

Protocollo n. 148P76

In data 14 LUG 2016

ALLA REGIONE ABRUZZO DIREZIONE TRASPORTI  
ALLA PREFETTURA DI TERAMO  
ALL'UFFICIO PROVINCIALE  
PROTEZIONE CIVILE c/o PREFETTURA DI TERAMO  
AL COMANDO DI POLIZIA STRADALE TERAMO  
AL COMANDO CORPO CARABINIERI TERAMO  
AL COMUNE DI Campoli  
AL CORPO DEI VIGILI DEL FUOCO DI TERAMO  
AL COMANDO DELLA POLIZIA PROVINCIALE DI  
TERAMO  
ALLA ASL DI TERAMO  
ALL'ENEL - ZONA DI TERAMO  
ALLE AUTOLINEE ARPA  
ALL'UFFICIO STAMPA SEDE  
AL SITO INTERNET SEDE

*Nota trasmessa esclusivamente mezzo mail*

OGGETTO: Servizio 3 Centro - O.P.C.M. n. 2505/2006 “Secondo programma regionale per la riduzione del rischio su infrastrutture di carattere strategico e rilevante”. Intervento/Miglioramento sismico del Ponte “Guazzano”.

CUP E79J05000090002.CIG 5906916D46

**Ordinanza di istituzione senso unico alternato regolato con semaforo, divieto di transito a veicoli di massa superiore a 3,5 t e larghezza superiore a 2,5 m, istituzione di limite di velocità a 10 km/h.**

Si comunica che con Ordinanza n° 19 emessa in data 14/07/2016 che si trasmette in allegato, è stato disposto l'istituzione senso unico alternato regolato con semaforo, divieto di transito a veicoli di massa superiore a 3,5 t e larghezza superiore a 2,5 m, di limite di velocità a 10 km/h, del tratto di strada provinciale n. 52 sul ponte di Guazzano località Garrufo di Campoli

Il Dirigente  
dott. Leo Di Liberatore



ORDINANZA N° 19

TERAMO 14.07.2016

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Provvedimento Dirigenziale n. 15 Registro Settore del 29/01/2015 (Reg. Segr. N. 324 del 13/04/2015) è stato approvato il verbale di gara ed affidamento alla ditta Di Sabatino Giuseppe e C. s.r.l.. Il 22.04.2015 è stato sottoscritto mediante Scrittura Privata Autenticata l'atto di cottimo Rep. N. 27398 dei lavori denominati " O.P.C.M. n. 2505/2006 "Secondo programma regionale per la riduzione del rischio su infrastrutture di carattere strategico e rilevante". Intervento/Miglioramento sismico del Ponte "Guazzano". CUP E79J05000090002. - CIG 5906916D46.". **Il cantiere è ubicato lungo la S.P. n. 52 sul ponte di Guazzano località Garrufo di Campli.**

Considerato che i lavori sono stati consegnati il 16.06.2015 ma immediatamente sospesi perchè il Comune di Campli ha ritenuto non possibile procedere con la chiusura del ponte perchè non sussisteva in loco adeguata viabilità alternativa alla strada provinciale interrotta.

Preso atto che con Provvedimento Dirigenziale n. 502 del 14.07.2016 è stata approvata la perizia di variante n. 1. Con successivo verbale di ripresa lavori del 14.07.2016 (prot. N. 142869 del 14.07.2016) il Direttore dei lavori ha disposto la ripresa degli stessi.

Preso atto inoltre che per l'esecuzione dei lavori si rende necessario istituire, **in corrispondenza del cantiere, un senso unico alternato** regolato dal semaforo, vietare, lungo lo stesso tratto, **il transito a tutti i veicoli di peso superiore alle 3,5 tonnellate e di larghezza superiore a 2,5 m** e di istituire, **il limite di velocità 10 km/h.**

Sentito il Responsabile del Procedimento e Responsabile dei Lavori ing. Monica Di Mattia.

Visto gli artt. 5 e 6 del Decreto Legislativo 30.4.1992 n. 285 Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento.

VISTO l'art. 70 del D.lgs. 30/03/2001 n. 165.

### ORDINA

L'istituzione del senso unico alternato regolato da semaforo, il divieto di transito a tutti i veicoli di peso superiore alle 3,5 tonnellate e di larghezza superiore a 2,5 m ed istituire **il limite di velocità 10 km/h**, lungo la strada S.P. n. 52 in corrispondenza del ponte di Guazzano in località Garrufo di Campli per tutta la durata dei lavori denominati "" O.P.C.M. n. 2505/2006 "Secondo programma regionale per la riduzione del rischio su infrastrutture di carattere strategico e rilevante". Intervento/Miglioramento sismico del Ponte "Guazzano". CUP E79J05000090002. - CIG 5906916D46.". **Il cantiere è ubicato lungo la S.P. n. 52 sul ponte di Guazzano località Garrufo di Campli.**"

Per i flussi di traffico interessati verranno indicati, con opportuna segnaletica, i percorsi alternativi costituiti dalla locale viabilità,

Chiunque viola il presente divieto è punito ai termini dell'art. 6 del D.L. 30.4.1992 n. 285.

I Funzionari e gli Agenti della Forza Pubblica sono incaricati dell'osservanza di quanto disposto con la presente ordinanza.

IL DIRIGENTE  
Dott. Leo Di Liberatore

