

Prot. 205852

Teramo lì 25/08/2014

OGGETTO: Ordinanza di chiusura al transito della Sp n. 24/A in corrispondenza del passaggio a livello in località Molino S. Nicola in Comune di Bellante.

RFI – RETE FERROVIARIA ITALIANA
VIA G. MARCONI, 44
60125 ANCONA

REGIONE ABRUZZO
SEZIONE CIRCOLAZIONE E TRAFFICO
VIALE BOVIO 425 - 65124 PESCARA

PREFETTURA DI TERAMO

COMANDO DI POLIZIA STRADALE TERAMO

COMANDO CORPO CARABINIERI TERAMO

COMUNE DI BELLANTE

Premesso che:

La S.P. 24/A collega la S.S.80 in località Bellante Stazione con Villa Zaccheo e Villa Torre, per poi innestarsi sulla S.P.19 della Specola.

Nei primi anni del 2000 la stessa è stata soggetta ad interventi di miglioramento in corrispondenza dell'innesto alla S.S.80 e del ponte sul Tordino, finanziati con i Patti Territoriali per le infrastrutture, finalizzati al potenziamento delle connessioni con le aree industriali insediate sul territorio provinciale.

I suddetti interventi hanno riguardato in particolare la realizzazione di un tratto in variante che, mediante un nuovo sottovia alla linea ferroviaria, consente di percorrere la strada provinciale senza necessariamente attraversare un punto particolarmente stretto, in corrispondenza del passaggio a livello esistente, dove insiste anche una strettoia imposta dalla presenza di edifici esistenti.

Tra le condizioni che hanno regolamentato l'esecuzione dei suddetti lavori, la Convenzione stipulata tra la Provincia di Teramo e la RFI prevedeva che quest'ultima concedesse l'esecuzione senza alcun onere per l'attraversamento ed il canone, impegnandosi anche a sostenere i costi per l'esecuzione di un ponte provvisorio e del ripristino del binario, a condizione che, a lavori ultimati, si chiudesse definitivamente il passaggio a livello esistente, trasferendo tutto il traffico sul nuovo tratto in variante.

I lavori sono stati ultimati nel 2006 e, da allora, il passaggio a livello non è mai stato chiuso, per espresso volere del Comune di Bellante che lamenta un eccessivo disagio per i residenti del limitrofo quartiere denominato "Molino San Nicola".

Nel 2012 la RFI ha imposto alla Provincia di Teramo di onorare gli impegni assunti nella Convenzione sottoscritta, chiudendo il passaggio a livello, pena l'esazione di tutti gli oneri sostenuti all'epoca dalla RFI, oltre al canone annuo a cui sono normalmente sottoposti gli attraversamenti infrastrutturali.

Negli anni successivi più volte la RFI ha sollecitato la conclusione degli impegni presi nella succitata convenzione fino all'ultima nota ns.prot.113197 del 06/05/2014



PROVINCIA
DI TERAMO

Medaglia d'Oro al Merito Civile

con la quale si comunica che, senza ulteriore avviso, la Rete Ferroviaria Italiana procederà ad attivare le necessarie azioni di tutela che, in via presuntiva, ammontano a circa €. 300.000,00.

In data 03/06/2014, il Dirigente del Settore B12, dopo aver convocato una riunione con i rappresentanti della RFI e del Comune di Bellante, ha risposto con propria nota prot. 137742 con la quale proponeva, al fine di tacitare la controversia, di chiudere definitivamente il tratto stradale provinciale in corrispondenza del passaggio a livello in oggetto, alla data del 31/12/2014, fermo restando l'impegno con il Comune di Bellante a continuare a porre in essere ogni possibile iniziativa per la realizzazione di soluzioni alternative al sopprimendo passaggio a livello.

Con nota prot RFI-DPR-DTP_AN.GOT\A0018\P014\0001056 del 23/07/2014, acquisita al ns. prot.198499 del 28/07/2014, la RFI comunica il parere favorevole del proprio Ufficio legale alla proposta del Dirigente del Settore B12, accettandola con il vincolo di procedere entro 30 giorni dal ricevimento della nota stessa all'emissione del relativo provvedimento amministrativo di Ordinanza della Provincia di Teramo, con la quale viene disposta la chiusura del P.L. al km. 13+187 della linea ferroviaria Giulianova Teramo.

Tutto ciò premesso, si comunica che con Ordinanza n° **21** del Dirigente del Settore Viabilità del 25/08/2014 che si trasmette in allegato, è stata disposta la chiusura al transito della SP n. 24/A in prossimità del fosso Ingrassio per cedimento del piano stradale.

IL DIRIGENTE
Arch. Danilo Antonio Crescia

ORDINANZA N° 21

TERAMO **25/08/2014**

IL DIRIGENTE

CONSIDERATO che la SP 24/A di Villa Zaccheo è stata soggetta ad interventi di miglioramento in corrispondenza della linea ferroviaria Teramo Giulianova, con la realizzazione di un tratto in variante ed in particolare di un sottovia alla linea ferroviaria in località Molino S. Nicola in Comune di Bellante;

CHE tra le condizioni che hanno disciplinato l'esecuzione dei suddetti lavori contenute nella Convenzione stipulata tra la Provincia di Teramo e la RFI, è prevista la chiusura definitiva del passaggio a livello esistente, con trasferimento di tutto il traffico stradale sul nuovo tratto in variante;

ATTESO che i lavori sono stati ultimati nel 2006 con l'apertura del tratto in variante al traffico veicolare;

CHE la RFI ha sollecitato la Provincia di Teramo ad adempiere gli impegni assunti nella Convenzione sottoscritta, provvedendo ad effettuare la chiusura del tratto stradale della SP n. 24/A in corrispondenza del passaggio a livello;

VISTO la nota del Dirigente del Settore B12 prot. n. 137742 del 03/06/2014, con la quale, a tacitare la controversia in corso con la RFI, propone la definitiva chiusura del tratto stradale in corrispondenza del citato passaggio a livello in data 31/12/2014;

VISTA la nota della RFI acquisita al protocollo dell'Ente con n. 198499 del 28/07/2014, con la quale viene accettato il termine di chiusura proposto salvo emissione di apposita Ordinanza entro 30gg dal ricevimento della nota richiamata;

RITENUTO di dover procedere ad adottare i provvedimenti necessari;

VISTI gli artt. 5 e 6 del Decreto Legislativo 30.4.1992 n. 285 Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento attuativo;

VISTO l'art. 70 del D.lgs. 30/03/2001 n. 165,

ORDINA

Con decorrenza dalle ore 24:00 del 31/12/2014, la chiusura del tratto di SP n. 24/A in corrispondenza del passaggio al livello posto all Km. 13+187 della linea ferroviaria Giulianova Teramo.

Quanto sopra viene reso noto al pubblico mediante l'apposizione in prossimità del tratto stradale di appositi segnali stradali a cura dell'Ente ordinante.

Chiunque viola il presente divieto è punito ai termini dell'art. 6 del D.L. 30.4.1992 n. 285.

I Funzionari e gli Agenti della Forza Pubblica sono incaricati dell'osservanza di quanto disposto con la presente ordinanza

IL DIRIGENTE
Arch. Danilo Antonio Crescia

