.084.539	C1
43	16	Marche	Teramo	MARTINSICURO - ALBA ADRIATICA	62.673.091	C1
44	30.3	Puglia	Foggia	FOGGIA NORD - FOGGIA SUD	55.217.830	C1
45	30.1	Puglia	Foggia	SAN SEVERO - ERIDANIA	48.330.691	C1
46	30.2	Puglia	Foggia	ERIDANIA - FOGGIA NORD	44.073.850	C1
47	26.1	Abruzzo	Chieti	FOSSACESIA MARINA - VALLE OSENTO	111.953.714	C1
48	8.2	Marche	Macerata	S. ROCCHETTO - PORTO RECANATI	83.401.800	C1
49	14.1	Marche	Ascoli Piceno	CUPRA MARITTIMA - GROTTAMMARE	139.488.454	C1
50	5.1	Marche	Ancona	SENIGALLIA - SENIGALLIA SUD	68.948.244	C1
51	13	Marche	Fermo	PEDASO - CUPRA MARITTIMA	104.330.572	C1
52	1.1	Marche	Pesaro-Urbino	CATTOLICA - COLOMBARONE	47.357.228	B