

**P.R.T.T.R.A. 2013-2015 - INTERVENTO A.2 - "MOBILITÀ SOSTENIBILE"- SISTEMA
INTEGRATO DI BIKE SHARING A LIVELLO REGIONALE
AVVISO PUBBLICO PER L'ACQUISIZIONE DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE**

la sottoscritta Majeli Simonetta nata a Siracusa

Residente in Martinsicuro prov. (TE)

via Roma n. 333 cap. 64014, telefono 338.8307408

email ufficiotecnico@martinsicuro.gov.it Cod. Fis. MJLSNT73P53I754G

in qualità di **Responsabile Unico del Procedimento** dell'intervento di seguito descritto,

COMUNICA:

DESCRIZIONE DEL PROGETTO:

ENTE RICHIEDENTE:

Ente capofila: Comune di Martinsicuro.

Altri Enti interessati: Comune di Alba Adriatica, Comune di Tortoreto, Comune di Giulianova, Comune di Roseto degli Abruzzi, Comune di Pineto, Comune di Silvi, AMP Torre del Cerrano.

A. MODALITÀ ORGANIZZATIVE DEL SISTEMA DI BIKE SHARING, CON RIFERIMENTO ALL'ARTICOLAZIONE NEL TERRITORIO INTERESSATO (COMUNALE, OVVERO AFFERENTE AI COMUNI ASSOCIATI O CONSORZIATI INTERESSATI/ENTE PARCO);

1. POPOLAZIONE INTERESSATA:

(nel caso di associazioni di comuni/Ente Parco, l'intera popolazione risultante alla data del 31-12-2013, suddivisa per singoli comuni)

La proposta progettuale interessa una popolazione residente totale pari a 116.457 abitanti (dato aggiornato su base ISTAT al 31-12-2013).

La popolazione è ripartita in 7 Comuni così come indicato di seguito:

Comune	Abitanti	presenze turistiche tot	presenze max (mese agosto)
Alba Adriatica	11.680	565.176	199.358
Giulianova	23.263	476.988	166.827
Mariniscuro	15.391	504.490	170.894
Pineto	14.676	672.331	229.927
Roseto degli Abruzzi	25.235	553.873	211.982
Silvi	15.442	372.894	134.470
Tortoreto	10.770	362.536	119.872
TOT	116.457	2.943.112	1.033.772

Oltre alla popolazione residente, in tabella sono riportati i dati forniti dalla Regione Abruzzo - Servizio Sviluppo del Turismo (2008) dai quali si evince come nel periodo estivo, l'intero comparto sia interessato da un consistente flusso turistico, che nei momenti di picco fa decuplicare il numero di residenti. L'utenza turistica nelle città costiere inoltre, ben si presta all'utilizzo delle biciclette.

2. DESCRIZIONE DELLE AREE INDIVIDUATE (max 1000 caratteri x area):

(allegare foto, planimetrie, stralcio PRG con destinazione, ecc..)

La proposta progettuale interessa tutti i Comuni della costa teramana e si pone l'obiettivo di creare un sistema unico e condiviso di Bike Sharing che consenta di spostarsi con la bicicletta non solo all'interno dei singoli territori comunali, ma anche da comune a comune, rendendo pienamente fruibile la pista ciclo-pedonale che ormai collega senza soluzione di continuità l'intera costa della Provincia di Teramo. Nel progetto è stata rivolta un'attenzione particolare

anche a quei Comuni che hanno il centro storico situato in collina, prevedendo di localizzare anche nella parte alta una stazione di bike sharing, in modo da non escludere tali frazioni dal progetto di mobilità sostenibile. Gli utenti target del progetto sono tanto i cittadini residenti quanto i turisti che d'estate popolano le cittadine costiere.

La proposta prevede l'individuazione per ogni Comune, di quattro aree idonee ad ospitare le stazioni di bike sharing. Tutte le aree individuate sono pubbliche. Ogni sito, al quale è stato assegnato un codice identificativo formato dal nome abbreviato del comune seguito da un numero progressivo, viene di seguito sinteticamente descritto.

Martinsicuro

Sito Mart1

Postazione di piazza Leonardo da Vinci.

È situata a poche decine di metri dalla via Roma (ex S.S. 16), in adiacenza all'ufficio anagrafe e alle principali scuole della frazione. La postazione è collegata a mezzo di una pista ciclabile esistente, anche se non attrezzata, con il lungomare, che dista solo poco più di 800 metri in linea d'aria. Lungo tale percorso si attraversa l'area del mercato.

In adiacenza al percorso ciclabile sopra citato si incontrano l'ufficio postale e il distretto sanitario di base. La destinazione urbanistica dell'area, come indicato nello stralcio del PRG riportato nella Tav.3.1 è Parcheggio (art. 19/4 NTA PRG).

Sito Mart2

Postazione del Tempo Libero, via Filzi angolo lungomare Italia.

È situata nella zona più turistica del territorio comunale, il centro della frazione di Villa Rosa. La postazione si trova in adiacenza al box per le informazioni turistiche della frazione, in area parco giochi, in prossimità del campo di calcio e di basket del lungomare Italia, in area autorizzata per le manifestazioni di pubblico spettacolo.

Tale postazione è piuttosto vicina a quella di piazza Leonardo da Vinci, da cui dista soltanto 800 metri in linea d'aria.

Durante l'estate questo tratto di lungomare è interessato dall'isola pedonale.

La destinazione urbanistica dell'area, come indicato nello stralcio del PRG riportato nella Tav.3.2 è Zona a verde pubblico di quartiere (Art. 19/3 NTA PRG).

Sito Mart3

Postazione di piazza Cavour.

È situata nella zona più centrale del capoluogo, in adiacenza alla scuola elementare di piazza Cavour e sulla piazza più importante della città. La postazione dista 100 metri dalla fermata TPL di

via Roma (la più importante) ed è piuttosto vicina all'area del mercato, alla sede del Municipio e dei principali servizi pubblici offerti. La destinazione urbanistica dell'area, come indicato nello stralcio del PRG riportato nella Tav.3.3 è Parcheggio (art. 19/4 NTA PRG).

Sito Mart4

Postazione del Tempo Libero del capoluogo su lungomare Europa.

È situata sul lungomare, in posizione piuttosto centrale nel capoluogo. Si trova in posizione baricentrica tra l'approdo per la piccola pesca ed il centro della città. La postazione è adiacente ad uno dei principali poli sportivi del capoluogo, ossia l'impianto del Tempo Libero, dove si svolgono sport quali il pattinaggio e il tennis. D'estate questo tratto di lungomare è interessato dall'isola pedonale. La destinazione urbanistica dell'area, come indicato nello stralcio del PRG riportato nella Tav.3.4 è Zona a verde pubblico di quartiere (Art. 19/3 NTA PRG).

Alba Adriatica

Sito Alba1

Bambinopoli comunale

Il sito si trova lungo la pista ciclabile del lungomare di Alba Adriatica, nella porzione più settentrionale, all'interno dell'area verde attrezzata "Bambinopoli". L'area ospita anche la sede della Croce Rossa e l'Azienda di promozione turistica. Inoltre è vicina ad una zona di Alba Adriatica ricca di esercizi commerciali e di ristorazione, dunque molto frequentata dai turisti.

La destinazione urbanistica dell'area, come indicato nello stralcio del PRG riportato nella Tav.3.5 è quella di Attrezzature Pubbliche - Piano Demaniale Marittimo Comunale.

Sito Alba2

Piazzetta via Piave/ viale Guglielmo Marconi

La stazione è localizzata lungo il viale Marconi, sul lato opposto alla pista ciclabile che si sviluppa sul lungomare. L'area è dotata di parcheggi ed è posta a breve distanza dalla fermata dell'autobus. Nei pressi del sito c'è un'elevata concentrazione di punti di interesse quali il Circolo Nautico, il Distretto Sanitario ASL Teramo - Guardia medica ed infine un Centro Sportivo.

La destinazione urbanistica dell'area, come indicato nello stralcio del PRG riportato nella Tav.3.6 è "Zona F5 - Sistema della mobilità, viabilità, spazi di sosta e parcheggi".

Sito Alba3

Stazione ferroviaria

Il sito scelto rappresenta un luogo importante sia per quanto concerne gli scambi intermodali, essendo localizzato in prossimità della stazione ferroviaria, sia per la vita culturale e sociale di Alba Adriatica in quanto nelle vicinanze sono presenti la Biblioteca Comunale e diversi uffici tra cui l'Ufficio Postale e gli Uffici Comunali.

La destinazione urbanistica dell'area, come indicato nello stralcio del PRG riportato nella Tav.3.7 è "Zona B1 - Struttura urbana: rinnovo urbano - piani di recupero".

Sito Alba4

Via del Concordato

Il parcheggio pubblico di Via del Concordato, ove si intende localizzare la quarta postazione di bike sharing, è situato vicino ad una fermata dell'autobus in un'area densamente abitata, in prossimità del quartiere Basciani. Nelle vicinanze è importante la presenza della Parrocchia dell'Immacolata e del cimitero comunale che dista circa 300 m.

La destinazione urbanistica dell'area, come indicato nello stralcio del PRG riportato nella Tav.3.8 è "Zona F5 Sistema della mobilità, viabilità, spazi di sosta e parcheggi".

Tortoreto

Sito Tort1

Piazzale Hotel Ambassador

La stazione di Bike sharing è localizzata nella porzione sud del lungomare, sul lato opposto del viale rispetto alla pista ciclabile. L'area è di strategica importanza in quanto si trova nei pressi di campeggi, villaggi turistici e alberghi tra i più grandi della costa ed in più dista poche centinaia di metri dagli uffici comunali e dalla sede dell'ARIT.

La destinazione urbanistica dell'area, come indicato nello stralcio del PRG riportato nella Tav.3.9 è "Zona F₂ - Verde Pubblico".

Sito Tort2

Stazione FS

Il sito individuato si trova in posizione centrale rispetto all'abitato di Tortoreto Basso. È localizzato in adiacenza alla Stazione ferroviaria ma anche vicino a servizi quali Banche e Poste, nonché numerosi esercizi commerciali.

La destinazione urbanistica dell'area che ricade nella fascia di rispetto della ferrovia, come indicato nello stralcio del PRG riportato nella Tav.3.10 è "PRE_FFSS".

Sito Tort3

Largo Marconi

La postazione di Largo Marconi è nevralgica rispetto all'utenza turistica. Essa infatti è posizionata lungo la pista ciclabile litoranea, in una posizione centrale rispetto alla direttrice Nord-sud del paese. Sono presenti nei paraggi diverse strutture ricettive, nonché stabilimenti balneari.

La destinazione urbanistica dell'area che ricade nella fascia di rispetto della ferrovia, come indicato nello stralcio del PRG riportato nella Tav.3.11 è "Pista ciclabile".

Sito Tort4

Tortoreto paese

Tale postazione è localizzata nella parte storica del paese di Tortoreto alto, nei pressi della piazza principale. L'area è servita da parcheggi e dalla fermata dell'autobus, inoltre si trova nelle vicinanze degli uffici municipali e diverse strutture ristorative.

La destinazione urbanistica dell'area che ricade nella fascia di rispetto della ferrovia, come indicato nello stralcio del PRG riportato nella Tav.3.12 è "Zona F₂ - Verde Pubblico".

Giulianova

Sito Giulia1

Terminal bus

La postazione è situata nel terminal bus presso il centro di Giulianova paese, nelle vicinanze dell'ospedale e della sede della Facoltà di Scienze del Turismo dell'Università degli Studi di Teramo. Nell'area si trovano inoltre tutte le scuole di ogni ordine e grado. Il sito rappresenta dunque un importante crocevia per la vita sociale della città.

Trattasi di zona pregevole in quanto posta sulle adiacenze della fascia che il P.R.G. individua come "A13 _ percorsi di elevato valore percettivo e panoramico", oltre a circoscrivere il perimetro del "limite di vincolo paesistico".

Attributo notevole è il collegamento col punto n. 2, di cui di seguito, attraverso l'arteria costituita dalle vie Veneto e XXIV Maggio, quindi con la SS. n. 16, nonché con la SS.80, attraverso via Gramsci.

La destinazione urbanistica dell'area che ricade nella fascia di rispetto della ferrovia, come indicato nello stralcio del PRG riportato nella Tav.3.13 è P - spazi di sosta e di parcheggio e parcheggi attrezzati scoperti".

Sito Giulia2

Terminal bus e stazione FF.SS

L'area, compresa tra la SS. n. 16 e la linea ferroviaria Ancona - Pescara, rappresenta un punto nodale per la città di Giulianova, grazie alla presenza della stazione FF.SS.; essa è utilizzata come Terminal bus e, sul lato ovest della statale, in zona frontistante, è presente un parcheggio pubblico per auto. Anche in questo caso la zona è circoscritta dal perimetro del "limite di vincolo paesistico".

Oltre ad essere collegata col punto n. 1, come sopra descritto, risulta particolarmente agevole raggiungere le due restanti postazioni presenti lungo la pista ciclo-pedonale del lungomare (nord e sud), attraverso le varie arterie disposte perpendicolarmente alla SS. n. 16, tra cui, la più importante è indubbiamente il corso Nazario Sauro, contraddistinto da numerosi esercizi commerciali.

La destinazione urbanistica dell'area, come indicato nello stralcio del PRG riportato nella Tav.3.14 è "F3 - Nuclei di verde di arredo e di rispetto".

Sito Giulia3

Lungomare Zara (nord)

La postazione è situata presso il lungomare, nei pressi della pista ciclo-pedonale che si sviluppa lungo tutto il litorale, in un'area turistica in cui sono presenti tutti i principali alberghi e le stazioni balneari. l'area, in questo caso, è ubicata in adiacenza alla pista ciclo-pedonale a contatto, sul lato sud, con una zona definita dal P.R.G. come "P - spazi di sosta e di parcheggio e parcheggi attrezzati scoperti".

La destinazione urbanistica dell'area, come indicato nello stralcio del PRG riportato nella Tav.3.15 è "A10 - Ambiti costieri" con sovrapposta la zona "F3 - Nuclei di verde di arredo e di rispetto".

Sito Giulia4

Lungomare Rodi (sud)

La postazione è situata sulla pista ciclo-pedonale presso il lungomare, in una zona turistica in cui sono presenti diversi campeggi. l'area, destinata dal "Contratto di Quartiere dell'Annunziata" a verde pubblico, oltretutto è servita da una zona destinata a "P - spazi di sosta e di parcheggio e parcheggi attrezzati scoperti".

La destinazione urbanistica dell'area, come indicato nello stralcio del PRG riportato nella Tav.3.16 è "A10 - Ambiti costieri" in adiacenza alle "Aree per la circolazione di cicli e pedoni".

Roseto

Sito Ros1

Zona sportiva via Salara

Il centro sportivo polivalente di viaalaria, presso cui è localizzata la prima postazione del Comune di Roseto è costituito dal palazzetto dello sport, campi di calcio e da tennis ed altre attività sportive. Esso è localizzato all'estremità sud del territorio comunale. In zona sono presenti inoltre diversi centri commerciali e supermercati.

La destinazione urbanistica dell'area, come indicato nello stralcio del PRG riportato nella Tav.3.17 è "F1 - Verde pubblico" (Art. 26 NTA del PRG).

Sito Ros2

Zona stazione FF.SS.

La postazione è situata nel piazzale antistante la Stazione ferroviaria di Roseto, ed è servita anche da una fermata del TPL.

L'area inoltre si trova nel centro di Roseto, dove sono localizzati la maggior parte dei servizi, come banche, scuole, uffici nonché attività commerciali e ricettive.

La destinazione urbanistica dell'area, come indicato nello stralcio del PRG riportato nella Tav.3.18 è "F1 - Verde pubblico" (Art. 26 NTA del PRG).

Sito Ros3

Lungomare Trento (Parchetto Oasi)

La localizzazione di questa postazione è centrale rispetto ai flussi turistici che interessano il Comune di Roseto nel periodo estivo, trovandosi lungo la pista ciclo-pedonale del litorale ed in corrispondenza di numerose strutture ricettive.

La destinazione urbanistica dell'area, come indicato nello stralcio del PRG riportato nella Tav.3.19 è "F1 - Verde pubblico" (Art. 26 NTA del PRG).

Sito Ros4

Lungomare Cologna Spiaggia

La postazione di Cologna Spiaggia si pone come raccordo tra i siti individuati nel Comune di Giulianova e quelli di Roseto Centro. Essa è posta sul lungomare, in corrispondenza di un tracciato percorribile a piedi o in bicicletta. Si segnalano nei pressi diversi camping ed inoltre è degna di nota la vicinanza con l'area della Riserva Naturale del Borsacchio.

La destinazione urbanistica dell'area, come indicato nello stralcio del PRG riportato nella Tav.3.20 è "Strada di Piano".

Pineto

Sito Pin1

Scerne di Pineto

Postazione situata sul lungomare lungo la pista ciclabile esistente, a pochi metri dalla stazione di Scerne di Pineto, vicino alla frazione di Scerne di Pineto e al villaggio turistico "Hapimag". La postazione si trova in adiacenza di un casotto in legno adibito a punto di informazione turistica e ad un campo di calcetto. Dalla postazione si potranno raggiungere tramite la pista ciclabile esistente verso nord "Hapimag" e Scerne di Pineto, verso sud i campeggi postazione n. 2 e verso ovest la stazione di Scerne di Pineto, distante circa m. 100.

La destinazione urbanistica dell'area, come indicato nello stralcio del PRG riportato nella Tav.3.21 è zona AB_B "Zona per attrezzature urbane Attrezzature balneari sub-zona B Art.23 N.T.A."

Sito Pin2

Zona campeggi

Postazione situata lungo la pista ciclabile esistente verso nord e da realizzare verso sud (già finanziato); a pochi metri troviamo due campeggi, Heliopolis e Beach. Percorrendo verso nord la pista ciclabile esistente si costeggia il lungomare e si arriva alla postazione n. 1 Scerne di Pineto (TE); verso sud percorrendo la pista ciclabile che verrà realizzata, passando per la Pineta Catucci, sul ponte girevole, vicino il campo sportivo Druda, si arriverà alla postazione n. 3, Pineto centro stazione ferroviaria.

La destinazione urbanistica dell'area, come indicato nello stralcio del PRG riportato nella Tav.3.22 è zona AB_B "Zona per attrezzature urbane Attrezzature balneari sub-zona B Art.23 N.T.A."

Sito Pin3

Pineto centro (Stazione Ferroviaria)

Postazione situata in adiacenza della stazione ferroviaria in Piazza Marconi, a pochi metri da Piazza della Libertà, Comune, chiesa S. Agnese, ufficio postale e punto di informazione IAT. Verso nord si può raggiungere la postazione n. 2 zona campeggi, passando per le vie centrali del capoluogo ma anche tramite la pineta litoranea. Verso sud, passando per la pista ciclabile esistente sotto la pineta e costeggiando il lungomare, si raggiunge la postazione n. 4 Quartiere delle Nazioni.

La destinazione urbanistica dell'area, come indicato nello stralcio del PRG riportato nella Tav.3.23 è zona V "Viabilità e parcheggi Art.18 N.T.A. Art.19 N.T.A."

Sito Pin4

Zona Quartiere delle Nazioni

Postazione situata in adiacenza dello stabilimento balneare denominato "Nelide", all'interno del parco marino Torre di Cerrano, nella pineta litoranea. La pista ciclabile da realizzare è già

finanziata. Verso nord, attraversando la pineta si arriva alla postazione n. 3 Pineto centro, verso sud percorrendo l'interno del parco marino, sotto la pineta, si arriva alla Torre di Cerrano.

La destinazione urbanistica dell'area, come indicato nello stralcio del PRG riportato nella Tav.3.24 è zona V4 " Zone a verde - Arenile Art.22 N.T.A. "

Silvi

Sito Silvi1

Via Puccini

la stazione è localizzata nella zona più settentrionale del litorale dell'abitato di Silvi Marina, in prossimità della foce del torrente Cerrano. Si trova in corrispondenza della pista ciclabile che collega la costa della Provincia ed anche in corrispondenza i una fermata del TPL.

La destinazione urbanistica dell'area, come indicato nello stralcio del PRG riportato nella Tav.3.25 è destinazione "F6 - parcheggio pubblico".

Sito Silvi2

Piazza Aldo Moro

La postazione di via Aldo Moro risponde a molteplici esigenze: dista appena 300 mt dalla stazione ferroviaria, è situata sul lungomare, in corrispondenza del tracciato ciclo-pedonale ed inoltre è situata nel cuore della vita sociale di Silvi Marina. Nelle vicinanze sono infatti presenti scuole di diverso ordine e grado, gli uffici comunali, diverse attività commerciali e strutture ricettive. Lo IAT si trova infine a mt. 200,00 di distanza.

La destinazione urbanistica dell'area, come indicato nello stralcio del PRG riportato nella Tav.3.26 è destinazione "F6 - parcheggio pubblico"

Sito Silvi3

Via G. D'Annunzio (Parco Peter Pan)

La postazione si trova nella porzione più meridionale del tracciato ciclopeditonale che si snoda lungo il litorale di Silvi Marina. In adiacenza al sito è presente la sede della Capitaneria di Portomente a distanza di poche centinaia di metri sono presenti importanti strutture alberghiere. La zona è inoltre servita da una vicina fermata del TPL e da parcheggi.

La destinazione urbanistica dell'area, come indicato nello stralcio del PRG riportato nella Tav.3.27 è destinazione "F6 - parcheggio pubblico".

Sito Silvi4

Via S. Lucia (località Silvi paese)

L'area si trova nel centro storico di Silvi Paese, in prossimità di un'area a traffico limitato e in corrispondenza di una fermata del pullman.

La destinazione urbanistica dell'area, come indicato nello stralcio del PRG riportato nella Tav.3.28 è "F4 - verde pubblico attrezzato"

Area Marina Protetta Torre del Cerrano

Sito AMP1

Torre del Cerrano

La postazione è localizzata nel Comune di Pineto, vicino la sede dell'AMP, sita presso la Torre del Cerrano, dove attualmente è già presente una pensilina per il Bike sharing ad uso del personale dell'AMP. La zona è molto frequentata da turisti che durante tutto l'anno visitano l'area marina protetta ai quali nel periodo estivo si aggiungono i frequentatori della vicina spiaggia. Nella stessa zona sono presenti diversi camping.

È presente la fermata del Bus lungo la SS16, a circa 200 mt di distanza dal sito. In adiacenza alla Statale è presente anche un'area parcheggio.

La destinazione urbanistica dell'area, come indicato nello stralcio del PRG di Pineto è quella di un'area a vincolo

Sito AMP2

Viale Po

La postazione si trova nel Comune di Silvi, a mt. 1000,00 dalla più vicina fermata di autobus e in adiacenza di parcheggio auto.

La Stazione si trova a mt. 1000,00 dalla più vicina fermata di autobus, a mt. 10,00 dalla Stazione Carabinieri di Silvi, a mt. 20,00 dal Palazzetto dello Sport e a mt. 30,00 dal nuovo Asilo Comunale.

La destinazione urbanistica dell'area, come indicato nello stralcio del PRG di Silvi riportato nella Tav.3.30 è "Zona F5 – Verde Sportivo".

3. SUPERFICIE TOTALE DISPONIBILE mq. 1641 (se più aree il totale)

(per ogni area individuata allegare planimetria scala 1:200 e superficie in mq disponibile)

SITO	Area (mq)
Mart1	60
Mart2	60
Mart3	30
Mart4	45
Alba1	60
Alba2	100
Alba3	60
Alba4	80
Tort1	100
Tort2	40
Tort3	26
Tort4	20
Giulia3	40
Giulia1	20
Giulia2	20
Giulia4	60
Ros1	70
Ros2	50
Ros3	60
Ros4	30
Pin1	80
Pin2	35
Pin3	80
Pin4	90
Silvi 4	80
Silvi1	40
Silvi2	30
Silvi3	35
Cerr1	100
Cerr2	40
TOT	1641

4. PRESENZA PER OGNI AREA INDIVIDUATA DAI SEGUENTI SOTTOSERVIZI:

(elenco analitico degli allacci elettrici, telefonici, ecc.. e planimetria con ubicazione degli stessi rispetto ad ogni singola area individuata)

Martinsicuro

Sito Mart1

Il sito è servito da tutte le urbanizzazioni. È regolarmente pavimentato, dotato di scarichi fognari di illuminazione pubblica. Si ritiene tuttavia opportuno incrementare, come specificato al punto successivo (Punto 5 della Relazione), l'illuminazione con un ulteriore punto luce. In prossimità di questa postazione vi sono quadri Enel (per allacci provvisori) relativi a forniture intestate a questo Ente e quadri Telecom.

Sito Mart2

Il sito è servito da tutte le urbanizzazioni. È regolarmente pavimentato, dotato di scarichi fognari e di illuminazione pubblica. Si ritiene tuttavia opportuno incrementare, come specificato al punto successivo (Punto 5 della Relazione), l'illuminazione con un ulteriore punto luce. In prossimità di questa postazione vi sono quadri Enel (per allacci provvisori) relativi a forniture intestate a questo Ente e quadri Telecom.

Sito Mart3

Il sito è servito da tutte le urbanizzazioni. È dotato di scarichi fognari e di illuminazione pubblica. Si ritiene tuttavia opportuno incrementare, come specificato al punto successivo (Punto 5 della Relazione), l'illuminazione con 2 ulteriore punti luce. per quanto riguarda la pavimentazione sarà realizzata una copertura in pietra. In prossimità di questa postazione vi sono quadri Enel (per allacci provvisori) relativi a forniture intestate a questo Ente e quadri Telecom.

Sito Mart4

Il sito è servito da tutte le urbanizzazioni. È regolarmente pavimentato, dotato di scarichi fognari e di illuminazione pubblica. Si ritiene tuttavia opportuno incrementare, come specificato al punto successivo (Punto 5 della Relazione), l'illuminazione con 2 ulteriore punti luce. In prossimità di questa postazione vi sono quadri Enel (per allacci provvisori) relativi a forniture intestate a questo Ente e quadri Telecom.

Alba Adriatica

Sito Alba1

Il sito è servito da tutte le urbanizzazioni. È regolarmente pavimentato, dotato di scarichi fognari e di illuminazione pubblica. Il sito è localizzato in un'area ove esistono linee telefoniche con le relative derivazioni e cabine ENEL per gli allacci.

Sito Alba2

Il sito è servito da tutte le urbanizzazioni. È regolarmente pavimentato, dotato di scarichi fognari e di illuminazione pubblica. Il sito è localizzato in un'area ove esistono linee telefoniche con le relative derivazioni e cabine ENEL per gli allacci.

Sito Alba3

Il sito è servito da tutte le urbanizzazioni. È regolarmente pavimentato, dotato di scarichi fognari e di illuminazione pubblica. Il sito è localizzato in un'area ove esistono linee telefoniche con le relative derivazioni e cabine ENEL per gli allacci.

Sito Alba4

Il sito è servito da tutte le urbanizzazioni. È regolarmente pavimentato, dotato di scarichi fognari e di illuminazione pubblica. Il sito è localizzato in un'area ove esistono linee telefoniche con le relative derivazioni e cabine ENEL per gli allacci.

Tortoreto

Sito Tort1

Il sito è servito da tutte le urbanizzazioni. È regolarmente pavimentato, dotato di scarichi fognari e di illuminazione pubblica. Il sito è localizzato in un'area ove esistono linee telefoniche con le relative derivazioni e quadri ENEL per gli allacci.

Sito Tort2

Il sito è servito da tutte le urbanizzazioni. È regolarmente pavimentato, dotato di scarichi fognari e di illuminazione pubblica. Il sito è localizzato in un'area ove esistono linee telefoniche con le relative derivazioni e quadri ENEL per gli allacci.

Sito Tort3

Il sito è servito da tutte le urbanizzazioni. È regolarmente pavimentato, dotato di scarichi fognari e di illuminazione pubblica. Il sito è localizzato in un'area ove esistono linee telefoniche con le relative derivazioni e quadri ENEL per gli allacci.

Sito Tort4

Il sito è servito da tutte le urbanizzazioni. È regolarmente pavimentato, dotato di scarichi fognari e di illuminazione pubblica. Il sito è localizzato in un'area ove esistono linee telefoniche con le relative derivazioni e quadri ENEL per gli allacci.

Giulianova

Sito Giulia1

La zona di intervento è urbanizzata e attrezzata, pertanto sarà possibile realizzare gli allacci necessari alle stazioni.

Il sito è regolarmente pavimentato, dotato di scarichi fognari e di illuminazione pubblica.

Sito Giulia2

La zona di intervento è urbanizzata e attrezzata, pertanto sarà possibile realizzare gli allacci necessari alle stazioni.

Il sito è regolarmente pavimentato, dotato di scarichi fognari e di illuminazione pubblica.

Sito Giulia3

La zona di intervento è urbanizzata e attrezzata, pertanto sarà possibile realizzare gli allacci necessari alle stazioni.

Il sito è regolarmente pavimentato, dotato di scarichi fognari e di illuminazione pubblica.

Sito Giulia4

La zona di intervento è urbanizzata e attrezzata, pertanto sarà possibile realizzare gli allacci necessari alle stazioni.

Il sito è regolarmente pavimentato, dotato di scarichi fognari e di illuminazione pubblica.

Roseto

Sito Ros1

Il sito è servito da tutte le urbanizzazioni. È regolarmente pavimentato, dotato di scarichi fognari e di illuminazione pubblica. Il sito è localizzato in un'area ove esistono quadri ENEL per gli allacci. Per quanto concerne l'allaccio telefonico si è considerato di effettuare un allaccio con impianto GSM.

Sito Ros2

Il sito è servito da tutte le urbanizzazioni. È regolarmente pavimentato, dotato di scarichi fognari e di illuminazione pubblica. Il sito è localizzato in un'area ove esistono quadri ENEL per gli allacci.

Per quanto concerne l'allaccio telefonico si è considerato di effettuare un allaccio con impianto GSM.

Sito Ros3

Il sito è servito da tutte le urbanizzazioni. È regolarmente pavimentato, dotato di scarichi fognari e di illuminazione pubblica. Il sito è localizzato in un'area ove esistono quadri ENEL per gli allacci. Per quanto concerne l'allaccio telefonico si è considerato di effettuare un allaccio con impianto GSM.

Sito Ros4

Il sito è servito da tutte le urbanizzazioni. È regolarmente pavimentato, dotato di scarichi fognari e di illuminazione pubblica. Il sito è localizzato in un'area ove esistono quadri ENEL per gli allacci. Per quanto concerne l'allaccio telefonico si è considerato di effettuare un allaccio con impianto GSM.

Pineto

Sito Pin1

Il sito è servito da tutte le urbanizzazioni. È regolarmente pavimentato, dotato di scarichi fognari e di illuminazione pubblica. In prossimità di questa postazione vi sono quadri Enel relativi a forniture intestate a questo Ente e quadri Telecom.

Sito Pin2

Il sito è servito da tutte le urbanizzazioni. È regolarmente pavimentato, dotato di scarichi fognari e di illuminazione pubblica. In prossimità di questa postazione vi sono quadri Enel relativi a forniture intestate a questo Ente e quadri Telecom.

Sito Pin3

Il sito è servito da tutte le urbanizzazioni. È regolarmente pavimentato, dotato di scarichi fognari e di illuminazione pubblica. In prossimità di questa postazione vi sono quadri Enel relativi a forniture intestate a questo Ente e quadri Telecom.

Sito Pin4

Il sito è servito da tutte le urbanizzazioni. È regolarmente pavimentato, dotato di scarichi fognari e di illuminazione pubblica. In prossimità di questa postazione vi sono quadri Enel relativi a forniture intestate a questo Ente e quadri Telecom.

Silvi

Sito Silvi1

In prossimità di questa postazione vi sono quadri Enel relativi a forniture intestate a questo Ente e quadri Telecom. Vanno effettuate operazioni di pavimentazione del sito che attualmente è costituito da terra battuta.

Sito Silvi2

In prossimità di questa postazione vi sono quadri Enel relativi a forniture intestate a questo Ente e quadri Telecom. Vanno effettuate operazioni di pavimentazione del sito che attualmente è costituito da terra battuta.

Sito Silvi3

In prossimità di questa postazione vi sono quadri Enel relativi a forniture intestate a questo Ente e quadri Telecom. Vanno effettuate operazioni di pavimentazione del sito che attualmente è costituito da terra battuta.

Sito Silvi4

In prossimità di questa postazione vi sono quadri Enel relativi a forniture intestate a questo Ente e quadri Telecom. Vanno effettuate operazioni di pavimentazione del sito che attualmente è costituito da terra battuta.

Area Marina Protetta Torre del Cerrano

Sito AMP1

Il sito, localizzato presso la Torre del Cerrano, non è urbanizzato, tuttavia le linee tecnologiche potranno essere allacciate alla Torre stessa; per quanto riguarda la pavimentazione del sito, le spese sono state computate e riportate nella presente relazione nella sezione di riferimento.

Sito AMP2

In prossimità di questa postazione vi sono quadri Enel e quadri Telecom. Vanno effettuate operazioni di pavimentazione del sito che attualmente è costituito da terra battuta.

NOTA: la localizzazione delle cabine e dei quadri per la fornitura di energia elettrica e del servizio telefonico sono indicati nelle planimetrie 1:5.000 e/o 1:200 (Tavv. 2.1 - 2.30 e Tavv. 3.1 - 3.30) allegata alla presente relazione.

5. COSTI DA SOSTENERE PER LA INFRASTRUTTURAZIONE:

(indicare i costi necessari per infrastrutturare ogni singola area)

Martinsicuro

Sito Mart1

- Allacci luce e telefono per € 2.400,00 oltre IVA;
- Incremento di n. 1 punto luce per € 1.600,00 oltre IVA;

Sito Mart2

- Allacci luce e telefono per € 2.400,00 oltre IVA;
- Incremento di n. 1 punto luce per € 1.600,00 oltre IVA;

Sito Mart3

- Allacci luce e telefono per € 2.400,00 oltre IVA;
- Incremento di n. 2 punto luce per € 3.200,00 oltre IVA;
- Ripresa pavimentazione in pietra per € 3.000,00 oltre IVA;

Sito Mart4

- Allacci luce e telefono per € 2.400,00 oltre IVA;
- Incremento di n. 2 punto luce per € 3.200,00 oltre IVA.

Alba Adriatica

Sito Alba1

Allaccio rete elettrica

- Scavo, tubazioni, cavi, rinterro e pavimentazione (mt. 5 max) € 1.200,00
- Diritti di allaccio contatore € 1.000,00

Allaccio rete telefonica

- Scavo, tubazioni, cavi, rinterro e pavimentazione (mt. 5 max) € 1.200,00
- Diritti allaccio contatore € 500,00

Area servita da tutte le urbanizzazioni (Pavimentazione, fognatura ecc.)

Sito Alba2

Allaccio rete elettrica

- Scavo, tubazioni, cavi, rinterro e pavimentazione (mt. 5 max) € 1.200,00

- Diritti di allaccio contatore € 1.000,00

Allaccio rete telefonica

- Scavo, tubazioni, cavi, rinterro e pavimentazione (mt. 5 max) € 1.200,00
- Diritti allaccio contatore € 500,00

Area servita da tutte le urbanizzazioni (Pavimentazione, fognatura ecc.)

Sito Alba3

Allaccio rete elettrica

- Scavo, tubazioni, cavi, rinterro e pavimentazione (mt. 5 max) € 1.200,00
- Diritti di allaccio contatore € 1.000,00

Allaccio rete telefonica

- Scavo, tubazioni, cavi, rinterro e pavimentazione (mt. 5 max) € 1.200,00
- Diritti allaccio contatore € 500,00

Area servita da tutte le urbanizzazioni (Pavimentazione, fognatura ecc.)

Sito Alba4

Allaccio rete elettrica

- Scavo, tubazioni, cavi, rinterro e pavimentazione (mt. 5 max) € 1.200,00
- Diritti di allaccio contatore € 1.000,00

Allaccio rete telefonica

- Scavo, tubazioni, cavi, rinterro e pavimentazione (mt. 5 max) € 1.200,00
- Diritti allaccio contatore € 500,00

Area servita da tutte le urbanizzazioni (Pavimentazione, fognatura ecc.)

Tortoreto

Sito Tort1

- Realizzazione allacciamenti elettrici e segnaletica, miglioramento dell'accesso ai siti € 1.800 oltre iva

Sito Tort2

- Realizzazione allacciamenti elettrici e segnaletica, miglioramento dell'accesso ai siti € 1.800 oltre iva

Sito Tort3

- Realizzazione allacciamenti elettrici e segnaletica, miglioramento dell'accesso ai siti € 1.800 oltre iva

Sito Tort4

- Realizzazione allacciamenti elettrici e segnaletica, miglioramento dell'accesso ai siti € 1.800 oltre iva

Giulianova

Sito Giulia1

- Allaccio rete elettrica € 600,00
- Allaccio rete telefonica € 1.200,00

Sito Giulia2

- Allaccio rete elettrica € 600,00
- Allaccio rete telefonica € 1.200,00

Sito Giulia3

- Allaccio rete elettrica € 600,00
- Allaccio rete telefonica € 1.200,00

Sito Giulia4

- Allaccio rete elettrica € 600,00
- Allaccio rete telefonica € 1.200,00

Roseto

Sito Ros1

- Allaccio rete elettrica e telefonica € 3.000,00

Sito Ros2

- Allaccio rete elettrica e telefonica € 3.000,00

Sito Ros3

- Allaccio rete elettrica e telefonica € 3.000,00

Sito Ros4

- Allaccio rete elettrica e telefonica € 3.000,00

Pineto

Sito Pin1

- Allaccio rete elettrica € 2.000,00
- Allaccio rete telefonica € 2.000,00

Sito Pin2

- Allaccio rete elettrica € 2.000,00
- Allaccio rete telefonica € 2.000,00

Sito Pin3

- Allaccio rete elettrica € 2.000,00
- Allaccio rete telefonica € 2.000,00

Sito Pin4

- Allaccio rete elettrica € 2.000,00
- Allaccio rete telefonica € 2.000,00

Silvi

Sito Silvi1

- Sbancamento e livellamento terreno € 500,00
- Materiale arido/vespaio € 200,00
- Massetto in conglomerato cementizio armato € 2.000,00
- Scavo completo di cavidotto
- €/ml 100 x 12 mt di cavidotto € 1.200,00
- F.P.O. Armadio in vetroresinaa € 300,00
 - Quadro Elettrico € 600,00
 - Spese di Allaccio/fornitura € 800,00
- Totale € 5.300,00**

Sito Silvi2

- Sbancamento e livellamento terreno € 500,00

• Materiale arido/vespaio	€ 200,00
• Massetto in conglomerato cementizio armato	€ 2.000,00
Scavo completo di cavidotto	
• €/ml 100 x 40 mt di cavidotto	€ 4.000,00
• F.P.O. Armadio in vetroresina	€ 300,00
• Quadro Elettrico	€ 600,00
• Spese di Allaccio/fornitura	€ 800,00
Totale	€ 8.400,00

Sito Silvi3

Sbancamento e livellamento terreno	€ 500,00
Materiale arido/vespaio	€ 200,00
Massetto in conglomerato cementizio armato	€ 2.000,00
Scavo completo di cavidotto	
€/ml 100 x 2 mt di cavidotto	€ 200,00
F.P.O. Armadio in vetroresina	€ 300,00
Quadro Elettrico	€ 600,00
Spese di Allaccio/fornitura	€ 800,00
Totale	€ 4.300,00

Sito Silvi4

Sbancamento e livellamento terreno	€ 500,00
Materiale arido/vespaio	€ 200,00
Massetto in conglomerato cementizio armato	€ 2.000,00
Scavo completo di cavidotto	
€/ml 100 x 28 mt di cavidotto	€ 2.800,00
F.P.O. Armadio in vetroresina	€ 300,00
Quadro Elettrico	€ 600,00
Spese di Allaccio/fornitura	€ 800,00
Totale	€ 6.900,00

AMP Torre del Cerrano

Sito AMP1

Allaccio linee per servizi da Torre del Cerrano	€ 3.000
Pavimentazione pensilina come da stato dei luoghi, con sistemazione	€ 1.500

Totale	€ 4.500,00
Sito AMP2	
Sbancamento e livellamento terreno	€ 500,00
Materiale arido/vespaio	€ 200,00
Massetto in conglomerato cementizio armato	€ 2.000,00
Scavo completo di cavidotto	
€/ml 100 x 10 mt di cavidotto	€ 1.000,00
F.P.O. Armadio in vetroresina	€ 300,00
Quadro Elettrico	€ 600,00
Spese di Allaccio/fornitura	€ 800,00
Totale	€ 5.100,00

INTERMODALITÀ CON GLI ALTRI SISTEMI DI PUBBLICO TRASPORTO:

1. DESCRIZIONE DELLE AREE INDIVIDUATE (max 1000 caratteri x area):

(allegare foto, planimetrie)

la localizzazione delle stazioni di Bike Sharing segue principi simili per tutti i Comuni coinvolti. Gli obiettivi principali sono:

- garantire punti di sosta lungo tutta la pista ciclabile che unisce il litorale teramano a distanze paragonabili tra loro e in linea con quanto previsto dai canoni dei più collaudati sistemi di bike sharing che indicano la distanza ideale tra un punto all'altro intorno a 5Km.
- Localizzare in ogni Comune una stazione nei possibili punti di scambio intermodale come stazioni ferroviarie e terminal bus.
- Collegare i centri storici localizzati nelle aree più interne, spesso collinari, con le località balneari.

Di seguito si elencano punto per punto le caratteristiche di intermodalità delle stazioni proposte.

Martinsicuro

Sito Mart1

La postazione è situata in prossimità di un'area di parcheggio per autovetture e di una fermata del trasporto pubblico locale.

Non molto lontano dalla postazione sono presenti altre due aree di parcheggio.

La postazione è collegata al lungomare a mezzo di una pista ciclabile non attrezzata.

Sito Mart2

La postazione è situata sul lungomare, presso la pista ciclabile che collega tutti i Comuni della costa della Provincia di Teramo e in prossimità di due diverse aree di parcheggio per autovetture e di una fermata del trasporto pubblico locale. La postazione è situata a 800 m dalla postazione di Piazza da Vinci.

Sito Mart3

La postazione è situata in prossimità di un'area di parcheggio e dista 100 m dalla più importante fermata del trasporto pubblico locale.

Nel raggio di 100 m sono presenti altre aree di parcheggio per le autovetture.

Sito Mart4

La postazione è situata presso il lungomare, presso la pista ciclabile che collega tutti i Comuni della costa della Provincia di Teramo; nelle immediate vicinanze sono presenti parcheggi per le autovetture e fermate del trasporto pubblico locale.

Alba Adriatica

Sito Alba1

La postazione è situata sul lungomare, lungo la pista ciclabile che collega tutti i Comuni della costa della Provincia di Teramo e in prossimità di aree di parcheggio per autovetture. Nelle immediate vicinanze è presente anche una fermata del trasporto pubblico locale.

Sito Alba2

La postazione è situata sul lungomare della città, presso un'area di parcheggio per autovetture e in prossimità la pista ciclabile che collega tutti i Comuni della costa della Provincia di Teramo. Nelle immediate vicinanze sono presenti due fermate del trasporto pubblico locale.

Sito Alba3

La postazione è situata presso la stazione ferroviaria di Alba Adriatica, in prossimità di un'area di parcheggio per autovetture e di una fermata del trasporto pubblico locale.

Sito Alba4

La postazione è situata presso un'area di parcheggio per autovetture, in prossimità di una fermata del trasporto pubblico locale, nella porzione più interna della città.

Tortoreto

Sito Tort1

La postazione è situata sul lungomare, presso la pista ciclabile che collega tutti i Comuni della costa della Provincia di Teramo, in prossimità di un'area di parcheggio per autovetture. Nelle immediate vicinanze è presente una fermata del trasporto pubblico locale.

Sito Tort2

La postazione è situata nei pressi della stazione ferroviaria, in prossimità di un'area di parcheggio per autoveicoli. Inoltre è posta a breve distanza dal lungomare, dove sono presenti la pista ciclabile che collega tutti i Comuni della costa della Provincia di Teramo e ulteriori aree di parcheggio.

Sito Tort3

La postazione è situata sul lungomare presso la pista ciclabile che collega tutti i Comuni della costa della Provincia di Teramo, dove sono presenti aree di parcheggio e fermate del trasporto pubblico locale. Inoltre è posta a breve distanza dalla stazione ferroviaria, dove è presente un'altra area di parcheggio per autovetture e un'altra postazione di Bike sharing.

Sito Tort4

La postazione è situata nel paese di Tortoreto, nei pressi di un'area parcheggio per autovetture e della fermata del trasporto pubblico locale.

Giulianova

Sito Giulia1

La postazione è localizzata presso il Terminal bus in adiacenza ad un ampio parcheggio pubblico alberato per auto, posta lungo via Gramsci.

Attributo notevole è il collegamento col punto n. 2, di cui di seguito, attraverso l'arteria costituita dalle vie Veneto e XXIV Maggio, quindi con la SS. n. 16, nonché con la SS.80, attraverso via Gramsci.

Sito Giulia2

La postazione in un'area compresa tra la SS. n. 16 e la linea ferroviaria Ancona - Pescara, rappresenta un punto nodale per la città di Giulianova, grazie alla presenza della stazione FF.SS.; essa è utilizzata come Terminal bus e, sul lato ovest della statale, in zona frontistante, è presente un parcheggio pubblico per auto.

È inoltre ben collegata con la pista ciclo-pedonale del lungomare (nord e sud), attraverso le varie arterie disposte perpendicolarmente alla SS. n. 16, tra cui, la più importante è indubbiamente il corso Nazario Sauro, contraddistinto da ampi spazi riservati alla circolazione delle bici e dei pedoni.

Sito Giulia3

La postazione è ubicata in adiacenza alla pista ciclo-pedonale che si sviluppa lungo tutto il litorale, a contatto, sul lato sud, con una zona di sosta per autoveicoli e di una fermata del trasporto pubblico locale.

Sito Giulia4

La postazione è situata sul lungomare, presso pista ciclo-pedonale del tratto più a sud del lungomare Rodi; oltretutto è servita da un'area di parcheggio.

Roseto

Sito Ros1

Il centro sportivo polivalente di via Salaria, presso cui si trova la postazione è dotato di ampi parcheggi e da tracciati ciclopedonali. A pochi metri di distanza, lungo la Salaria, è presente una fermata della linea del TPL.

Sito Ros2

La postazione è situata nel piazzale antistante la Stazione ferroviaria di Roseto, ed è servita anche da una fermata del TPL. Sono presenti anche delle aree di parcheggio auto. Inoltre la stazione è localizzata a un 150 m di distanza dal percorso ciclo-pedonale costiero.

Sito Ros3

La postazione è localizzata lungo la pista ciclo-pedonale del litorale, presso il Lungomare Trento, all'interno di un'area dotata di numerosi posti auto pubblici.

Sito Ros4

La postazione di Cologna Spiaggia si pone come raccordo tra i siti individuati nel Comune di Giulianova e quelli di Roseto Centro. Essa è posta sul lungomare, in corrispondenza di un tracciato percorribile a piedi o in bicicletta. Nell'area antistante il sito è presente un'area di sosta per le auto.

Pineto

Sito Pin1

La postazione è situata a circa 100 metri dalla stazione ferroviaria di Scerne di Pineto e da una fermata della linea del TPL che si trova in adiacenza della Stazione stessa. Il sito si trova inoltre lungo la pista ciclabile esistente. Nelle vicinanze sono presenti parcheggi auto.

Sito Pin2

La postazione è situata lungo la pista ciclabile già esistente verso nord e da realizzare verso sud (già finanziato) passando per la Pineta Catucci, sul ponte girevole, vicino il campo sportivo Druda si arriverà alla postazione n. 3 Pineto centro stazione ferroviaria.

Il tracciato è comunque utilizzato abitualmente dai ciclisti. Di fronte al sito c'è un parcheggio auto mente a circa 200 m verso nord, lungo la SS16, c'è una fermata della linea del TPL.

Sito Pin3

La postazione è situata in adiacenza della stazione ferroviaria in Piazza Marconi, nel piazzale corrispondente. A meno di 100 m di distanza è presente una fermata del TPL, mentre a pochi metri di distanza, verso sud, è presente un ampio parcheggio auto.

Sito Pin4

In quest'area sarà realizzata una pista ciclabile già finanziata, tuttavia l'utilizzo da parte dei ciclisti avviene già da ora, pur non essendo il percorso formalmente riconosciuto e attrezzato. Verso nord attraversando la pineta si arriva alla postazione n. 3 Pineto centro, verso sud percorrendo all'interno del parco marino sotto la pineta si arriva alla torre di Cerrano. Circa a 200 m di distanza è presente uno spazio adibito a parcheggio auto.

Silvi

Sito Silvi1

La postazione è ubicata lungo la linea della pista ciclabile in corso di progettazione da parte della Provincia di Teramo ma comunque già utilizzata da ciclisti. In adiacenza alla postazione è presente una fermata della linea di trasporto urbano mentre a circa 1000 m di distanza è localizzata una fermata della linea extra urbana. Sono presenti dei posteggi auto.

Sito Silvi2

La postazione è ubicata lungo la linea della pista ciclabile in corso di progettazione da parte della Provincia di Teramo ma comunque già utilizzata da ciclisti. È posta in corrispondenza della Stazione Ferroviaria, che si trova a 300 m di distanza. Vicino alla stazione c'è anche una fermata linea autobus (mt. 300 di distanza). Sono presenti dei posteggi auto.

Sito Silvi3

La postazione è ubicata lungo la linea della pista ciclabile in corso di progettazione da parte della Provincia di Teramo ma comunque già utilizzata da ciclisti. La fermata linea autobus più vicina si trova a mt. 1000 di distanza. Sono presenti dei posteggi auto.

Sito Silvi4

È ubicata in località Silvi Paese, in prossimità di un'area a traffico limitato e vicino ad una fermata del Trasporto Pubblico Locale (mt. 30 di distanza). Nelle immediate vicinanze c'è anche un parcheggio auto.

AMP Torre del Cerrano

Sito AMP1

Si trova presso la sede dell'Area Marina Protetta Torre del Cerrano, dove attualmente è già presente una pensilina per il Bike sharing ad uso del personale dell'AMP.

È presente la fermata del Bus lungo la SS16, a circa 200 mt di distanza dal sito. In adiacenza alla Statale è presente anche un'area parcheggio.

Sito AMP2

La postazione si trova a mt. 1000,00 dalla più vicina fermata di autobus e in adiacenza di parcheggio auto.

2. INDICARE SE TRATTASI DI STAZIONI FERROVIARIE, TERMINAL BUS, ECC..

(max 1000 caratteri x area)

Martinsicuro

Sito Mart1

- Pista ciclabile non attrezzata.
- Fermata del trasporto pubblico locale.
- Area di parcheggio per autovetture.
- Due aree di parcheggio non molto lontane.

Sito Mart2

- Postazione di Piazza da Vinci a 800 m.
- Pista ciclabile.
- Fermata del trasporto pubblico locale.
- Due diverse aree di parcheggio per autovetture.

Sito Mart3

- Fermata del trasporto pubblico locale a 100 m.
- Area di parcheggio.
- Altre aree parcheggio nel raggio di 100 m.

Sito Mart4

- Pista ciclabile.
- Fermate del trasporto pubblico locale.
- Parcheggi per le autovetture.

Alba Adriatica

Sito Alba1

- Pista ciclabile.
- Fermata del trasporto pubblico locale.
- Aree di parcheggio per autovetture.

Sito Alba2

- Pista ciclabile.
- Due fermate del trasporto pubblico locale.
- Area di parcheggio per autovetture.

Sito Alba3

- Stazione ferroviaria.
- Fermata del trasporto pubblico locale.
- Area di parcheggio per autovetture.

Sito Alba4

- Fermata del trasporto pubblico locale.
- Area di parcheggio per autovetture.

Tortoreto

Sito Tort1

- Pista ciclabile.
- Fermata del trasporto pubblico locale.
- Area di parcheggio per autovetture.

Sito Tort2

- Stazione ferroviaria
- Pista ciclabile a breve distanza.
- Area di parcheggio per autoveicoli.
- Aree di parcheggio a breve distanza.

Sito Tort3

- Stazione ferroviaria a breve distanza.
- Pista ciclabile.
- Fermate del trasporto pubblico locale.
- Aree di parcheggio.
- Area di parcheggio per autovetture della stazione ferroviaria.

Sito Tort4

- Fermata del trasporto pubblico locale.
- Area parcheggio per autovetture.

Giulianova

Sito Giulia1

- Terminal bus del trasporto pubblico locale.
- Area di parcheggio per autovetture.

Sito Giulia2

- Stazione ferroviaria.
- Terminal bus del trasporto pubblico locale.
- Area di parcheggio per le autovetture.
- Pista ciclabile (100 mt)

Sito Giulia3

- Pista ciclabile
- Fermata del trasporto pubblico locale.
- Area di parcheggio.

Sito Giulia4

- Pista ciclabile.
- Area di parcheggio.

Roseto

Sito Ros1

- Fermata del trasporto pubblico locale.
- Area parcheggio per autovetture.

Sito Ros2

- Stazione ferroviaria.
- Terminal bus del trasporto pubblico locale.
- Area di parcheggio per le autovetture.
- Pista ciclabile (150 mt)

Sito Ros3

- Pista ciclabile
- Fermata del trasporto pubblico locale.
- Area di parcheggio.

Sito Ros4

- Pista ciclabile
- Area di parcheggio.

Pineto

Sito Pin1

- Stazione ferroviaria di Sceme di Pineto (100 mt)
- Fermata del trasporto pubblico locale (100 mt)
- Pista ciclabile
- Parcheggio auto

Sito Pin2

- Pista ciclabile già esistente verso nord.
- Pista ciclabile da realizzare verso sud.
- Fermata del trasporto pubblico locale (200 mt).
- Parcheggio auto

Sito Pin3

- Stazione ferroviaria
- Fermata del trasporto pubblico locale (100 mt).
- Parcheggio auto

Sito Pin4

- Pista ciclabile da realizzare e già finanziata
- Parcheggio auto

Silvi

Sito Silvi1

- Pista ciclabile in corso di progettazione ma comunque già utilizzata da ciclisti.
- Fermata della linea di trasporto urbano.
- Fermata della linea extra urbana a 1.000 m.
- Parcheggio auto

Sito Silvi2

- Stazione Ferroviaria a 300 m di distanza.
- Pista ciclabile in corso di progettazione ma comunque già utilizzata da ciclisti.
- Fermata linea autobus a 300 m di distanza.
- Parcheggio auto

Sito Silvi3

- Pista ciclabile in corso di progettazione da parte ma comunque già utilizzata da ciclisti.
- Fermata linea autobus a 1000 m.
- Parcheggio auto

Sito Silvi4

- Fermata del Trasporto Pubblico Locale (mt. 30 di distanza).

- Parcheggio auto

Area Marina Protetta Torre del Cerrano

Sito AMP1

- Altra stazione Bike Sharing.
- Fermata Bus (200 mt).
- Area parcheggio auto (200 mt).

Sito AMP2

- Fermata Bus (1000 mt).
- Area parcheggio auto.

B. PERCENTUALE DI COFINANZIAMENTO PER I COSTI DI GESTIONE;

1. Percentuale di cofinanziamento 35% (non inferiore al 35%), relativamente ai costi di gestione del sistema nella I FASE (Art.1, punto 5 del bando) per le postazioni assegnate al proprio territorio con bici normali;
2. Percentuale di cofinanziamento 50% (non inferiore al 50%), relativamente ai costi di gestione del sistema nella I FASE (Art.1, punto 5 del bando) per le postazioni assegnate al proprio territorio con bici a pedalata assistita;
3. 100% dei costi di gestione del sistema nella II FASE (Art.1, punto 5 del bando) per le postazioni assegnate al proprio territorio;

ATTIVITÀ GIÀ IN ESSERE, si/no:

(se **SI**, descrivere la propria esperienza, quanti soggetti hanno utilizzato mensilmente il servizio al 30-09-2013, ricavi servizio, costi di investimento, costi gestionali, -max 2000 caratteri)

L'unica stazione di bike sharing attualmente attiva è situata presso l'Area Marina Protetta Torre del Cerrano, che si occupa anche della gestione della stessa. L'uso delle biciclette è attualmente riservato al personale dell'Ente pertanto non si hanno dati relativi all'utenza.

Martinsicuro, 28/02/2014

Luogo e data

IL CAPO.....
Ing. Simcetta
Firma del R.U.P.

