



PROVINCIA
DI TERAMO

VI Settore

Viabilità – Grande Viabilità – Sicurezza Stradale - Interventi in materia di Protezione Civile e Difesa del Suolo – Fiumi - Costa - Consolidamento Abitati – Autorizzazioni Idrauliche – Sbarramenti e Dighe - Autoparco – Trasporti - Trasporti Eccezionali -

ORDINANZA N° 25

TERAMO

8 MAR. 2011

IL DIRIGENTE

RILEVATO che sulla SP n. 49D di Valle Castellana - Morrice, a causa delle recenti eccezionali piogge che hanno interessato l'intero territorio provinciale, si è verificato un fenomeno franoso che ha invaso aperte della carreggiata;

CONSIDERATO che le attuali condizioni stradali non consentono il transito in sicurezza nei due sensi di marcia;

ATTESO che il transito dei mezzi pesanti può arrecare aggravio alla stabilità del corpo stradale;

RITENUTO opportuno per la tutela della pubblica incolumità adottare idonei provvedimenti fino al ripristino delle condizioni di sicurezza;

Visto gli artt. 5 e 6 del Decreto Legislativo 30.4.1992 n. 285 Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento

VISTO l'art. 70 del D.lgs. 30/03/2001 n. 165,

ORDINA

Con decorrenza immediata e fino al ripristino delle condizioni di sicura transitabilità, che sulla SP n. 49D di Valle Castellana – Morrice causa di un fenomeno franoso venga istituito:

- Il transito a senso unico alternato in prossimità del tratto interessato;
- il divieto di transito ai mezzi aventi un peso complessivo a pieno carico superiore a 16 t, con l'esonero dal presente divieto per i mezzi di trasporto e di soccorso pubblico, i mezzi di proprietà della Provincia di Teramo addetti alla manutenzione stradale e di quanti successivamente alla presente saranno all'uopo autorizzati.

Quanto sopra viene reso noto al pubblico mediante l'apposizione agli imbocchi della strada di appositi segnali stradali.

Chiunque viola il presente divieto è punito ai termini dell'art. 6 del D.L. 30.4.1992 n. 285.

I Funzionari e gli Agenti della Forza Pubblica sono incaricati dell'osservanza di quanto disposto con la presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Ing. A. Valente