



Prefettura di Teramo
Ufficio Territoriale del Governo

PIANO NEVE 2015/2016
PER LA GESTIONE COORDINATA DELLA CIRCOLAZIONE
IN CASO DI PRECIPITAZIONI NEVOSE O FORMAZIONI DI GHIACCIO
LUNGO LA RETE AUTOSTRADALE ED ORDINARIA DELLA PROVINCIA DI TERAMO



Area 1 - Protezione Civile Comitato Operativo per la Viabilità

Prot. n. 46719



Il Prefetto della Provincia di Teramo

VISTO il decreto interministeriale 27 gennaio 2005, con il quale è stato istituito, presso il Ministero dell'Interno, il *Centro di Coordinamento Nazionale in materia di Viabilità* quale struttura di coordinamento operativo per la gestione di situazioni di crisi lungo le reti viarie autostradali e stradali, derivanti da avversità atmosferiche e/o da altri eventi;

VISTO il decreto prefettizio Prot. n. 5678 del 25 marzo 2005, con il quale è stato costituito, presso questa Prefettura, il *Comitato Operativo per la Viabilità (C.O.V.)* provinciale, in attuazione dell'art. 4 del sopra indicato decreto interministeriale e per l'assolvimento dei compiti ivi indicati al comma 3;

RICHIAMATE, in particolare, le direttive di cui alle circolari del Ministero dell'Interno Prot. n. 300.E/C.D/33/242, n. M/29142/20, n. 300/A/8914/13/1310/35, n. 300/A/8320/14/1310/35 rispettivamente in data 18.2.2005, 11.11.2010, 27.11.2013, 20.11.2014;

VISTA la preesistente pianificazione, denominata "*Piano neve 2012/2013 per la gestione coordinata della circolazione in caso di precipitazioni nevose o formazioni di ghiaccio lungo la rete autostradale ed ordinaria della provincia di Teramo*", approvata con decreto prefettizio Prot. n. 29438 in data 21 novembre 2012 e resa attuativa anche per la stagione invernale 2013/2014;

RILEVATA la necessità di dover provvedere a nuovo aggiornamento del citato Piano, già rimodulato con atto di approvazione Prot. n. 40071 in data 23 dicembre 2014, anche sulla base delle procedure operative descritte, da ultimo, nelle "*Linee guida per la gestione coordinata delle emergenze invernali su aree geografiche vaste con interessamento di più concessionarie stradali - edizione 2015/2016*", documento redatto congiuntamente da Polizia Stradale, Anas e Aiscat, nonché nella *Pianificazione invernale 2015/2016* di Viabilità Italia, i cui stralci e/o schede informative sono riportati nel presente documento;

VISTA la bozza del nuovo Piano, redatto da questa Prefettura nell'ambito del citato Comitato Operativo per la Viabilità, i cui membri, riunitosi in data 5 novembre 2015, hanno fornito osservazioni ed integrazioni, considerati ed inseriti nella presente pianificazione;

RITENUTO che il citato Piano, rimodulato ed aggiornato, risponda alle esigenze ed agli scopi prefissati e garantisca un efficace ed ottimale coordinamento delle procedure, dei tempi e delle modalità di intervento di tutti i soggetti a vario titolo interessati alla gestione della mobilità e delle situazioni di crisi sul territorio provinciale, in modo da mitigare i rischi di blocco e/o congestione della circolazione ed i conseguenti, gravi disagi per la popolazione;

DECRETA

è approvato l'aggiornamento del presente Piano, denominato "*Piano neve 2015/2016 per la gestione coordinata della circolazione in caso di precipitazioni nevose o formazioni di ghiaccio lungo la rete autostradale ed ordinaria della provincia di Teramo*".

Il Piano è immediatamente operativo e viene trasmesso a tutte le Amministrazioni, Enti e Corpi, di cui all'elenco di distribuzione, a vario titolo competenti per l'attuazione dello stesso.

Teramo, 3 dicembre 2015

IL PREFETTO
Valter Crudo

M



ELENCO DI DISTRIBUZIONE

DENOMINAZIONE UFFICIO	COPIE n.
Ministero dell'Interno - Viabilità Italia	1
Giunta Regionale d'Abruzzo - Direz. Protezione Civile; - Centro Funzionale d'Abruzzo;	1
Prefetture/U.T.G. di: - L'Aquila	1
- Pescara	1
- Chieti	1
- Ascoli Piceno	1
- Campobasso	1
- Roma	1
Autostrade per l'Italia/Direz. 7° Tronco – Città Sant'Angelo (PE)	1
Strada dei Parchi S.p.A. Roma	1
Compartimento ANAS per l'Abruzzo - L'Aquila	1
Provincia: - VI Settore Viabilità di Teramo	1
- Comando Polizia Provinciale	1
Comuni di: - Teramo	1
- Colledara	1
- Basciano	1
- Colonnella	1
- Mosciano S.A.	1
- Roseto Abr.	1
- Pineto	1
- Silvi	1
- Martinsicuro	1
- Alba Adriatica	1
- Tortoreto	1
- Giulianova	1
Questura di Teramo (e Commissariato di P.S. di Atri)	1
Polizia Stradale: - Comando Compartimento di L'Aquila	1
- Centro Operativo Autostradale di L'Aquila	1
- Centro Operativo Autostradale di Città Sant'Angelo (PE)	1
- Comando Sezione di Teramo	1
Comando Provinciale dei Carabinieri	1
Comando Provinciale della Guardia di Finanza	1
Comando Provinciale del Corpo Forestale dello Stato	1
Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco	1
Croce Rossa Italiana: Sala Operativa Provinciale e Comitati Locali	1



Indice

PREMESSA	Pag. 6
1. SCENARIO PROVINCIALE	
1.1 Dati Territoriali	Pag. 7
1.2 Aree autostradali critiche, le tratte di accumulo e le aree di stoccaggio esterne	Pag. 8
1.3 Obbligo di transito con attrezzature invernali	Pag. 9
1.4 Le azioni di supporto del C.O.V.	Pag. 10
1.5 Servizi di assistenza con somministrazione di vivande	Pag. 12
2. PROCEDURE OPERATIVE	
2.1 Classificazione e codificazione degli eventi	Pag. 13
2.2 Modalità operative	Pag. 13
2.2.1 Codificazione delle soglie relative all'emergenza neve	Pag. 15
2.2.2 Gestione Ghiaccio	Pag. 22
2.2.3 <i>Freezing rain</i>	Pag. 24
2.2.4 Presìdi ai caselli autostradali	Pag. 26
2.2.5 Attività di comunicazione	Pag. 27
ALLEGATI	Pag. 28
n. 1 Modello Attivazione	
n. 2 Numeri utili	
n. 3 Mappe di Viabilità Italia	



Premessa

Il presente Piano - redatto in conformità a quanto sancito dall'art. 4 del decreto interministeriale 27 gennaio 2005 ed alle disposizioni del Ministero dell'Interno, diramate con le circolari n. 300.E/C.D/33/242 del 18.2.2005 e n. M/29142/20 dell'11.11.2010 – costituisce aggiornata rimodulazione della preesistente pianificazione, redatta nella stagione invernale 2012/2013.

Analogamente alla precedente, si prefigge lo scopo di garantire, attraverso la definizione dei compiti, delle procedure di attivazione, dei tempi e delle modalità di intervento di tutti i soggetti a vario titolo interessati alla gestione della mobilità e delle situazioni di crisi sul territorio provinciale, un efficace e coordinata risposta operativa nell'eventualità in cui intense precipitazioni nevose o pericolose formazioni di ghiaccio rendano necessaria l'adozione di misure atte a mitigare i rischi di congestione e/o di protratto blocco della circolazione lungo le tratte autostradali dell'A/14 e dell'A/24 ricadenti in questa provincia e, conseguentemente, sulla viabilità ordinaria interna.

L'elaborato tiene conto:

- delle procedure di cui al “*Protocollo Operativo per la regolamentazione della circolazione dei veicoli pesanti in autostrada in presenza di neve*” (siglato in data 14 dicembre 2005 da Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Ministero dell'Interno, ANAS, AISCAT e associazioni degli autotrasportatori), in tema di filtraggio dinamico/fermo temporaneo dei mezzi pesanti con massa superiore alla 7,5 t lungo le rete autostradale;
- delle specifiche pianificazioni redatte dagli Enti gestori delle strade (Autostrade per l'Italia, Strada dei Parchi, A.N.A.S. e Provincia di Teramo) nonché delle “*Linee guida per la gestione coordinata delle emergenze invernali su aree geografiche vaste con interessamento di più concessionarie stradali– edizione 2015/2016*”, documento redatto congiuntamente da Polizia Stradale, Anas e Aiscat ;
- della *Pianificazione invernale 2015/2016* di Viabilità Italia e delle mappature, poste a corredo della stessa, nonché della presente pianificazione relativamente al territorio della provincia di Teramo.



1. SCENARIO PROVINCIALE/PROFILI ORGANIZZATIVI

1.1. DATI TERRITORIALI

Il territorio della provincia di Teramo, che confina a Nord con la provincia di Ascoli Piceno, a Sud con quella di Pescara, ad ovest con le province di L'Aquila e Rieti, ad Est con il Mare Adriatico, è eterogeneo nella sua conformazione: i confini si appoggiano sui solchi vallivi della *Valle del Tronto* a nord e della *Valle del Fino* a sud; ad ovest ed a nord-ovest sul *versante orientale dell'Appennino Abruzzese*, e precisamente sui baluardi montani del Massiccio del Gran Sasso d'Italia e dei Monti della Laga, rispettivamente aventi un'altezza superiore ai 2500 ed ai 2000 metri; ad est sul *Mare Adriatico*, che bagna la provincia per circa 60 Km.. Tra Teramo ed Ascoli Piceno, ad est dei Monti della Laga, ancora montagne, con il massiccio calcareo della Montagna dei Fiori e della Montagna di Campi (Monti Gemelli), separate dalla Gola del Salinello.

Tra le montagne ed il mare, le incisioni vallive che assumono il nome dei corsi d'acqua che le attraversano, tutti di limitata percorrenza: le valli del Tronto (unico fiume interregionale), del Vibrata, del Salinello, del Tordino, del Vomano (sul quale insistono bacini di ritenuta ENEL), del Mavone, del Piomba e del Fino.

Sulla superficie complessiva di circa 1949 km², di cui 780,38 km² montana, vive una popolazione di circa 312.311 abitanti, distribuita in 47 comuni, con una densità di 0,16 al km².

La mobilità stradale, di tipo commerciale e turistico, è per lo più di "transito" lungo le direttrici Nord/Sud ed Est/Ovest e si sviluppa, in particolare, sulle due assi di collegamento stradale che attraversano longitudinalmente e trasversalmente la provincia:

- la prima annovera sia il "corridoio adriatico" (A/14, la S.S. n. 16 Adriatica e Ferrovia) che corre parallelo alla costa sia, più ad ovest, la S.S. n. 81 di collegamento con Ascoli Piceno e Chieti;
- la seconda, invece, è costituita dalla S.S. n. 80 (antica strada di collegamento Giulianova –Teramo-L'Aquila, attraverso il passo delle Capannelle); dall'A/24 che, attraverso il traforo del Gran Sasso, collega il Capoluogo a L'Aquila e Roma e, infine, dalla variante alla S.S. N. 80, denominata "Teramo-mare", non ancora ultimata nell'ultimo tratto.

I collegamenti interni sono assicurati, invece, dalla rete viaria provinciale (per oltre 1600 Km di strade) e da quelle comunali.

Per le sue caratteristiche morfologiche il territorio della provincia di Teramo – oltre modo esposto alle perturbazioni meteorologiche provenienti dall'area balcanica e, quindi, coinvolgenti anche le aree costiere e la fascia collinare - risulta particolarmente soggetto al rischio di forti nevicate, con implicazioni spesso estese a tutto gli assi viari della provincia.



1.2 AREE AUTOSTRADALI CRITICHE, LE TRATTE DI ACCUMULO INTERNE E LE AREE DI STOCCAGGIO ESTERNE

Negli allegati schemi grafici di Viabilità Italia (All. 3), sono riportati:

- i tratti autostradali di questa provincia (A/14 ed A/24) più esposti a criticità della circolazione stradale derivanti da eventi nevosi e che potrebbero, pertanto essere oggetto di divieto di transito temporaneo per i mezzi pesanti con massa a pieno carico maggiore di 7,5 t;
- le relative tratte ove realizzare il “filtraggio dinamico/fermo temporaneo” di tali mezzi.

Le citate aree critiche e le tratte dove attuare il filtraggio dinamico/fermo temporaneo possono essere integrate e/o modificate - a cura dei Gestori autostradali d’intesa con i Compartimenti della Polizia Stradale e previa comunicazione a Viabilità Italia - al fine di garantire un costante miglioramento delle condizioni di sicurezza e fluidità della circolazione durante le emergenze neve.

La decisione di attivare le operazioni di filtraggio/fermo temporaneo dei mezzi pesanti viene assunta dai gestori autostradali d’intesa con i Compartimenti della Polizia Stradale ed è comunicata a Viabilità Italia ed alla Prefettura, per l’adozione dei conseguenti provvedimenti e per l’attivazione delle Forze di Polizia da porre a presidio dei caselli autostradali.

Nella gestione dell’emergenza, inoltre, il sistema costituito dalle tratte di filtraggio dinamico interno alle autostrade è integrato dal sistema delle “aree di stoccaggio esterne”, anch’esso individuato nella presente pianificazione, per attuare il fermo temporaneo dei mezzi pesanti nel periodo di vigenza del divieto di accesso degli stessi in autostrada.

Tali aree saranno tenute costantemente sgombre dalla neve dall’Ente gestore della strada ove sono ubicate, in modo da favorire l’afflusso/deflusso degli automezzi.

AREE CRITICHE e di blocco circ.	TRATTE DI ACCUMULO (interne all’autostrada)	AREE DI STOCCAGGIO (esterne)
A/14: Giulianova/Pescara Nord	A/14: Val Vibrata/Giulianova dir. Sud	A/14: - in prossimità del Casello di Mosciano S.A., adiacenza rotonda antistante Stab. GIS;
A/24: Tivoli / svincolo Teramo Città	A/24: Piazz.le Barriera Teramo (reindirizzamento verso SS 80);	- Area Autoparco/Zona industriale di Roseto degli Abruzzi;



1.3 OBBLIGO DI TRANSITO CON ATTREZZATURE INVERNALI

Come previsto dal C.d.S., anche per la stagione invernale 2015/2016 sarà reso obbligatorio, su tratti della rete autostradale e statale esposti a rischio neve, il transito con utilizzo di gomme invernali o di catene a bordo. Relativamente alla provincia di Teramo le ordinanze riguardano i seguenti tratti stradali:

- **Autostrade per l'Italia** (A/14) dal 15.11.2015 al 15.4.2016, tratto Cattolica/Poggio Imperiale, dal Km 143+844 al km 508+000;
- **Strada dei Parchi** (A/24) dal 15.11.2015 al 15.4.2016, dallo svincolo di Tivoli allo svincolo Teramo Est;
- **ANAS** dal 15.11.2015 al 15.4.2016
 - S.S. n. 80 Racc. "di Teramo" (intera estensione dal km 0,000 Teramo al km 17,341 (Mosciano Sant'Angelo);
 - S.S. n. 80 del Gran Sasso d'Italia" (dal km 4+480 al km 98+950);
 - S.S. n.81 "Piceno Aprutina"(dal km 7,3 tra bivio per Maltignano/innesto SS 259 Vibrata a bivio per Casoli (CH) al km. 186,01);
 - S.S. n. 150 "della Valle del Vomano" (intera estensione dal km 0,000 Roseto degli Abruzzi, al km 37,470 Montorio al Vomano, entrambi in provincia di Teramo);
- **Provincia** (15 strade provinciali) dal 30. 11. 2015 al 15.4.2016:

SS.PP.	di / tratto	Estensione
8	CIVITELLA d.T. – S.S. 81/Civitella del Tronto	3+020
14	S. REPARATA,: Villa Passo - Civitella del Tronto	5+300
42	S.GIORGIO (Montorio al V., Villa Vallucci, Schiaviano, S.Giorgio, Piano Roseto)	20+700
43	PIETRACAMELA (dalla SS80 –Rio Arno- Pietracamela –Prati di Tivo)	15+000
44	FANO ADRIANO (dalla SS 80-Fano Adriano a Campo dei Venti " Prato Selva")	14+000
47	PAGLIAROLI (dalla ss 80 per Valle San Giovanni, Pagliaroli, Elce, Agnova, Padula, Macchiatornella)	31+200
48	BOSCO MARTESE (da Teramo"C.da S.Venanzio" per Torricella, S.Stefano, Imposta di Rocca S.M;)	24+600
48	BOSCO MARTESE (da Imposta di Rocca S.M., Paranesi, Ceppo, Pietralta, Morrice, confine Ascolano)	20+000
49	VALLE CASTELLANA dal confine Prov. Ascoli P., per Cesano, Valle Castellana, Pascellata, Sella Ciarelli e Morrice	22+400
49/D	MORRICE (abit. di Valle Castellana-abit. di Morrice)	6+000
50	CASTAGNETO (dalla ss 81 per Castagneto, Ioanella, Pastignano, P.Valle)	16+300
51	LAGA (dalla ss 81 presso bivio di Campi per Roiano, Pietrastretta, Piano Maggiore alla S.P.n.52)	26+000
52	MACCHIA DA SOLE (dalla SS 81 presso Garrufo, per Guazzano, Macchia da Sole)	18+000
53	MONTAGNA dei FIORI (dalla SS.81 presso Piano Risteccio,Ripe di Civitella del T.,S.Giacomo, Monte Piselli)	19+300
54	COLLEBIGLIANO (dalla SS 81, presso Villa Lempa, Collebighiano, Gabiano, confine Provincia di Ascoli Piceno)	5+400
262	di CAMPLI tratto: dalla S.S.81 all'incrocio con la S.P. n.17 di Fonte a Collina (loc. S.Onofrio)	4+200



1.4 LE AZIONI DI SUPPORTO DEL C.O.V.

Per la gestione delle criticità in autostrada in presenza di precipitazioni nevose, nello specifico dell'attuazione del filtraggio dinamico/fermo temporaneo dei mezzi pesanti, sono necessarie alcune "azioni di supporto" svolte da tutti i soggetti coinvolti nelle emergenze che interessano la rete viaria nazionale.

Le *azioni di supporto* possono essere *interne* ed *esterne* al sistema autostradale e sono in ogni caso finalizzate a dare piena efficacia alla regolamentazione della circolazione secondo i dettami del Protocollo Operativo.

Le "azioni di supporto interne" sono quelle poste in essere dal C.O.V., dalla Polizia Stradale e dai Gestori (filtraggio dinamico/fermo temporaneo dei mezzi pesanti sulle carreggiate autostradali) al raggiungimento delle soglie di allerta indicate nell'allegato al "*Protocollo Operativo per la regolamentazione della circolazione dei veicoli pesanti in autostrada in presenza di neve*". Quanto sopra, previa verifica delle condizioni della viabilità e del fondo stradale lungo i tratti interessati dalla neve, da parte del personale autostradale, l'utilizzo delle tecnologie a disposizione e sulla base delle informazioni fornite dalla Polizia Stradale.

Le "azioni di supporto esterne" sono quelle poste in essere da tutti gli altri soggetti coinvolti nel C.O.V. e nelle emergenze che interessano il sistema viario nazionale:

a) *Dipartimento della Protezione Civile e Regione Abruzzo/Dir. Protezione Civile e Centro Funzionale:*

- supportano, attraverso l'attività di previsione, svolta ai sensi della direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri 27 febbraio 2004, i processi decisionali e le attività di coordinamento svolti da Viabilità Italia e dal Comitato Operativo per la Viabilità;
- assicurano il raccordo e il costante flusso di comunicazione tra il livello nazionale e regionale con quello periferico, favorendo il coordinamento extraprovinciale;
- garantiscono, in caso di fermo prolungato del traffico in condizioni climatiche particolarmente sfavorevoli, l'intervento delle organizzazioni di volontariato per le attività di soccorso e di assistenza della popolazione e degli automobilisti in difficoltà, in ausilio alle altre strutture operative del Servizio nazionale di protezione civile di cui all'art.11 della Legge 225/92;

b) *Polizia di Stato, Arma dei Carabinieri, Guardia di Finanza, Corpo Forestale dello Stato, Polizia provinciale:*

congiuntamente alle Polizie Municipali dei Comuni interessati, se attivati, provvedono alla disciplina del traffico lungo le arterie viarie adducanti ai caselli autostradali, attivando presso gli stessi, se necessario, operazioni di filtraggio o di fermo temporaneo dei mezzi pesanti e fornendo la necessaria assistenza agli utenti in transito. Assicurano, inoltre, servizi di reindirizzamento dei veicoli dirottati sulla viabilità alternativa;

c) *Vigili del Fuoco:* assicurano, per quanto di competenza, l'intervento di soccorso tecnico urgente nelle aree interessate dalla crisi e, laddove necessario, lungo le arterie autostradali per la tempestiva rimozione di mezzi intraversati e/o di quanto potrebbe inficiare la circolazione;



d) Compartimento ANAS e Provincia:

svolgono le azioni necessarie per garantire la percorribilità delle arterie stradali di pertinenza nelle zone interessate dagli eventi emergenziali. Assicurano, inoltre, nei tratti stradali di competenza, il presidio con proprio personale, nel caso in cui il traffico sia dirottato su viabilità alternativa nonché, per quanto possibile, interventi rapidi per la rimozione di ostacoli lungo la viabilità.

L'ANAS, in particolare, provvederà ai servizi di "salatura" preventiva e di sgombraneve presso il sottopasso, a forte pendenza, ubicato alla confluenza della variante alla SS.80 con il Casello A/14 di Mosciano Sant'Angelo;

Analoghi servizi dovranno essere assicurati – in sinergia tra ANAS e Comuni interessati, secondo le rispettive disponibilità valutabili al momento ed in relazione all'evento - nelle aree esterne di "stoccaggio" dei mezzi pesanti (vds schema a pag. 8) che, sin dal primo manifestarsi della precipitazione, dovranno essere tenuti sgombri dalla neve. L'ANAS assicurerà analogo servizio lungo la strada di collegamento verso tali siti.

a) Comuni:

i Comuni di *Colonnella, Mosciano Sant'Angelo, Roseto degli Abruzzi, Pineto-Silvi, Colledara, Basciano, Teramo, Martinsicuro, Alba Adriatica, Tortoreto e Giulianova*, – nei cui territori sono ubicati i caselli autostradali e/o le "aree di stoccaggio" dei mezzi pesanti e/o strade individuate quali alternative ai percorsi autostradali eventualmente sottoposti a blocco della circolazione - forniranno, laddove richiesto dalla Prefettura e con il coordinamento della Sezione Polizia Stradale di Teramo, il concorso delle rispettive Polizie Municipali per il controllo della circolazione, in ausilio alle FF.OO..

In particolare, il Comune di Mosciano Sant'Angelo provvederà, sin dal manifestarsi dell'evento, alla fornitura di n. 5 bagni chimici da dislocare presso l'area di stoccaggio ubicata in prossimità del Casello A/14 nelle adiacenze dello Stabilimento GIS, concorrendo ai servizi sgombra neve nelle stessa area.

Analogo concorso sarà assicurato anche dal Comune di Roseto degli Abruzzi, per l'Autoparco ubicato nel territorio di pertinenza che, oltre a concorrere alla pulizia del sito, ne garantirà l'accesso per il tramite del geom. Guido Cianci o della Polizia Municipale, su richiesta di questa Prefettura e/o della Sezione Polstrada di Teramo.

b) Croce Rossa Italiana: oltre ai servizi di soccorso sanitario in collaborazione del Servizio di Emergenza "118" garantirà, attraverso i *Comitati locali* e l'attivazione delle proprie sedi periferiche del C.V.S. dislocate sul territorio, l'attività di assistenza dei veicoli in sosta presso le "aree di stoccaggio" nonché degli automobilisti eventualmente incolonnati/fermi a causa delle condizioni stradali o per rallentamento/blocco della circolazione.



1.5 SERVIZI DI ASSISTENZA CON SOMMINISTRAZIONE DI VIVANDE

Nel corso dell'evento nivologico possono rendersi indispensabili le attività di assistenza agli utenti, a causa di eventuali blocchi e/o forti rallentamenti della circolazione su tratti autostradali o nelle aree adibite ad “accumulo” interno agli stessi e a “stoccaggio” esterno dei mezzi pesanti. Tali attività sono affidate alle Associazioni di volontariato di Protezione Civile ed alla Croce Rossa Italiana.

Sulla base di convenzioni già in corso, le Società Autostradali già autorizzano a tale scopo, per il tramite e con il coordinamento dei COA, l'ingresso e l'intervento dei volontari di Protezione Civile lungo tratti autostradali, con possibilità di somministrare agli utenti generi alimentari di prima necessità, reperiti nelle Aree di Servizio ivi ubicate.

Analoghe attività assistenziali saranno svolte, come già negli anni scorsi, dai volontari della Croce Rossa Italiana nelle aree di stoccaggio esterne dei mezzi pesanti o di accumulo lungo la viabilità ordinaria, i cui responsabili segnaleranno sempre eventuali esigenze connesse al servizio (per protratte soste e laddove non sia possibile avvalersi di strutture di ristoro nelle vicinanze), al Dirigente della Sez. Polstrada ed alla Prefettura, per eventuali intese con la S.O. dell'Ente concessionario interessato o con il Serv. regionale della P.C..



2. PROCEDURE OPERATIVE

La gestione coordinata di situazioni emergenziali richiede uniformità e condivisione di linguaggi e procedure, in modo da finalizzare rapidamente le informazioni a tutta una serie di azioni, da porre tempestivamente in essere, a seconda del codice di allertamento cui l'evento in atto è correlato.

2.1 CLASSIFICAZIONE E CODIFICAZIONE DEGLI EVENTI

Analogamente all'intero territorio nazionale, anche la procedura di gestione delle criticità e/o situazioni emergenziali lungo le tratte autostradali e la principale viabilità ordinaria di questa provincia è articolata su cinque livelli di allertamento correlati ad un "codice colore":

Neve codice zero
Neve codice verde
Neve codice giallo
Neve codice rosso
Neve codice nero

Sono altresì descritti i livelli operativi per la **gestione ghiaccio**, nonché le procedure e le azioni di contrasto in caso di "*freezing rain*"

Saranno gli Enti gestori, con l'ausilio della Polizia Stradale, a classificare e a codificare gli eventi in relazione agli effetti degli stessi sulle condizioni di transitabilità delle strade e sulla circolazione, fornendo specifica comunicazione a questa Prefettura-U.T.G., alle FF.OO. ed agli altri Enti interessati, corredata da una sintetica descrizione, per ciascun livello, della situazione e delle attività in corso di svolgimento o da porre in essere.

2.2 MODALITA' OPERATIVE

Nelle schede che seguono sono definite le azioni e gli interventi che gli Enti e le Amministrazioni competenti, ivi indicati, attueranno in relazione a ciascuno dei sopra indicati livelli di allertamento, fermo restando:

- l'esclusivo compito della Polizia Stradale ad operare sulle tratte autostradali per l'espletamento delle attività di controllo della circolazione e di intervento. La Sezione Polstrada di Teramo garantirà la massima mobilità in provincia, in stretto contatto con la Prefettura, per la gestione coordinata della circolazione, delle aree di stoccaggio esterne e delle attività svolte presso i caselli autostradali;



- che l'assistenza agli automobilisti in difficoltà sulle tratte autostradali, propri dell'Ente gestore, saranno svolte, sulla base di convenzioni già in atto, dai volontari di protezione civile su attivazione del Servizio regionale di Protezione civile;
- che le Società Autostradali e l'ANAS attueranno, in piena autonomia, i rispettivi piani neve, comunicando tempestivamente alla Prefettura-U.T.G. ed agli altri soggetti destinatari, il codice-colore relativo alle tratte di propria competenza ed i successivi aggiornamenti.

Più in generale:

- i Comuni attraversati dalle autostrade saranno allertati dal C.O.V. ed interverranno a supporto delle FF.OO. solo se necessario, allorché dovesse manifestarsi l'esigenza di concorso delle PP.MM.;
- ai fini della presente pianificazione, saranno presi a riferimento esclusivamente gli “avvisi di avverse condizioni meteorologiche” emesse dal Dipartimento Nazionale della Protezione Civile e gli “avvisi di criticità” del Centro Funzionale della Regione Abruzzo, che confermano, sviluppano ed aggiornano i precedenti avvisi, rapportandoli alle condizioni meteo locali.
Entrambi i citati avvisi sono, di norma, diramati dalla Prefettura/U.T.G. a: Società Autostrade - Rete Ferroviaria Italiana - FF.OO., VV.F. e 118 - Enti gestori dei servizi essenziali e delle Telecomunicazioni, A.R.P.A., Registro Italiano Dighe.
Il Centro Funzionale, invece, provvede alla diramazione, tra gli altri, a: Compartimento ANAS, Provincia e Comuni;
- la Prefettura-U.T.G. di Teramo, ove ritenuto, si rapporterà con le Prefetture delle province limitrofe interessate dall'evento in corso, al fine di favorire l'univocità degli interventi ed il più ampio coordinamento degli stessi;
- nel caso in cui l'evento nivologico risulti così intenso ed esteso, da richiedere la gestione coordinata degli interventi in ambito provinciale, i lavori del COV si svolgeranno nell'ambito del Centro Coordinamento Soccorsi /CCS);
- particolare cura dovrà essere posta dagli Enti gestori delle strade e dalla Prefettura alla “comunicazione”, per l'intera durata dell'evento nivologico, allo scopo di rendere edotta l'utenza sulla situazione generale, sulla percorribilità delle strade, sui provvedimenti eventualmente adottati. Al riguardo, oltre ai mezzi di comunicazione ordinariamente utilizzati da ciascuno, si provvederà ad aggiornare costantemente, in specifiche sezioni dei rispettivi siti internet, i dati concernenti l'evento in atto.



2.2.1 CODIFICAZIONE DELLE SOGLIE RELATIVE ALL'EMERGENZA NEVE

Neve codice zero	
Previsione di possibili nevicate. E' appena stato emesso un bollettino o un allerta meteo dal servizio meteorologico del Dipartimento della Protezione Civile o da altro autorevole Ente nazionale o locale di riferimento per la società concessionaria, da accreditare preventivamente, d'intesa con il responsabile della Polizia Stradale.	
Concessionarie autostradali	<ul style="list-style-type: none">- verifica della effettiva disponibilità delle risorse (uomini, mezzi, materiali) richiamate nei piani di emergenza neve dei gestori/concessionarie coinvolte e della loro attivazione in base alle specifiche procedure tecniche previste;- attuazione del modello di comunicazione tra concessionarie e le Istituzioni territoriali;- attivazione dei canali informativi all'utenza, diversi dai PMV (CCISS, Isoradio, RTL 102.5, emittenti locali, ecc.);
Polstrada	<ul style="list-style-type: none">- il Responsabile del COA segue costantemente l'evoluzione degli eventi in funzione dell'eventuale impiego su strada di risorse aggiuntive dedicate.
Prefettura – UTG	<ul style="list-style-type: none">- sulla base delle previsioni meteorologiche, valuta se riunire in via preventiva il COV, dandone avviso ai COV delle province limitrofe ed a Viabilità Italia.
Anas - Provincia	<ul style="list-style-type: none">- preallertano le proprie strutture d'intervento;- seguono costantemente l'evoluzione degli eventi.



Neve codice verde

Precipitazione nevosa imminente

Concessionarie autostradali

- verificano l'effettiva realizzazione degli interventi previsti nelle procedure tecniche (salature preventive; preallerta ed eventuale dislocazione mezzi di soccorso meccanico;
- provvedono all'eventuale dislocazione di mezzi e della segnaletica nei punti individuati per le operazioni di controllo del traffico e/o per le deviazioni dei veicoli;
- attuano il modello di comunicazione come sopra;
- aggiornano l'informazione all'utenza attraverso i canali gestiti direttamente dalle concessionarie autostradali (PMV; Isoradio; ...);
- rafforzano, con le Istituzioni coinvolte, la comunicazione preventiva verso l'utenza con interventi su media locali e nazionali;

Polstrada

le pattuglie forniranno al COA i dati relativi alla temperatura dell'aria e segnaleranno i tratti non interessati da omogenea salatura del piano viabile;

Prefettura - UTG

- convoca, se non già fatto, il COV e in tale ambito, sulla base delle previsioni meteo, può programmare gli orari di attivazione del Piano (All.2) per i servizi controllo delle dotazioni invernali presso i caselli autostradali, secondo lo schema riportato al paragrafo 2.2.2;
- informa i COV delle province limitrofe sui provvedimenti eventualmente adottati;
- rappresenta a Provincia e Comuni l'esigenza che venga attuato il trattamento preventivo di salatura delle strade di pertinenza.

A.N.A.S.

- dispone, secondo il proprio Piano neve, per la salatura preventiva delle strade statali più esposte al rischio ghiaccio e di quelle di pertinenza che potrebbero essere utilizzate quali strade alternative alla viabilità autostradale.



Livello di allarme - Neve codice giallo

Precipitazione nevosa in atto

L'intensità non è critica ed è contrastata dalla progressiva azione dei mezzi operativi e delle attrezzature disponibili; il traffico defluisce senza difficoltà. Sui tratti più impegnativi per tracciato e/o tipologia di traffico (elevata componente merci) i possibili rallentamenti non sono dovuti alle condizioni del fondo stradale

Concessionarie autostradali

- attivano gli interventi previsti nelle procedure tecniche (salature in abbattimento; intervento lame sgombraneve;...) e verificano la loro regolare esecuzione;
- attivano, su indicazione condivisa con i responsabili della Polizia Stradale, le operazioni di filtro e controllo del traffico nei punti individuati;
- attuano il modello di comunicazione come sopra;
- aggiornano l'informazione all'utenza attraverso i canali gestiti direttamente (PMV; Isoradio; ...);
- rafforzano, con le Istituzioni coinvolte, la comunicazione verso l'utenza con interventi su media locali e nazionali;
- verificano lo stato della viabilità sulle tratte autostradali limitrofe e sulla viabilità alternativa, con eventuale urgente attivazione degli enti proprietari;
- dispongono, con i responsabili delle operazioni invernali, quanto necessario per fronteggiare l'evento. I mezzi spazzaneve, coordinati dai responsabili di tratta, eseguiranno le operazioni di sgombero della neve e di salatura del piano viabile;

Polstrada

- i Responsabili dei COA seguono direttamente l'evoluzione dell'evento per verificare l'impatto dello stesso sulla circolazione e dispongono per i necessari controlli sulle tratte di competenza, con particolare riferimento allo stato del piano viabile.
- la locale Sezione della Polizia Stradale tiene informata la Prefettura-UTG sugli sviluppi della situazione.



Prefettura - U.T.G.

- in caso di prevista evoluzione del quadro meteorologico
- monitora la situazione provinciale conseguente all'evento in atto, anche per quanto attiene alla viabilità statale, provinciale e comunale;
 - valuta con il Dirigente della locale Sezione Polstrada le eventuali richieste delle Concessionarie autostradali riguardanti la preventiva attuazione dei servizi di presidio dei caselli per il controllo delle dotazioni invernali e per l'eventuale filtraggio dei mezzi pesanti con peso complessivo superiore a 7,5 tonn.;
 - fornisce informazione dei provvedimenti adottati ai COV delle province limitrofe ed a Viabilità Italia.



Livello di allarme - Neve codice rosso

Precipitazione nevosa intensa

Il traffico defluisce in modo rallentato sui tratti più impegnativi. L'azione dei mezzi antineve, non ostacolata da situazioni di blocco della carreggiata, garantisce ancora la circolazione dei veicoli, sebbene rallentata.

Concessionarie autostradali

- le Sale Operative avvisano il COA. In questa fase tutti i mezzi operativi sono in azione per fronteggiare l'evento in atto. All'utenza viene diramata l'informativa "*neve forte, possibili blocchi*", attraverso canali radio e televisivi. Qualora necessario sarà valutata l'adozione di provvedimenti in funzione dei volumi di traffico. Due le soluzioni di intervento possibili:

a) evento nivologico intenso ma temporaneo e localizzato:
viene eseguita un'azione di filtro del traffico (operazione rubinetto) presieduta dalla PS e dagli Ausiliari della Viabilità con transito dei veicoli al seguito dei treni lama e spargisale. Tale operazione consentirà al traffico pesante di procedere, sebbene a ridotta velocità, su un manto stradale non innevato.

b) evento nivologico intenso e persistente largamente esteso:
sebbene i mezzi operativi siano tutti in movimento, l'intensità della nevicata è tale da rendere vani gli interventi per garantire una sicura transitabilità dei mezzi. In questo caso i mezzi pesanti saranno fermati dalla Polstrada sulla corsia di emergenza e, in alternativa, verranno dirottati sulla viabilità esterna, su percorsi alternativi più sicuri o assistito in aree esterne, dando seguito al protocollo operativo per il fermo dei mezzi pesanti di portata superiore a 7,5 t. con accumuli previsti, in funzione dell'evento nivologico (vds allegati 3);

Polstrada

- in relazione al punto a) dirigerà le operazioni di filtro con la collaborazione dei responsabili delle Soc. autostradali presenti sul posto e con l'ausilio della S.O. e del COA;

- in relazione al punto b) garantirà il deflusso del traffico pesante e/o leggero dall'autostrada verso la viabilità esterna o i piazzali esterni;

- in entrambi i casi valuterà l'eventuale intervento dei volontari della Protezione Civile, informando i suddetti Centri Operativi ed il COV;

- tiene costantemente informata la Prefettura sulla situazione in atto ed in ordine all'eventuale chiusura di caselli autostradali.



<p>Prefettura - U.T.G.</p>	<p>il Coordinatore del COV</p> <ul style="list-style-type: none">- attiva, se non già provveduto, il dispositivo di presidio dei caselli e in caso di blocco, chiede ulteriore ausilio alle Forze dell'Ordine (Questura, Carabinieri, Corpo Forestale, Guardia di Finanza, Polizie Municipali) per l'attuazione dei provvedimenti necessari per la disciplina del traffico lungo la viabilità interna, verso le aree di stoccaggio;- verifica che queste ultime siano accessibili e libere dalla neve;- accerta con ANAS e PROVINCIA la situazione relativa alle strade statali e provinciali interne, segnalando al COA le eventuali criticità che potrebbero fraporsi al dirottamento del traffico autostradale sulla viabilità alternativa;- chiede alla Sala Operativa della Regione Abruzzo l'attivazione delle associazioni di volontariato di p.c. in ausilio alle FF.OO. e per assistenza agli automobilisti in difficoltà nei tratti stradali più critici, comunicando i punti di <i>rendez-vous</i> con le pattuglie operative sul territorio;- rende noti i provvedimenti adottati ai COV delle province limitrofe, territorialmente competenti al tratto interessato;
<p>ANAS – Provincia</p>	<ul style="list-style-type: none">- verificano la situazione sulle tratte stradali di competenza e comunicano eventuali criticità al coordinatore del COV;- svolgono le azioni necessarie per garantire la percorribilità delle strade nelle zone interessate dalle precipitazioni nevose;
<p>Strutture operative (FF.OO.-VV.F.- CRI- Volontariato di P.C.)</p>	<ul style="list-style-type: none">• le Forze dell'Ordine, unitamente alle Polizie Municipali e ai VV.F. se necessario, assicureranno una pronta risposta operativa nell'ambito della gestione degli accadimenti;• Protezione Civile Regionale:<ul style="list-style-type: none">- attiva, tramite la propria Sala Operativa, su richiesta della Prefettura, le associazioni di volontariato più prossime ai tratti di viabilità interessati da criticità, per attività di assistenza agli utenti su tratti autostradali e lungo la viabilità alternativa ordinaria nonché per il controllo della circolazione in ausilio alle FF.OO.;- concorda con la Prefettura i punti di <i>rendez-vous</i> con le pattuglie di riferimento delle FF.OO. operanti sul territorio e le eventuali ulteriori esigenze di risorse umane e strumentali;• Croce Rossa Italiana: d'intesa con la Prefettura, svolgerà servizi di assistenza nelle aree di stoccaggio dei mezzi pesanti, nei casi di protratta sosta dei mezzi e laddove strettamente necessario (assenza di punti di ristoro nelle immediate vicinanze).



Neve codice nero

Precipitazione nevosa in atto. Blocco del traffico in una delle carreggiate per intraversamento di uno o più veicoli a causa del fondo stradale innevato (o per altro).

In tale situazione i forti rallentamenti o il fermo comunque imposto alla circolazione e, pertanto, anche ai mezzi e alle attrezzature antineve, può determinare rapidamente la perdita del controllo della situazione e l'insorgere di un vero e proprio stato di crisi.

Concessionarie autostradali

- la Sala Operativa interessata avvisa il COA e/o viceversa e si provvederà:
 - . a diramare l'informativa per l'utenza "blocco per neve - chiuso per neve" ai canali radio e televisivi nonché, attraverso i PMV, a tutte le stazioni autostradali;
 - . ad interdire il traffico in entrata alle stazioni comprese fra le zone di blocco, allo scopo di evitare intralci alle operazioni di sgombero neve, attivando l'uscita obbligatoria a tutti i mezzi in itinere verso aree esterne o percorsi alternativi;
 - . ad attivare le misure di assistenza agli utenti bloccati

Polstrada

- in autostrada svolgerà eventuale servizi di filtro a monte e a valle dei punti critici o indirizzerà i mezzi verso le aree esterne o i percorsi alternativi. All'esterno, invece, svolgerà il controllo dinamico ai caselli e sulla rete viaria ordinaria;
- disporrà, attraverso i COA, l'eventuale ingresso in autostrada delle squadre della Protezione Civile, previa informativa alle Sale Operative autostradali, assumendone il coordinamento.

Prefettura - U.T.G.

- il Coordinatore del COV convoca immediatamente, ove non già riunito, il Comitato per valutare tutte le azioni di supporto necessarie al superamento dell'emergenza, attuando le misure già previste per il codice rosso;
- fornisce informazione dei provvedimenti adottati a Viabilità Italia ed ai COV delle province limitrofe.

Tutti gli altri Enti e Strutture operative

Attuano quanto già previsto nel "livello di allarme – intervento 2: codice rosso", tenendo costanti contatti con la Prefettura.



2.2.2 GESTIONE GHIACCIO

Gestione Ghiaccio: livelli operativi (attenzione, allerta, intervento)

Le temperature e le condizioni climatiche ambientali potrebbero favorire formazioni di ghiaccio sul fondo stradale *bagnato/umido* (temperatura inferiore a +4°C. e in diminuzione) o *asciutto* (temperatura dell'aria pari a +3°C. in diminuzione e tasso di umidità relativa superiore all'80% e tendenzialmente in aumento). Le probabilità sono maggiori nei casi di sede stradale bagnata o umida per formazione di rugiada e conseguente congelamento della patina umida a causa di ulteriori abbassamenti della temperatura.

Aree particolari del tracciato stradale possono presentare condizioni localmente più favorevoli alla formazione di rugiada e quindi di ghiaccio (in prossimità di corsi d'acqua, su ponti o viadotti, ecc.)

Le *Linee Guida* ASPI condivise con AISCAT, prevedono per il rischio ghiaccio i seguenti tre livelli operativi

LIVELLO DI ATTENZIONE ghiaccio

al verificarsi della seguente evoluzione dei valori:

- Temp. Aria = 5,2°C.. U.R. > 70%;
- Temp. Aria = 3,2°C.. U.R. > 80%;
- Temp. Aria = 1,6°C.. U.R. > 90%.

Al raggiungimento della soglia “livello di attenzione ghiaccio”, le Sale Operative delle Soc. Autostrade, in assenza di specifiche disposizioni di intervento connesse a particolari condizioni locali, effettueranno uno *stretto monitoraggio*, a ravvicinata cadenza temporale, sia dei dati strumentali rilevati dalle centraline su strada (temperatura dell'aria, del fondo stradale e di congelamento al suolo, umidità relativa, ecc.), sia delle condizioni delle tratte localmente più a rischio ghiaccio;

LIVELLO DI ALLERTA ghiaccio

al verificarsi di una delle seguenti condizioni

- fondo stradale **bagnato o umido**: Temp. Aria = +2°C. in diminuzione (ovvero Temp. Pavimentazione = +3°C. in diminuz.;
- fondo stradale **asciutto**: Temp. Aria = +1°C. in diminuzione, U.R. > 90%, in aumento.

Le Sale Operative delle Soc. Autostrade, provvederanno ad attivare il personale di viabilità o di manutenzione per l'approntamento dell'intervento di salatura preventiva, convocando anche le eventuali ditte esterne convenzionate.

L'inizio delle operazioni di salatura, che potranno avvenire anche al verificarsi della condizioni di “Intervento ghiaccio, saranno comunicate agli utenti attraverso messaggi sui P.V.M. “veicoli antineve in azione”.



**LIVELLO DI
INTERVENTO
Ghiaccio**

E' tale al verificarsi di una delle seguenti condizioni:

- **fondo stradale bagnato o umido: Temp. Aria = 0°c. in diminuzione (ovvero Temp. Pavimentazione = +1,5°c. in diminuzione);**
- **fondo stradale asciutto: Temp. Aria = 0°c. in diminuzione, U.R. ± al 100%.**

Le *Sale Operative delle Soc. Autostrade*, disporranno:

- l'immediato avvio delle operazioni di salatura del manto stradale, provvedendo a diramare opportuna informativa agli utenti;
- l'attuazione di servizi di controllo da parte degli operatori presenti su strada, allo scopo di verificare l'efficacia delle salature effettuate.

Le *pattuglie della Polizia Stradale* avranno cura di segnalare, attraverso i C.O.A., l'eventuale presenza di ghiaccio alla Sala Operativa della Soc. Autostrade interessata, ai fini dell'adozione dei provvedimenti di competenza.

In caso estremo di effettivo pericolo per la sicurezza della circolazione stradale, potrà anche adottarsi un provvedimento di chiusura temporanea del tratto interessato fino al ripristino delle necessarie condizioni di sicurezza, con conseguente dirottamento dei veicoli sulla viabilità esterna.

In tale evenienza sarà data tempestiva comunicazione al C.O.V. della Prefettura ed agli utenti.

Il *Coordinatore del COV*, provvederà in tal caso, d'intesa con il Dirigente della Sez. Polstrada a:

- . informare al riguardo l'ANAS e la PROVINCIA, assumendo da tali Enti notizie sulle condizioni delle strade di pertinenza e sulle eventuali criticità delle stesse, che segnalerà al COA;
- . chiedere l'intervento delle Forze dell'Ordine per l'attuazione dei servizi di disciplina e dirottamento del traffico lungo la viabilità interna.



2.2.3 FREEZING RAIN

“FREEZING RAIN” o “PIOGGIA CONGELANTESI”

DEFINIZIONE

Il fenomeno della “*pioggia congelantesi*” o “*freezing rain*” si verifica quando la precipitazione passa dallo stato liquido in aria al congelamento immediato quando tocca un oggetto o il suolo esposti (e raffreddati) a temperature inferiori a 0° C.

Nello specifico, durante la caduta al suolo, i fiocchi di neve, incontrano prima strati d’aria con temperatura superiore a 0°C (portandosi quindi allo stato liquido) e quindi nuovamente strati d’aria con temperatura inferiore a 0°C, attraversando i quali, a causa della tensione superficiale delle gocce stesse e della velocità di caduta, non ricongelano ma permangono in uno stato liquido detto di sopraffusione, creando immediatamente un sottilissimo strato di ghiaccio a contatto col suolo.

Esiste poi un’altra forma di precipitazione intermedia tra la pioggia e il freezing rain denominata “*pioggia gelata*”, che si differenzia soltanto per il fatto che i fiocchi di neve, nell’attraversare gli strati d’aria superiori più caldi, non si sciolgono completamente ma conservano tracce della struttura cristallina, per poi ricongelare prima del contatto col suolo in presenza di aria sotto gli 0° C.

MANIFESTAZIONE DEL FENOMENO

Il “*freezing rain*” si manifesta di norma come pioggia fine e l’effetto che si riscontra inizialmente sulla pavimentazione è quello di un’anomala e marcata scivolosità.

Questo fenomeno costituisce l’evento meteo più insidioso per la circolazione stradale, considerata:

- l’imprevedibilità delle particolari condizioni atmosferiche in cui si genera;
- la mancata percezione visiva dei guidatori (non è riconoscibile né sui parabrezza che sono riscaldati dall’abitacolo e sui quali le gocce rimangono liquide come pioggia fine, né sull’asfalto);
- la mancata reazione immediata dei fondenti a terra (collegati ai
- trattamenti precedentemente eseguiti) che non riescono ad impedire che le gocce d’acqua congelino istantaneamente al contatto col suolo, salvo poi determinarne lo scioglimento con i normali tempi di reazione (fino ad alcuni minuti).



AZIONI DI CONTRASTO

Data la pericolosità del fenomeno, è importante che in caso di previsioni meteorologiche che indichino il rischio di “freezing rain”, la Società Autostrade, d’intesa con la Polizia Stradale, attivi:

- l’intensificazione dei controlli su strada;
- il monitoraggio costante dei dati di output delle centraline per rilevare la formazione di ghiaccio, nonché delle condizioni di viabilità e di sicurezza delle tratte interessate al fenomeno, avvalendosi delle pattuglie polstrada e degli operatori della viabilità;
- l’avvio/intensificazione degli interventi di salatura ad alta frequenza. Considerata l’efficacia ridotta della salatura, la continua ripetizione della stessa, da calibrare in funzione dell’aggressività del fenomeno, può solo evitare che lo spessore del ghiaccio aumenti, rendendo più rapido, a fine evento, il ripristino delle normali condizioni di transitabilità della piattaforma.

Il fenomeno potrebbe comportare:

- la *NON transitabilità* della tratta interessata per tutelare la sicurezza della circolazione, con conseguente interdizione della stessa, anche in via preventiva, a tutti i veicoli;
- il *restringimento di carreggiata*, per limitare la velocità di percorrenza dei veicoli e valutando un servizio di navettaggio nel tratto interessato per garantire in ogni caso la sicurezza della circolazione.

Nel primo caso sarà fornita tempestiva comunicazione in Prefettura per chiusura di tutti i varchi di accesso delle stazioni intermedie ed il dirottamento sulla viabilità alternativa, da attuarsi con l’ausilio delle pattuglie delle altre forze di polizia, come previsto nella presente pianificazione

Indipendentemente dal fatto che si stia verificando un fenomeno di “pioggia gelata” o di “freezing rain”, l’evento sarà segnalato sui PMV in itinere e in entrata con l’inserimento del messaggio “PIOGGIA GELATA” per richiamare l’utenza alla massima prudenza.



2.2.4 PRESIDII AI CASELLI AUTOSTRADALI

L'attività di presidio dei caselli autostradali sarà assicurata dalle Forze di Polizia secondo la ripartizione di cui alla tabella sottostante, sia in orari diurni che notturni, sulla base di specifica turnazione definita dai rispettivi Comandi.

Il concorso sarà formalmente chiesto dalla Prefettura, sulla base delle esigenze determinate dall'evento nivologico e rappresentate dalle Società Autostradali o dai C.O.A. della Polizia Stradale, per attuare *il controllo delle attrezzature invernali* su tutti i veicoli in ingresso alle stazioni autostradali e, laddove necessario, *le operazioni di filtraggio dei mezzi pesanti con peso complessivo superiore a 7,5 tonn.*, previste nel "Protocollo Operativo per la regolamentazione della circolazione dei veicoli pesanti in autostrada in presenza di neve". *L'assenza dei predetti controlli al verificarsi delle condizioni del livello di allarme "codice rosso", potrebbe comportare da parte delle predette Società, la chiusura temporanea in ingresso di tutte le stazioni interessate all'evento nevoso, per motivi di sicurezza in funzione degli sviluppi dello stesso e delle conseguenti condizioni di criticità.*

Caselli Autostradali A24	Controlli a cura di
COLLEDARA	CORPO FORESTALE DELLO STATO
BASCIANO	POLIZIA DI STATO / CARABINIERI con ausilio POLIZIA STRADALE
Caselli Autostradali A14	Controlli a cura di
VAL VIBRATA	CARABINIERI
MOSCIANO S.A. (Teramo/Giulianova)	GUARDIA DI FINANZA
ROSETO DEGLI ABRUZZI	CARABINIERI
ATRI-PINETO	POLIZIA DI STATO (Commissariato P.S. di Atri) / POLIZIA MUNICIPALE PINETO-SILVI

Al riguardo:

- ✓ I Comandi dei Corpi impegnati nelle predette attività, segnaleranno tempestivamente in Prefettura, al Coordinatore del C.O.V., eventuali problemi o esigenze connesse con l'effettuazione dei servizi;



- ✓ *eventuali tensioni e turbative di ordine pubblico, rilevate nel corso dell'espletamento delle attività, connesse all'eventuale blocco/rallentamento della circolazione ed alla protratta sosta dei mezzi pesanti presso le aree di accumulo e di stoccaggio, dovranno essere prontamente segnalati alla Questura ed alla Prefettura;*
- ✓ *in funzione dell'evolversi della situazione e per accertate esigenze di gestione delle attività di presidio delle stazioni autostradali e/o di controllo delle aree di stoccaggio dei mezzi pesanti nonché della circolazione, a supporto delle pattuglie impegnate, il Coordinatore del C.O.V, d'intesa con il Dirigente della Sezione Polizia Stradale di Teramo, potrà richiedere il concorso:*
 - *delle PP.MM. ai Sindaci dei Comuni interessati;*
 - *dei volontari di P.C. al Servizio Regionale della Protezione Civile.*
- ✓ *si ribadisce la necessità della preventiva pulizia da neve delle aree di stoccaggio:*
 - *di Mosciano S.A. (a cura del Comune);*
 - *di Roseto degli Abruzzi -autoporto (a cura del Comune, che tramite il geom. Guido Cianci, Referente comunale della Protezione Civile (vds recapiti in All. 2), consentirà l'accesso nel sito;*
 - *del sottopasso di Mosciano S.A, prossimità Casello A/14 (a cura dell'ANAS).**L'ANAS provvederà alla sgombero neve lungo i tratti di collegamento con i predetti siti di stoccaggio.*

2.2.5 ATTIVITA' DI COMUNICAZIONE

L'informazione diretta all'utenza assume un ruolo determinante, anche come contributo operativo, in tutte le fasi di gestione delle emergenze ed in particolare di quelle legate al verificarsi di precipitazioni nevose.

Al fine di assicurare la massima coerenza ed efficacia del sistema informativo, la comunicazione sarà improntata, sia prima che durante l'evento, a criteri di tempestività, semplicità, chiarezza ed "allineamento" dei contenuti:

- *l'utilizzo degli strumenti e dei sistemi per l'informazione al traffico da parte della Polizia Stradale e delle singole Concessionarie o DT deve mirare alla standardizzazione delle forme di comunicazione ed alla condivisione delle notizie sulla viabilità, nella fase antecedente alla diffusione, per garantire informazioni complete e non contraddittorie;*
- *è necessario individuare preventivamente tutti gli strumenti d'informazione all'utenza disponibili nelle singole aree territoriali di competenza, attivabili dalle sale operative fin dalla fase dell'allerta per previsione neve ed in particolare nel momento del verificarsi di una situazione d'emergenza (es. PMV, comunicati stampa, aggiornamenti su siti internet, isoradio, bollettini CCISS, notiziari onda verde, emittenti radiofoniche locali, etc.);*
- *l'informazione all'utenza, oltre a prevedere contenuti dissuasivi nei confronti di quanti non ancora in viaggio in previsione delle fasi più critiche, dovrà indicare tutti i possibili itinerari alternativi;*
- *la Prefettura/UTG terrà costanti contatti con i media locali per comunicare le eventuali, sopravvenute criticità, i provvedimenti di contenimento adottati ed i comportamenti collaborativi e di responsabilità che la cittadinanza è chiamata a tenere.*

ALLEGATI



Prefettura di Teramo
Ufficio Territoriale del Governo
 Area 1 - Protezione Civile / Comitato Operativo per la Viabilità
 Teramo,

gab.quest.te@poliziadistato.it	QUESTURA	TERAMO
tte29637@pec.carabinieri.it	COM. PROV. CARABINIERI	TERAMO
te0500000p@pecgdf.it	COM. PROV. GUARDIA DI FINANZA	TERAMO
cp.teramo@pec.corpoforestale.it	COM. PROV. CORPO FORESTALE	TERAMO
sezpolsrada.te@pecps.poliziadistato.it	COM. SEZ. POLIZIA STRADALE	TERAMO
comm.atri.te@pecps.poliziadistato.it	COMMISSARIATO DI P.S.	ATRI
coa.pe@pecsps.poliziadistato.it	C.O.A. Città Sant'Angelo	PESCARA
coa.aq@pecsps.poliziadistato.it	C.O.A.	L'AQUILA
dge.stradadeiparchispa@legalmail.it	STRADA DEI PARCHI – S.O.	ROMA
autostradepertaliad7pescara@pec.autostrade.it	SOC. AUTOSTRADE -Direz.7° Tr.	PESCARA
anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it	ENTE NAZ. STRADE - A.N.A.S.	L'AQUILA
provincia.teramo@legalmail.it	PROVINCIA - VI Sett. Viabilità	TERAMO
	GIUNTA REGIONALE D'ABRUZZO	
protezionecivile@pec.regione.abruzzo.it	.Servizio Protezione Civile	
centro.funzionale@regione.abruzzo.it	.Centro Funzionale	L'AQUILA

e, p.c.

com.teramo@cert.vigilfuoco.it	COM. PROV. VV.F.	GIULIANOVA
sop.teramo@emergenza.cri.it	CROCE ROSSA ITALIANA – S.O. Prov.le	TERAMO
	PREFETTURE - Resp. COV di: L'AQUILA, RIETI, ROMA	Sedi
	PESCARA/CHIETI/ASCOLI P./CAMPOBASSO	Sedi
	COMUNI – Comandi PP.MM. di: Colonnella, Mosciano S.A., Roseto Abr., Pineto, Silvi, Martinsicuro, Alba Adriatica, Tortoreto, Giulianova	Sedi
	Colledara, Basciano, Teramo	Sedi
dipps.serv.stradale@pecps.interno.it	VIABILITA' ITALIA – Centro Situazioni S.O.	ROMA

OGGETTO: Comitato Operativo per la Viabilità(COV) - Attivazione Piano Neve A/14-A/24.

In riferimento alle attuali condizioni metereologiche, seguito prevista classificazione del codice/colore dei tratti teramani dell'A/24 e dell'A/14, si dispone l'attivazione del Piano Neve, con presidio fisso, ad iniziare da ore del e sino a cessate esigenze, di tutti i caselli autostradali di questa provincia ricadenti sulla A/24 e sulla A/14

per il controllo delle attrezzature invernali; per il filtraggio dei mezzi pesanti.

Sezione Polizia Stradale assicurerà vigilanza dinamica, riferendo costantemente situazione.

Il Coordinatore del COV S. D'Agostino.



Prefettura di Teramo
Ufficio Territoriale del Governo
Area 1 - Protezione Civile / Comitato Operativo per la Viabilità

FAC SIMILE MESSAGGIO DISATTIVAZIONE PRESIDIO C/O CASELLI AUTOSTRADALI A/24-A/14

Teramo

gab.quest.te@poliziadistato.it	QUESTURA	TERAMO
tte29637@pec.carabinieri.it	COM. PROV. CARABINIERI	TERAMO
te0500000p@pecgdf.it	COM. PROV. GUARDIA DI FINANZA	TERAMO
cp.teramo@pec.corpoforestale.it	COM. PROV. CORPO FORESTALE	TERAMO
sezpoldstrada.te@pecps.poliziadistato.it	COM. SEZ. POLIZIA STRADALE	TERAMO
comm.atri.te@pecps.poliziadistato.it	COMMISSARIATO DI P.S.	ATRI
coa.pe@pecsps.poliziadistato.it	C.O.A. Città Sant'Angelo	PESCARA
coa.aq@pecsps.poliziadistato.it	C.O.A.	L'AQUILA
dge.stradadeiparchispa@legalmail.it	STRADA DEI PARCHI – S.O.	ROMA
Autostradeperlitaliad7pescara@pec.autostrade.it	SOC. AUTOSTRADE -Direz.7° Tr.	PESCARA
anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it	ENTE NAZ. STRADE - A.N.A.S.	L'AQUILA
provincia.teramo@legalmail.it	PROVINCIA - VI Sett. Viabilità	TERAMO
	GIUNTA REGIONALE D'ABRUZZO	
protezionecivile@pec.regione.abruzzo.it	.Servizio Protezione Civile	
centro.funzionale@regione.abruzzo.it	.Centro Funzionale	L'AQUILA
e, p.c.		
com.teramo@cert.vigilfuoco.it	COM. PROV. VV.F.	TERAMO
sop.teramo@emergenza.cri.it	CROCE ROSSA ITALIANA – S.O. Prov.le	GIULIANOVA
	PREFETTURE - Resp. COV di: L'AQUILA, RIETI, ROMA	Sedi
	PESCARA, CHIETI, ASCOLI P., CAMPOBASSO	Sedi
	COMUNI – Comandi PP.MM. di: Colonnella, Mosciano S.A., Roseto Abr., Pineto, Silvi, Martinsicuro, Alba Adriatica, Tortoreto, Giulianova	Sedi
	Colledara, Basciano, Teramo	Sedi
dipps.serv.stradale@pecps.interno.it	VIABILITA' ITALIA – Centro Situazioni S.O.	ROMA

OGGETTO: Comitato Operativo per la Viabilità(COV)-Revoca dispositivi Piano Neve A/14-A/24.

Preso atto del declassamento del codice/colore dei tratti teramani dell'A/24 e dell'A/14, si dispone la revoca, dalle ore odierne, dei dispositivi di presidio di tutti i caselli autostradali ricadenti sulla A/24 e sulla A/14, di cui al precedente messaggio prefettizio datato

Il Coordinatore del COV S. D'Agostino.



Prefettura di Teramo

Ufficio Territoriale del Governo

Area 1 - Protezione Civile / Comitato Operativo per la Viabilità

FAC SIMILE MESSAGGIO ATTIVAZIONE PRESIDI C/O CASELLI A/24

Teramo,

gab.quest.te@poliziadistato.it	QUESTURA	TERAMO
tte29637@pec.carabinieri.it	COM. PROV. CARABINIERI	TERAMO
cp.teramo@pec.corpoforestale.it	COM. PROV. CORPO FORESTALE	TERAMO
sezpolstrada.te@pecps.poliziadistato.it	SEZ. POLIZIA STRADALE	TERAMO
e, p.c.		
te0500000p@pecgdf.it	COM. PROV. GUARDIA DI FINANZA	TERAMO
comm.atri.te@pecps.poliziadistato.it	COMMISSARIATO DI P.S.	ATRI
com.teramo@cert.vigilfuoco.it	COM. PROV. VV.F.	TERAMO
sop.teramo@emergenza.cri.it	CROCE ROSSA ITALIANA – S.O. Prov.le	GIULIANOVA
coa.aq@pecps.poliziadistato.it	C.O.A.	L'AQUILA
dge.stradadeiparchispa@legalmail.it	STRADA DEI PARCHI – S.O.	ROMA
anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it	ENTE NAZ. STRADE - A.N.A.S.	L'AQUILA
provincia.teramo@legalmail.it	PROVINCIA - VI Sett. Viabilità	TERAMO
	GIUNTA REGIONALE D'ABRUZZO	
protezionecivile@pec.regione.abruzzo.it	.Servizio Protezione Civile	
centro.funzionale@regione.abruzzo.it	.Centro Funzionale	L'AQUILA
	PREFETTURE - Resp. COV di:	
	-L'AQUILA, RIETI, ROMA	Sedi
	COMUNI – Comandi PP.MM. di:	Sedi
	Colledara, Basciano, Teramo	
dipps.serv.stradale@pecps.interno.it	VIABILITA' ITALIA – Centro Situazioni S.O.	ROMA

OGGETTO: Comitato Operativo per la Viabilità(COV) - Attivazione Piano Neve A24.

In riferimento alle attuali condizioni metereologiche, seguito prevista classificazione del codice/colore del tratto teramano dell'A/24, si dispone l'attivazione del Piano Neve, con presidio fisso, ad iniziare da ore ... del e sino a cessate esigenze, dei caselli autostradali di COLLEDARA e di BASCIANO

per il controllo delle attrezzature invernali; per il filtraggio dei mezzi pesanti.

La Sezione Polizia Stradale assicurerà vigilanza dinamica, riferendo costantemente situazione.

Il Coordinatore del C.O.V. Silvana D'Agostino.



Prefettura di Teramo

Ufficio Territoriale del Governo

Area 1 - Protezione Civile / Comitato Operativo per la Viabilità

FAC SIMILE MESSAGGIO DISATTIVAZIONE DEI PRESIDII C/O CASELLI A/24

Teramo,

gab.quest.te@poliziadistato.it	QUESTURA	TERAMO
tte29637@pec.carabinieri.it	COM. PROV. CARABINIERI	TERAMO
cp.teramo@pec.corpoforestale.it	COM. PROV. CORPO FORESTALE	TERAMO
sezpolstrada.te@pecps.poliziadistato.it	SEZ. POLIZIA STRADALE	TERAMO
e, p.c.		
te050000p@pecgdf.it	COM. PROV. GUARDIA DI FINANZA	TERAMO
comm.atri.te@pecps.poliziadistato.it	COMMISSARIATO DI P.S.	ATRI
com.teramo@cert.vigilfuoco.it	COM. PROV. VV.F.	TERAMO
sop.teramo@emergenza.cri.it	CROCE ROSSA ITALIANA – S.O. Prov.le	GIULIANOVA
coa.aq@pecps.poliziadistato.it	C.O.A.	L'AQUILA
dge.stradadeiparchispa@legalmail.it	STRADA DEI PARCHI – S.O.	ROMA
anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it	ENTE NAZ. STRADE - A.N.A.S.	L'AQUILA
provincia.teramo@legalmail.it	PROVINCIA - VI Sett. Viabilità	TERAMO
	GIUNTA REGIONALE D'ABRUZZO	
protezionecivile@pec.regione.abruzzo.it	.Servizio Protezione Civile	
centro.funzionale@regione.abruzzo.it	.Centro Funzionale	L'AQUILA
	PREFETTURE - Resp. COV di:	
	-L'AQUILA, RIETI, ROMA	Sedi
	COMUNI – Comandi PP.MM. di:	
	Colledara, Basciano, Teramo	Sedi
dipps.serv.stradale@pecps.interno.it	VIABILITA' ITALIA – Centro Situazioni S.O.	ROMA

OGGETTO: Comitato Operativo per la Viabilità(COV) - Revoca dispositivi Piano Neve A24.

Preso atto del declassamento del codice/colore del tratto teramano dell'A/24, si dispone la revoca, dalle ore odierne, dei dispositivi di presidio dei caselli autostradali di COLLEDARA e di BASCIANO, di cui al precedente messaggio prefettizio datato

Per il Prefetto Valter Crudo, il Coordinatore del COV Silvana D'Agostino.



Prefettura di Teramo
Ufficio Territoriale del Governo
Area 1 - Protezione Civile / Comitato Operativo per la Viabilità
FAC SIMILE MESSAGGIO ATTIVAZIONE PRESIDI C/O CASELLI A/14

Teramo,

gab.quest.te@poliziadistato.it	QUESTURA	TERAMO
tte29637@pec.carabinieri.it	COM. PROV. CARABINIERI	TERAMO
te0500000p@pecgdf.it	COM. PROV. GUARDIA DI FINANZA	TERAMO
sezpolsrada.te@pecps.poliziadistato.it	COM. SEZ. POLIZIA STRADALE	TERAMO
comm.atri.te@pecps.poliziadistato.it	COMMISSARIATO DI P.S.	ATRI
	COMUNI / COM. P.M.	PINETO/SILVI

e, p.c.

cp.teramo@pec.corpoforestale.it	COM. PROV. CORPO FORESTALE	TERAMO
com.teramo@cert.vigilfuoco.it	COM. PROV. VV.F.	TERAMO
sop.teramo@emergenza.cri.it	CROCE ROSSA ITALIANA – S.O. Prov.le	GIULIANOVA
coa.pe@pecsps.poliziadistato.it	C.O.A. Città Sant'Angelo	PESCARA
Autostradepertalialiad7pescara@pec.autostrade.it	SOC. AUTOSTRADE -Direz.7° Tr.	PESCARA
anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it	ENTE NAZ. STRADE - A.N.A.S.	L'AQUILA
provincia.teramo@legalmail.it	PROVINCIA - VI Sett. Viabilità	TERAMO
	GIUNTA REGIONALE D'ABRUZZO	
protezionecivile@pec.regione.abruzzo.it	.Servizio Protezione Civile	
centro.funzionale@regione.abruzzo.it	.Centro Funzionale	L'AQUILA
	PREFETTURE - Resp. COV di: PESCARA, CHIETI, ASCOLI P., CAMPOBASSO	Sedi
	COMUNI – Comandi PP.MM. di: Colonnella, Mosciano S.A., Roseto Abr., Martinsicuro, Alba Adriatica, Tortoreto, Giulianova	Sedi
dipps.serv.stradale@pecps.interno.it	VIABILITA' ITALIA – Centro Situazioni S.O.	ROMA

OGGETTO: messaggio Comitato Operativo per la Viabilità(COV) - Attivazione Piano Neve A14.

In riferimento alle attuali condizioni meteorologiche, seguito prevista classificazione del codice/colore del tratto teramano dell'A/14, si dispone l'attivazione del Piano Neve, con presidio fisso, ad iniziare da ore ... del e sino a cessate esigenze, dei caselli autostradali di VAL VIBRATA, MOSCIANO S.A.(Teramo/Giulianova), ROSETO DEGLI ABRUZZI, ATRI-PINETO

per il controllo delle attrezzature invernali; per il filtraggio dei mezzi pesanti.

La Sezione Polizia Stradale assicurerà vigilanza dinamica sui servizi espletati, riferendo costantemente situazione.

Il Coordinatore del C.O.V. Silvana D'Agostino.



Prefettura di Teramo
Ufficio Territoriale del Governo
Area 1 - Protezione Civile / Comitato Operativo per la Viabilità

FAC SIMILE MESSAGGIO DISATTIVAZIONE PRESIDIO C/O CASELLI A/14

Teramo,

gab.quest.te@poliziadistato.it	QUESTURA	TERAMO
tte29637@pec.carabinieri.it	COM. PROV. CARABINIERI	TERAMO
te0500000p@pecgdf.it	COM. PROV. GUARDIA DI FINANZA	TERAMO
sezpolsrada.te@pecps.poliziadistato.it	COM. SEZ. POLIZIA STRADALE	TERAMO
comm.atri.te@pecps.poliziadistato.it	COMMISSARIATO DI P.S.	ATRI
	COMUNI / COM. P.M.	PINETO/SILVI

e, p.c.

cp.teramo@pec.corpoforestale.it	COM. PROV. CORPO FORESTALE	TERAMO
com.teramo@cert.vigilfuoco.it	COM. PROV. VV.F.	TERAMO
sop.teramo@emergenza.cri.it	CROCE ROSSA ITALIANA – S.O. Prov.le	GIULIANOVA
coa.pe@pecsps.poliziadistato.it	C.O.A. Città Sant'Angelo	PESCARA
Autostradeperlitaliad7pescara@pec.autostrade.it	SOC. AUTOSTRADE -Direz.7° Tr.	PESCARA
anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it	ENTE NAZ. STRADE - A.N.A.S.	L'AQUILA
provincia.teramo@legalmail.it	PROVINCIA - VI Sett. Viabilità	TERAMO
	GIUNTA REGIONALE D'ABRUZZO	
protezionecivile@pec.regione.abruzzo.it	.Servizio Protezione Civile	
centro.funzionale@regione.abruzzo.it	.Centro Funzionale	L'AQUILA
	PREFETTURE - Resp. COV di: PESCARA, CHIETI, ASCOLI P., CAMPOBASSO	Sedi
	COMUNI – Comandi PP.MM. di: Colonnella, Mosciano S.A., Roseto Abr., Martinsicuro, Alba Adriatica, Tortoreto, Giulianova	Sedi
dipps.serv.stradale@pecps.interno.it	VIABILITA' ITALIA – Centro Situazioni S.O.	ROMA

OGGETTO: Comitato Operativo per la Viabilità(COV)- Revoca dispositivi Piano Neve A14.

Preso atto del declassamento del codice/colore del tratto teramano dell'A/24, si dispone la revoca, dalle ore odierne, dei dispositivi di presidio dei caselli autostradali di VAL VIBRATA, MOSCIANO S.A.(Teramo/Giulianova), ROSETO DEGLI ABRUZZI, ATRI-PINETO, di cui al precedente messaggio prefettizio datato

Il Coordinatore del COV Silvana D'Agostino.

(segue) **NUMERI UTILI / RIFERIMENTI**

DENOMINAZIONE UFFICIO	RESPONSABILE RIFERIMENTO COV	RECAPITI
COMUNI DI :		
Teramo (Centr. 0861/3241)	Brucchi M. - Sindaco Ten. Col. Zaina F.- Com. PM	340.7371041 340.7370398
Colonnella (Centr. 0861/743420/21)	Pollastrelli Leandro – Sindaco Sabini Giannino- Com. PM.	337.914826 347.6544655
Mosciano Sant’Angelo (Centr. 085/80631201)	Galiffi Giuliano - Sindaco Di Benedictis Enio- Com. PM.	085.8063231/329.1728156 348.6729187
Roseto degli Abruzzi (Centr. 085/894531)	Enio Pavone- Sindaco Berardo D’Emilio - Com. PM Guido Cianci – Resp. P.C.	329.3688868 328.8604693 328.8604676-393.8796547
Pineto (Centr. 085/94971)	Verrocchio Robert – Sindaco Chichella Giovanni - Com. PM	085.9497202/329.4204938 329.4204953
Silvi (Centr. 085/9357200)	Comignani Francesco – Sindaco Chichella Giovanni - Com. PM	320.8393414 329.4204953
Colledara (Centr. 0861/698877)	Manuele Tiberi - Sindaco Polisini Franco - Com. PM	328.4786429 338.5948840
Basciano (Centr. 0861/650156)	Paolini Paolo- Sindaco Di Camillo Michelina - Com. PM	335.1310870 320.6644548
Martinsicuro (Centr. 0861/7681)	Camaioni Paolo – Sindaco Massimiliano Zippi - Com. PM	335.5688631 329.2985841
Alba Adriatica (Centr. 0861/7191)	Piccioni Tonia – Sindaco D’Ambrosio Daniela - Com. PM	333.2993028/366.7803891 348.8292974-347.1760902
Tortoreto (Centr. 0861/7851)	Richi Alessandra Lucia – Sindaco Polletta Sabrina - Com. PM	366.6813153 346.3916436
Giulianova (Centr. 085/80211)	Mastromauro Francesco - Sindaco Justini Roberto - Com. PM	320.2390358 348.2220256-347.7834114
POLIZIA STRADALE: - Com. Compartimento di L’Aquila - C.O.A. / L’Aquila - C.O.A./Città Sant’Angelo (PE) - Com. Sezione di Teramo	Sala Operativa Dott.ssa Cuccia – Capo Comp. Centro Operativo Dott. Donati F. – Dir. Centro Operativo Dott.ssa Russo R. – Dir. Sala Operativa Dott. Primi P. – Dir. Comm. Bernardi A.	0862.430721-Fax .430802 334.6902964 0862.319040/42 0862.319040 334.6907079 085.95302 0861-259721/25741 334.6991068 (S.O.) 334.6904524 349.1485272
QUESTURA Teramo	Gabinetto Dott. De Carolis M. – Capo di Gab.	113 0861/259559-334.6901423
COM. PROV. CARABINIERI	Sala Operativa Cap. De Luca S.M.	112 - 0861.2498 334.6918072

NUMERI UTILI / RIFERIMENTI

DENOMINAZIONE UFFICIO			RESPONSABILE RIFERIMENTO COV	RECAPITI
COM. FINANZA	PROV. GUARDIA		Sala Operativa Cap. Gallozzi G.	117 - 0861.252367 338.6502102
COM. FORESTALE	PROV. STATO	CORPO	Sala Operativa Comm. C. Testa S.	1515 – 0861.242341 366.5815622
COMANDO PROV. VV.F.			Sala Operativa I.A.E. Tancredi G.	115 – 0861.32341 334.6765793 Funzionario turno 329.9532738
CROCE ROSSA ITALIANA:			S.O.P. - CRI - 085/8007847	Fax. 085/8027757
- Comitato Provinciale			Claudio Lamolinara (Delegato Prov. per Emergenze)	320.4083557-366.6363018
- Comitato Locale Teramo			Sede 0861/241416 - Fax.0861/241416 Sig. Guido Santoro	338.8307577
- Comitato Locale Giulianova			Sede 085/8007733 - Fax. 085/8028732 Sig. Adriano Vooght	366.6366566
- Comitato Locale Roseto Abr.			Sede 085/8941230 - Fax. 085/8933693 Sig. Massimiliano Ferrara	348.8247665

Mappatura delle aree/nodi autostradali più esposti al rischio neve



Mappatura delle aree/nodi autostradali più esposti al rischio neve



Italia Centrale

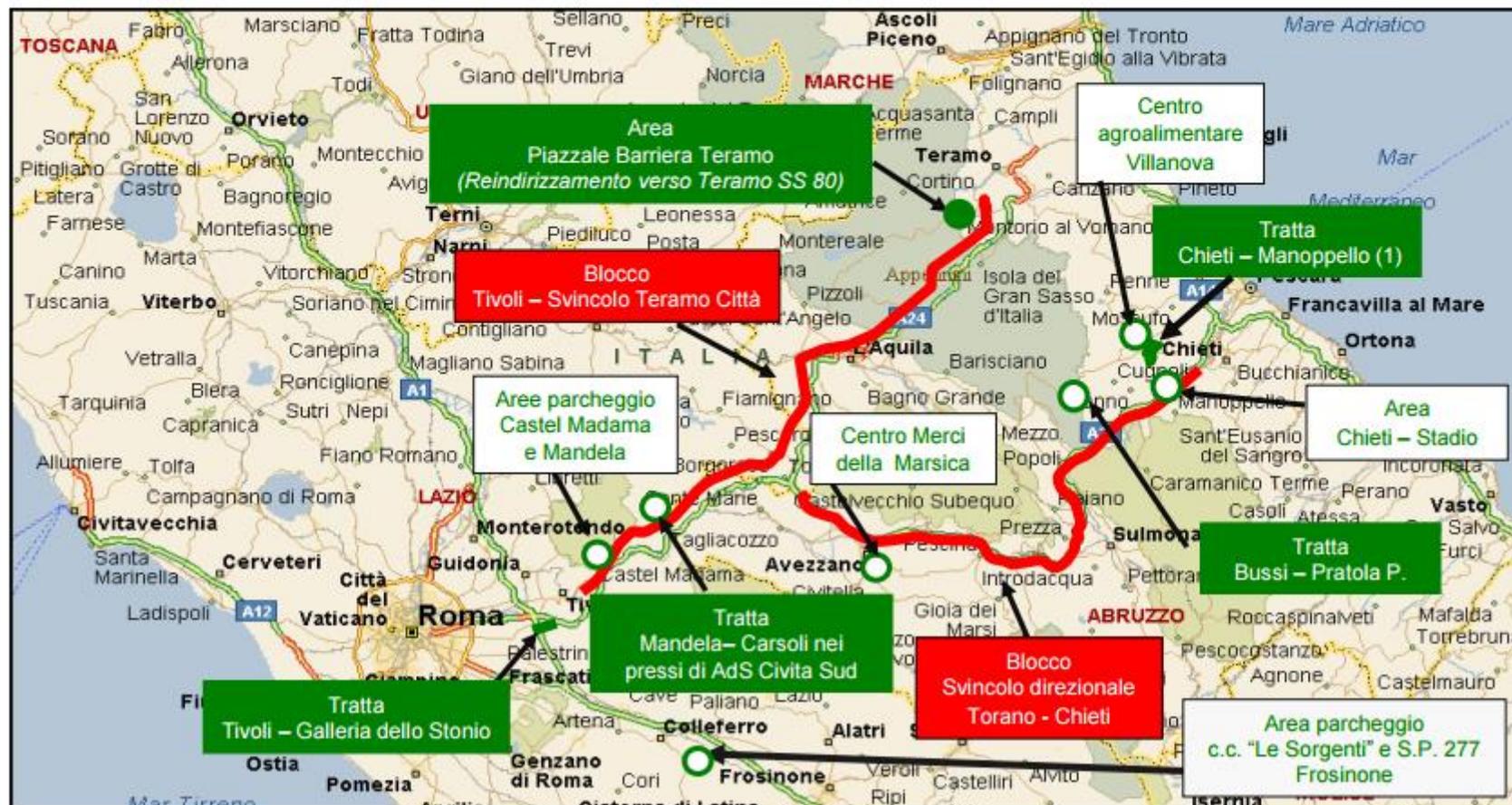


Tratte di blocco e tratte/aree di accumulo dei mezzi pesanti

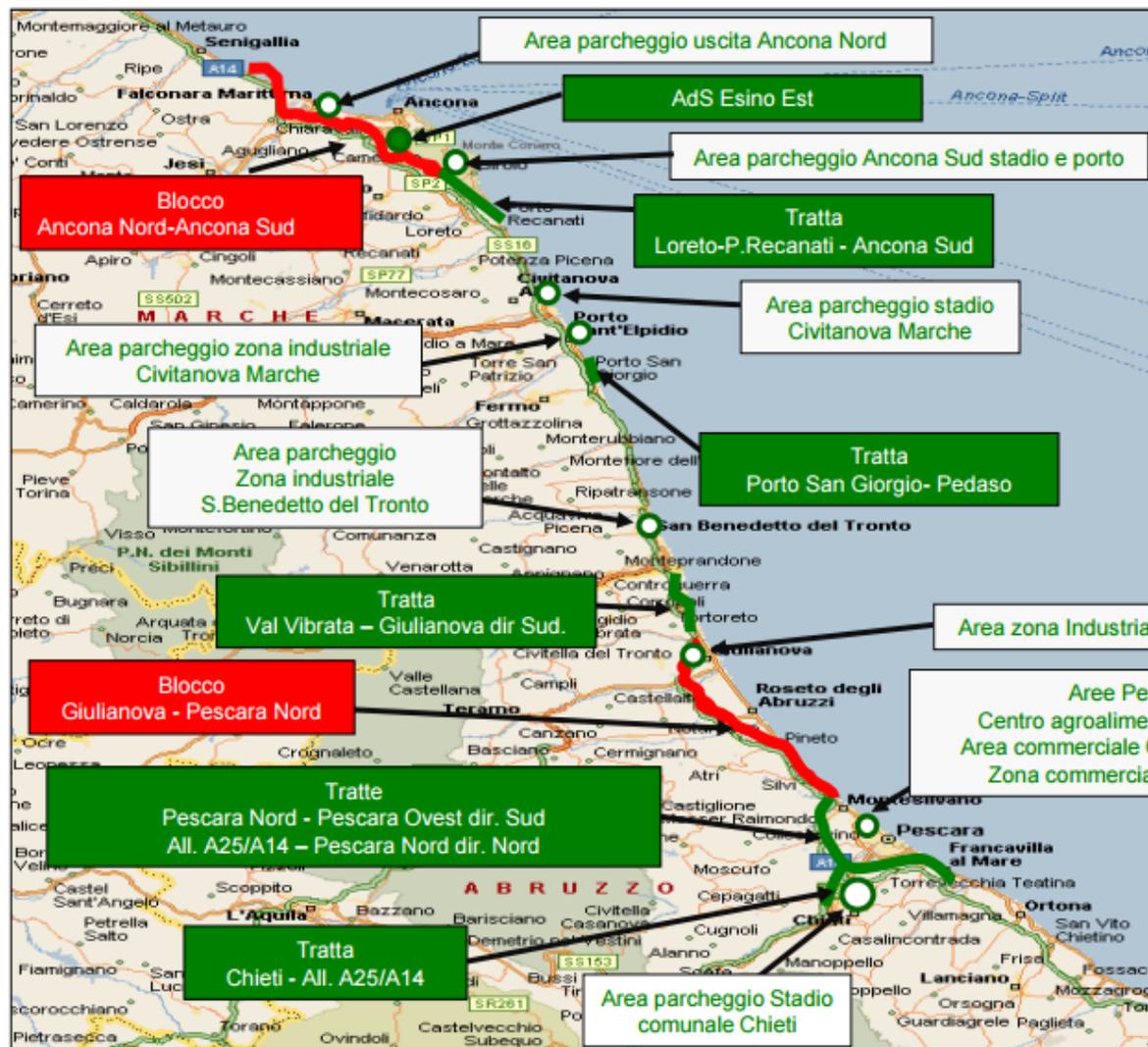


A24 A24 Roma - Teramo tratto **Tivoli - Teramo**

A25 A25 Roma - Pescara tratto **Torano - Chieti**



Tratte di blocco e tratte/aree di accumulo dei mezzi pesanti



A14 Bologna - Taranto tratti

➤ **Ancona Nord - Ancona Sud**

➤ **Giulianova - Pescara Nord**

Legenda:

- **BLOCCO:** tratte soggette a divieto di transito per i mezzi pesanti in caso di emergenza neve
- **TRATTE / AREE INTERNE** alla sede autostradale
- AREE ESTERNE** alla sede autostradale

Tratte di blocco e tratte/aree di accumulo dei mezzi pesanti



A14 A14 Bologna - Taranto
 tratto **Pescara Ovest - Val di Sangro**

Legenda:

- **BLOCCO:** tratte soggette a divieto di transito per i mezzi pesanti in caso di emergenza neve
- **TRATTE / AREE INTERNE** alla sede autostradale
- AREE ESTERNE** alla sede autostradale

Aree di accumulo per mezzi pesanti – Pianificazione 2015-2016

REGIONE	PROVINCIA	COMUNE	STRADA E KM	TIPO DI AREA	COMPETENZA	Capacità (n° di mezzi pesanti)
ABRUZZO	PESCARA	SPOLTORE (PE)	VIA VASTO (a circa 3 km.dalla ss.714 svincoli di Spoltore e Pescara Colli)	parcheggio	comune	80 circa
		SPOLTORE (PE)	Via Fellini - CENTRO COMMERCIALE ARCA (A CIRCA 3 LM. SS.714 svincoli Spoltore e Pescara Colli)	parcheggio	comune	400 circa
		Città S. Angelo (PE)	S.P. n. 2 "Lungofino" Km 4+000 circa (a circa 5 km dal casello A/14 Pescara nord)	Centro Commerciale all'ingrosso IBISCO	privata	150-200 circa
		CEPAGATTI (PE)	Via Nazionale (ex SS.602 Km.51+355) nei pressi dello svincolo A/25 Villanova)	Centro Agro Alimentare " La Valle della Pescara)	Privata	100 circa
		MANOPPELLO	Via Tinozzi (A25 Casello Manoppello)	Strada di collegamento e strada interna Interporto d'Abruzzo	COMUNALE	400 CIRCA
		CASTIGLIONE A CASAURIA (PE)	Contrada S.Clemente loc. Cesura zon. Industr.	Parcheggio	Comune	30 circa
		SPOLTORE (PE)	VIA CIRCOLARE PIP-S.P. S. TERESA -PIANELLA	AREA ARTIGIANALE	COMUNE	100 CIRCA
		SPOLTORE (PE)	S.P. 602 CENTRO CITYMODA (a circa 3 Km. Dal casello A/14 PE Villanova	PARCHEGGIO PIANO STRADA	COMUNE	80 CIRCA
	TERAMO	MOSCIANO (TE)	ROTONDA GIS (RIDOSSO DEL CASELLO TERAMO-GIULIANOVA A-14)	zona industriale di Mosciano	AREA DEL COMUNE	300 MEZZI
		ROSETO (TE)	AUTOPORTO DI PROPRIETA' DELLA REGIONE a RIDOSSO DEL CASELLO DI ROSETO A14	zona industriale di Roseto	REGIONE	MQ. 80.000
	L'AQUILA	AVEZZANO	INTERPORTO CENTRO MERCI DELLA MARSICA	ADIACENTE CASELLO A/25 AVEZZANO	REGIONE ABRUZZO DELEGA CROCE ROSSA ITALIANA	120 VEICOLI
	CHIETI	Chieti	Via E. Piaggio	ai margini della carreggiata	COMUNE CHIETI	200 CIRCA
		Chieti	Viale Abruzzo e Via Tirino	PARCHEGGIO STADIO COMUNALE E PARCHEGGIO CENTRO COMMERCIALE	COMUNE CHIETI (STADIO) PRIVATA (CENTRO SOCIETA'	130/150 VEICOLI
		San Giovanni Teatino (CH)	INGRESSO A/14 PE OVEST KM.380	CASELLO AUTOSTRADALE E ZONA COMMERCIALE SAMBUCETO	AUTOSTRADE PER L'ITALIA, PROVINCIA SOCIETA'	130/150 VEICOLI
		Montenero di Bisaccia	INGRESSO A/14 VASTO SUD KM.454	CASELLO AUTOSTRADALE E ZONA COMMERCIALE SAN SALVO (Ch)	AUTOSTRADE PER L'ITALIA, COMUNE SAN	90/100 VEICOLI
		Comune di FOSSACESIA (CH)	SS.652-PRESSI CASELLO A/14 FONDO VALLE SANGRO	AMPIA ZONA AI MARGINI DELLA STATALE	ANAS	120 MEZZI

ABRUZZO

Tratti della viabilità Autostradale ed Ordinaria dove è l'obbligo che i veicoli siano muniti
ovvero abbiano a bordo mezzi antisdrucchiolevoli (*catene da neve*) o *pneumatici invernali* idonei alla marcia su neve o su ghiaccio

Tipo Strada	dal km	al km	Periodo di divieto		Ente emittente l'Ordinanza
			Inizio	Fine	
A/14 - tratta Cattolica (Km. 143,844) - Poggio Imperiale (km.508) -	143,844	508	15/11/2015	15/04/2016	SOC. AUTOSTRADE
A24 Roma-Teramo tratto Roma- Teramo	12+500 svincolo Tivoli (Rm)	159+000 Svincolo Teramo Est	15/11/2015	15/04/2016	Strada dei Parchi SpA
A25 Roma-Pescara tratto Svincolo di Torano- Pescara	73+671 svincolo direzionale Torano	186+00 Pescara innesto A14			
A14 Bologna-Taranto tratto Cattolica- Poggio Imperiale	143+844	508+000			

Strade Statali- Regionali-Provinciali e Comunali e Raccordi

SS 5 Tiburtina Valeria	65+000	70+000	15/11/2015	15/04/2016	ANAS Abruzzo
SS 5 Quater	98+200	216+600			
SS.16 Adriatica	0+000	26+020			
SS.16 Adriatica	391+800	439+500			
SS.16 DIR/C " Del Porto di Pescara	459+430	524+600			
SS 17 " Dell'Appennino Appulo Sannitico	0	3+300			
SS 80 " Del Gran Sasso D'Italia"	12+250	68+592			
SS.80 Racc. Di Teramo	88+287	151+035			
SS.80 Racc. Di Teramo	4+480	98+950			
	0+000	17+341			



Piano di vigilanza rete ferroviaria stagione invernale 2015-2016



IN CASO DI NECESSITA' NON ESITATE A CONTATTARE LE SALE OPERATIVE DEI COMPARTIMENTI **POLIZIA FERROVIARIA, ATTIVE 24 ORE SU 24:**

- *Compartimento per le Marche, Umbria e Abruzzo*
ANCONA 071/214971-2-3
- *Compartimento per la Puglia, Basilicata e Molise*
BARI 080/5222901
- *Compartimento per l'Emilia Romagna*
BOLOGNA 051/42030
- *Compartimento per la Sardegna*
CAGLIARI 070/657689 - 679460
- *Compartimento per la Toscana*
FIRENZE 055/211012 - 288413
- *Compartimento per la Liguria*
GENOVA 010/2745111
- *Compartimento per la Lombardia*
MILANO 02/27002380
- *Compartimento per la Campania*
NAPOLI 081/2441111
- *Compartimento per la Sicilia*
PALERMO 091/7541411
- *Compartimento per la Calabria*
REGGIO CALABRIA 0965/812177-778
- *Compartimento per il Lazio*
ROMA 06/4620341
- *Compartimento per il Piemonte e Valle D'Aosta*
TORINO 011/6507216 - 6652403-7
- *Compartimento per il Friuli Venezia Giulia*
TRIESTE 040/3794934
- *Compartimento per il Veneto*
VENEZIA 041/54451111
- *Compartimento per Verona e Trentino Alto Adige*
VERONA 045/8054611

