



## WHO'S WHO MILLE MIGLIA 2015

La leggenda della Freccia Rossa torna a incendiare il cuore degli appassionati di motori ma anche di tutti coloro che sperimentano il fascino delle auto storiche. Anche per l'edizione 2015 della Mille Miglia, sulla pedana di viale Rebuffone il pubblico potrà salutare alcuni dei personaggi più noti del mondo dello spettacolo, dello sport, dell'economia.

Per celebrare la vittoria record alla Mille Miglia del 1955, **Mercedes-Benz** ha varato un'operazione dai tratti romantici, portando a Brescia le tre "**Frecce d'Argento**", le **300 SLR** che disputarono la corsa di quell'anno. A bordo della vettura numero **722**, che indica l'ora di partenza, le 7:22 del 27 aprile 1955, ci sarà ovviamente il trionfatore di quell'edizione, **Stirling Moss**, purtroppo non in compagnia di **Denis Jenkinson**, scomparso alcuni anni orsono.

Sulla 704, proprio come nel 1955, ci sarà **Hans Herrmann**, mentre al volante della 658, al posto del compianto **Juan Manuel Fangio**, siederà **Ralf Schumacher**, fratello di **Michael**: un omaggio e un augurio per il grande campione tedesco del quale ancora non si conosce la capacità di recupero dopo il grave incidente dello scorso anno.

Le tre **Mercedes-Benz 300 SLR** non prenderanno parte alla gara, anche perché le condizioni fisiche dei due giovanotti nel 1955, **Moss** ed **Herrmann**, non lo consentirebbero. In ogni tappa, le tre vetture precederanno quelle della Mille Miglia in luoghi significativamente legati alla corsa, facendo passerella per il pubblico.

Operazione d'immagine anche da parte di Lancia che metterà sul percorso, al seguito della **Lancia Ardea**, un'altra utilitaria di classe, una **Ypsilon** con a bordo l'equipaggio formato da **Lisa Dalla Via** e **Roberta Orrù**.

Lisa Dalla Via nasce come Burlesque performer nel 2006. La carriera procede negli anni in parallelo al lavoro come conduttrice e inviata in diversi programmi televisivi, come attrice di teatro, di videoclip musicali, candid camera, sit-com e cinema. Roberta Orrù è una giovane promessa della musica pop italiana. A The voice of Italy è scelta per team di Piero Pelù.

Ecco, di seguito, l'elenco completo dei nomi più celebri, con numero di gara, vettura e anno di costruzione.

A seguire, i nomi dei campioni della regolarità per auto storiche, i favoriti per il podio della Mille Miglia 2015.

<b>48</b>	<b>Thomas Weber</b>	D	<b>Jens Thierner</b>	D	<b>Mercedes-Benz 710 SSK</b>	<b>1928</b>
-----------	---------------------	---	----------------------	---	------------------------------	-------------

**Thomas Weber**, dal 2003, è membro del consiglio di amministrazione di Daimler AG.

**Michael Bock** è capo della Mercedes-Benz Classic e direttore del museo Mercedes Benz:.

<b>50</b>	<b>Jochen Mass</b>	D	<b>Maurice Ricci</b>	F	<b>Mercedes-Benz 710 SS</b>	<b>1930</b>
-----------	--------------------	---	----------------------	---	-----------------------------	-------------

Un grande pilota del passato, **Jochen Mass**, una presenza costante alla Mille Miglia fin dagli anni Novanta. Ha corso in Formula 1 per dieci anni, dal 1973 al 1982, disputando 116 Gran Premi e vincendone uno al Volante della McLaren. A bordo di questa monumentale Mercedes-Benz, il tedesco gareggerà al fianco di Maurice Ricci, imprenditore francese.

<b>141</b>	<b>Alessandro Gamberini</b>		<b>Kasia Smutniak</b>	PL	<b>Lancia</b>	<b>Ardea</b>	<b>1939</b>
------------	-----------------------------	--	-----------------------	----	---------------	--------------	-------------

**Alessandro Gamberini** . Secondo alla Mille Miglia 2014 con Mirko Magni su Alfa Romeo 6C 1750 GS Zagato. Ha vinto il premio "Tartaruga d'oro" all'interno di Grand'Eventi 2014, campionato internazionale riservato ai concorrenti delle manifestazioni di regolarità classica auto storiche iscritte al calendario ACI/CSAI. Viaggia in coppia con **Kasia Smutniak**: a 17 anni è arrivata seconda in Polonia ad un importante concorso di bellezza ed ha iniziato a lavorare come modella, ricevendo ingaggi da parte degli stilisti più prestigiosi in varie parti del mondo: Giappone, Stati Uniti, Inghilterra, Italia, dove vive dal 1998. Ha esordito come attrice nel 2000. Successivamente ha alternato il lavoro in televisione. È stata legata sentimentalmente a Pietro Taricone, conosciuto sul set del film Radio West, fino alla sua morte, avvenuta in seguito ad un incidente di paracadutismo il 29 giugno 2010.

<b>200</b>	<b>Luca Pascolini</b>		<b>Joe Bastianich</b>	USA	<b>Healey</b>	<b>2400 Silverstone</b>	<b>1950</b>
------------	-----------------------	--	-----------------------	-----	---------------	-------------------------	-------------

**Joe Bastianich** è il volto del più famoso talent sulla cucina. E' nato nel Queens nel 1968 da una famiglia di ristoratori e fin da piccolo rimane affascinato dalla gastronomia. Dopo una breve parentesi a Wall Street, abbandona la finanza per ritornare alle origini di una passione che nel giro di pochi anni lo spinge ad aprire numerosi ristoranti a New York, affermando il nome dei Bastianich alla cucina glamour e di qualità ovunque negli Stati Uniti. La notorietà verso il grande pubblico giunge nel 2010, quando diventa giudice per l'edizione americana di Masterchef al fianco di Gordon Ramsey e, l'anno successivo, per quella italiana assieme a Carlo Cracco e Bruno Barbieri

<b>217</b>	<b>Cesare Fiorio</b>		<b>Monica Secondino</b>		<b>Lancia</b>	<b>Aurelia B20</b>	<b>1953</b>
------------	----------------------	--	-------------------------	--	---------------	--------------------	-------------

**Cesare Fiorio** è stato decisivo nel rendere i rally una specialità professionistica. Nel 1961 vinse come pilota un titolo italiano di velocità di categoria GT (classe 1150 cc).

Nel 1963, ha fondato l'HF (High Fidelity), cioè il reparto Corse della Lancia, che cominciò così a essere una protagonista fissa dei grandi rally internazionali. Nei vari ruoli di Direttore Sportivo Lancia e FIAT nonché di responsabile-competizioni del Gruppo Fiat, Cesare Fiorio ha vinto 18 titoli mondiali. È stato anche pilota di motonautica, diventando 2 volte Campione del Mondo e 6 volte Campione Europeo, vincendo in tutto 31 Gran Premi.

È stato direttore sportivo della Scuderia Ferrari di Formula 1 dal 1989 all'inizio del 1991.

Con lui, c'è **Monica Secondino**, autrice tra l'altro di interventi per Auto a Spillo, portale di auto dedicato alle donne.

<b>259</b>	<b>Adam Lindemann</b>	GB	<b>Derek Bell</b>	GB	<b>Jaguar</b>	<b>C-Type</b>	<b>1953</b>
------------	-----------------------	----	-------------------	----	---------------	---------------	-------------

**Derek Reginald Bell** è un ex pilota automobilistico britannico, nato nel 1941. Campione delle sport a ruote coperte e delle monoposto a ruote scoperte, dalla F3 alla F2: in Formula 1 ha disputato solo sedici GP, ma con scuderie prestigiose come Ferrari, McLaren, Brabham e Surtees. Ha corso con la Mirage-Ford Cosworth e con la Porsche, ha vinto per ben cinque volte la 24 Ore di Le Mans. Per due volte è stato campione del mondo della categoria sport-prototipi.

<b>277</b>	<b>Mike Cross</b>	GB	<b>Mickey Harvey</b>	GB	<b>Jaguar</b>	<b>C-Type</b>	<b>1953</b>
------------	-------------------	----	----------------------	----	---------------	---------------	-------------

**Mickey Harvey** è un grande conoscitori di motori. L'ex direttore di Top Gear ora scrive per The Luxury Telegraph.

<b>286</b>	<b>Jodie Kidd</b>	GB	<b>David Gandy</b>	GB	<b>Jaguar</b>	<b>XK 120 OTS Roadster</b>	<b>1953</b>
------------	-------------------	----	--------------------	----	---------------	----------------------------	-------------

**David Gandy**, famoso modello britannico, per molti anni icona di stile e portamento dell'uomo targato Dolce & Gabbana; oggi cura un blog per Vogue, scrive recensioni per GQ ed è impegnato in diversi progetti di beneficenza. Correrà in coppia con **Jodie Kidd**, attrice e modella per i più importanti marchi di moda internazionali. Attrice e conduttrice televisiva inglese, è nata a Guildford il 25 settembre 1978. Conduttrice e ospite di numerose trasmissioni televisive per la BBC e Channel 4. È un'esperta giocatrice di polo ed appassionata di automobilismo: nel dicembre 2005, con il co-pilota Fabio Babini, ha ottenuto il secondo posto nella gara del Trofeo Maserati al Motorshow di Bologna.

**292** | **Stefano Marzotto** | I | **Martina Stella** | I | **Lancia Aurelia B20** | **1953**

**Martina Stella** debutta nel 2001 con successo di pubblico e critica nel film *L'ultimo bacio*, di Gabriele Muccino. Dopo l'esordio continua a lavorare in altri film per il grande schermo, come *Un amore perfetto* con Cesare Cremonini e Denis Fasolo di Valerio Andrei, e *Amnesia* di Gabriele Salvatores con Diego Abbatantuono e Sergio Rubini. Lavora anche in numerosissime serie televisive. Nella stagione 2002/2003 debutta al teatro Sistina. Tra gli ultimi lavori di Martina il film "Rosso Mille Miglia" dedicato proprio alla Freccia Rossa.

**309** | **Charley Boorman** | GB | **Giles English** | GB | **Jaguar Mark VII** | **1954**

**Charley Boorman** (23 agosto 1966) è un attore inglese. Figlio del regista John Boorman ebbe il suo primo ruolo nel film "Un tranquillo week-end di paura", diretto dal padre. Sempre sotto la regia paterna compare nel 1981 in "Excalibur" e nel 1985 in "La foresta di smeraldo". John Boorman lo userà come attore anche in "Anni '40". Nel 1997 è nel cast di "The Serpent's Kiss", accanto all'amico Ewan McGregor. Nel 2004 ha recitato in "My Country".

Per la televisione britannica, Charley e l'amico Ewan McGregor hanno intrapreso due lunghissimi viaggi in moto attraverso il mondo: nel primo, Long Way Round, i due hanno fatto il giro del mondo; nel secondo, Long Way Down, hanno attraversato l'Africa, da nord a sud. Boorman e McGregor hanno in progetto un terzo viaggio, Long Way Up, questa volta al nord del mondo. Entrambi i viaggi sono reperibili in YouTube. Tra le altre avventurose trasmissioni televisive, segnaliamo quella della partecipazione a gare come la Parigi-Dakar.

**321** | **Marco Vanoli** | CH | **Cornelia Vanoli** | CH | **Lancia Aurelia B20 GT 2500** | **1954**

Il pilota svizzero **Marco Vanoli** sarà in gara con la moglie Cornelia. L'ex campione categoria Gran Turismo, nella sua carriera si è piazzato tra l'altro quarto alla 24 Ore di Le Mans nel 1979.

**337** | **Karl Wendlinger** | A | **Laura Confalonieri** | I | **Mercedes-Benz 300 SL Coupé W 198** | **1955**

**Karl Wendlinger**, classe 1968, è un pilota con alle spalle un'onorata carriera in Formula 1: ha corso per March e Sauber dal 1991 al 1995. **Laura Confalonieri** è una giornalista di Quattroruote.

**338** | **Gorden Wagener** | D | **Klaus Bolz** | D | **Mercedes-Benz 300 SL Coupé W 198** | **1955**

Altro grande appassionato di motori, **Gorden Wagener**, è il responsabile del settore design di Daimler AG.

**342** | **Bernd Mayländer** | D | **Bruce McCaw** | USA | **Mercedes-Benz 300 SL Coupé W 198** | **1955**

**Bernd Mayländer** è un noto pilota automobilistico tedesco nato nel 1971. Dal 2000, è pilota ufficiale della safety car in Formula 1. Alla 24 ore di Le Mans del 1999 è giunto secondo nella classe GT e, nello stesso anno, ha iniziato l'attività di pilota di Safety Car in Formula 3 fino al 2002. Nel 2000 ha vinto a Nürburgring su Porsche 911 GT3-R la 24 Ore e sempre nello stesso anno ha ottenuto un secondo posto nella Porsche Supercup. Nel 2001 ha corso nuovamente il campionato

Deutsche Tourenwagen Masters, questa volta per Mercedes-Benz, ottenendo un primo posto a Hockenheim.

**344** | **Albert Carreras** E | **Jordi Pascual Forcada** E | **Mercedes-Benz 300 SL Coupé W 198** 1955

**Albert Carreras**, è il figlio del tenore spagnolo José Carreras.

**356** | **Wolfgang Porsche** D | **Ferdinand Porsche** D | **Porsche 356 1500 Speedster** 1955

**Wolfgang Porsche** e **Ferdinand Porsche** appartengono alla dinastia dei Porsche, una delle famiglie più note e radicate in ambito motoristico. Nel dopoguerra Ferdinand e Ferry Porsche, padre e figlio, diedero vita a un marchio leggendario, con il Cavallino di Stoccarda destinato a diventare un'icona di sportività in tutto il mondo.

Come numero di gara, non poteva che essergli assegnato il 356, sigla della prima Porsche costruita.

**361** | **Elliot Gleave** GB | **Michael Gleave** GB | **Jaguar XK 140 SE DHC** 1955

**Elliot John Gleave**, meglio conosciuto come **Example**, è un cantante e rapper britannico nato a Londra il 20 giugno 1982. Ha raggiunto grande successo nel Regno Unito portando in classifica numerosi singoli e ha collaborato con musicisti del calibro di Lily Allen, I Pet Shop Boys ed Ed Sheeran. Partecipa alla sua seconda Mille Miglia a bordo della Jaguar XK 140 SE DHC.

**402** | **Karl-Friederich Scheufele** CH | **Christine Scheufele** CH | **Porsche 550 Spyder A-1500 RS** 1956

**Karl Frederich Scheufele**, co-president di Chopard, la celebre maison ginevrina, da sempre al fianco della Mille Miglia, sarà al volante della Porsche 550 Spyder A 1500 RS, al fianco della moglie Christine.

**404** | **Andrea Zagato** I | **Marella Rivolta** I | **Alfa Romeo 1900 C Super Sprint Zagato** 1956

A tenere alto uno dei marchi di design per le quattro ruote è **Andrea Zagato**; l'attuale amministratore delegato della celeberrima Carrozzeria Zagato, che ha realizzato diversi capolavori della storia dell'automobilismo, carrozzando alcune delle vetture vincitrici della Mille Miglia, sarà a bordo dell'Alfa Romeo 1900 C Super Sprint Zagato. Marella Rivolta è la figlia di Piero Rivolta che, negli anni Sessanta, condusse la Iso Rivolta dopo la scomparsa del fondatore, il padre Renzo

**436** | **Emanuele Dora** I | **Paolo Vaccari** I | **Lancia Appia** 1957

Tra gli sportivi di casa, il bresciano **Paolo Vaccari**, ex rugbista, sarà alla guida della Lancia Appia del 1957. Dopo un'onorata carriera nelle squadre del Milan e del Calvisano, si è laureato campione d'Europa nel 1997 con la Nazionale ed è attualmente consigliere della Federazione Italiana Rugby.

### Candidati alla vittoria: i favoriti della Mille Miglia 2015.

<b>2</b>	<b>Giordano Mozzi</b>	I	<b>Stefania Biacca</b>	I	<b>O.M. 665 Sport Superba</b>	<b>1927</b>	<b>1,7</b>
<b>16</b>	<b>Carlos Sielecki</b>	RA	<b>Juan Hervas</b>	RA	<b>Bugatti T 35A</b>	<b>1926</b>	<b>1,7</b>
<b>28</b>	<b>Bruno Ferrari</b>	I	<b>Carlo Ferrari</b>	I	<b>Bugatti T 37C</b>	<b>1927</b>	<b>1,7</b>

<b>31</b>	<b><i>Giovanni Mocerì</i></b>	I	<b><i>Lucia Galliani</i></b>	I	<b>Chrysler 72</b>	<b>1927</b>	<b>1,7</b>
<b>32</b>	<b><i>Giuliano Cané</i></b>	I	<b><i>Klaus Peter Reichle</i></b>	D	<b>Bugatti T 37 Grand Prix</b>	<b>1927</b>	<b>1,7</b>
<b>33</b>	<b><i>Juan Tonconogy</i></b>	RA	<b><i>Guillermo Berisso</i></b>	RA	<b>Bugatti T 40</b>	<b>1927</b>	<b>1,7</b>
<b>40</b>	<b><i>Ezio Martino Salviato</i></b>	I	<b>X</b>		<b>Bugatti T 40</b>	<b>1928</b>	<b>1,7</b>
<b>66</b>	<b><i>Andrea Vesco</i></b>	I	<b><i>Andrea Guerini</i></b>	I	<b>Fiat SIATA 514 MM</b>	<b>1930</b>	<b>1,6 5</b>
<b>86</b>	<b><i>Daniel Andres Erejomovich</i></b>	RA	<b><i>Gustavo Llanos</i></b>	RA	<b>Aston Martin Le Mans</b>	<b>1933</b>	<b>1,6 5</b>