



PROVINCIA DI TERAMO

*Muoversi. Veloce, pulito.
Con il treno nel cuore
della città.*



INTRODUZIONE

Simone Gragnani

Teramo, 17 ottobre 2007



Un sistema di mobilità sostenibile per:

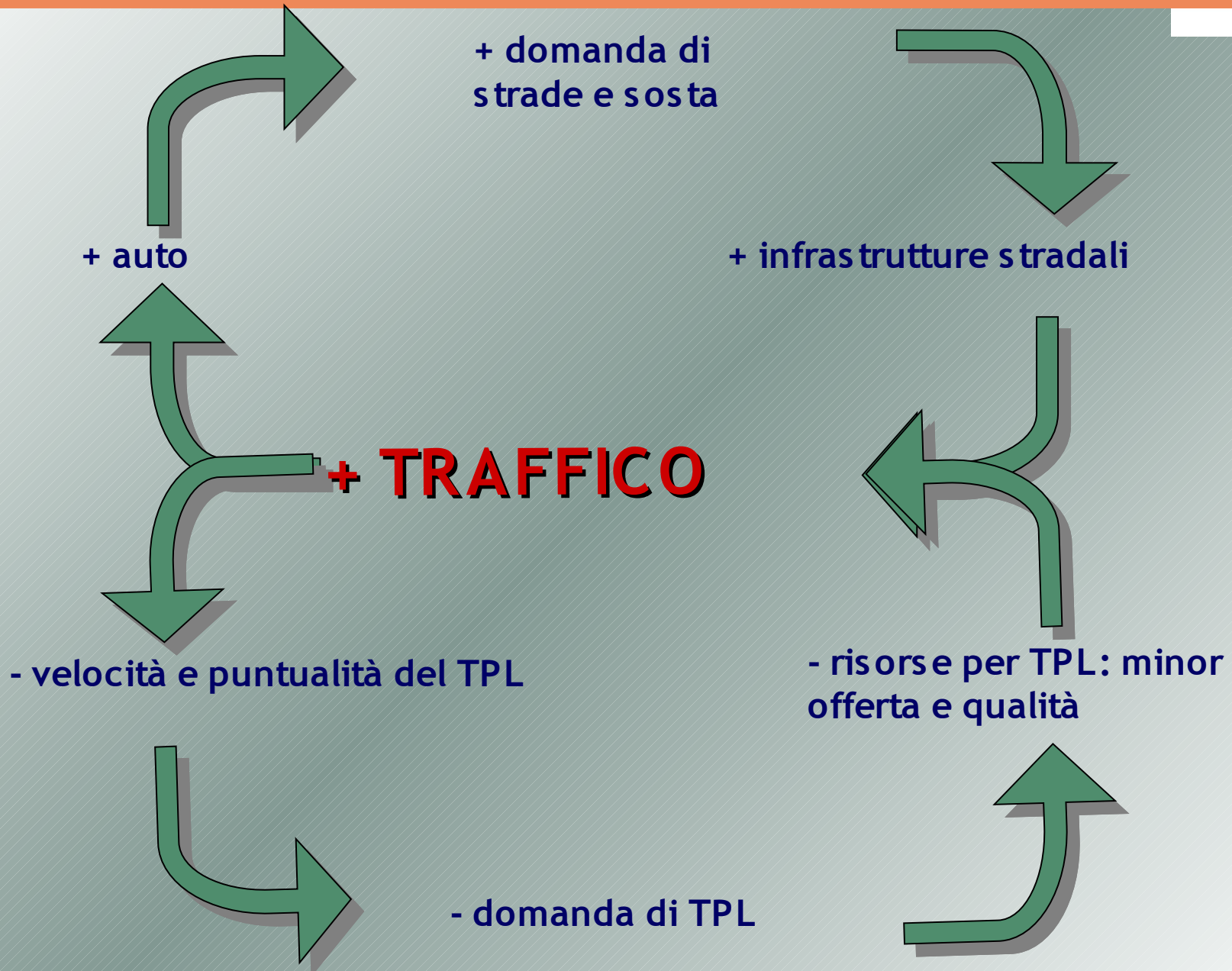
- **l'ambiente e la salute**
- **l'inclusione sociale**
- **l'estetica delle città**

**la competitività delle economie
locali e dei distretti**

Un sistema di mobilità sostenibile richiede un forte peso del TPL. In Italia:

- **la “quota” del Trasporto pubblico (incluso il treno) è al 15% in media**
- **nelle grandi città arriva al 30%**
- **nei piccoli centri scende sotto il 10%**

Crescita della mobilità individuale, calo del TPL



Manca il ferro: all'inseguimento dell'Europa



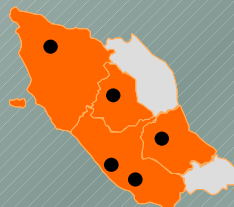
Molti progetti in corso di tram, metro e sistemi intermedi... ma il gap con l'Europa è alto e continua a crescere

Nord Italia



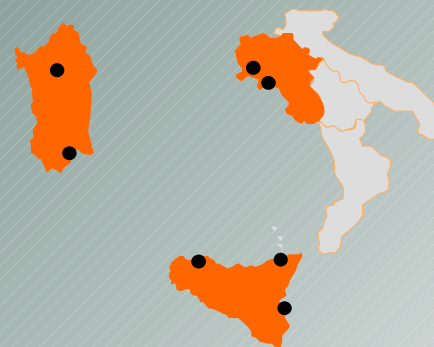
BERGAMO
BOLOGNA
BOLZANO
BRESCIA
GENOVA
MILANO
PADOVA
PARMA
RIMINI-RICCIONE
TORINO
VENEZIA
VERONA

Centro Italia



FIRENZE
L'AQUILA
LATINA
PERUGIA
ROMA

Sud Italia



CAGLIARI
CATANIA
MESSINA
NAPOLI
PALERMO
SALERNO
SASSARI

- **Politiche urbanistiche assenti o che non tengono conto delle esigenze di mobilità delle città**
- **Reti su ferro inadeguate o avulse dalla città**
- **Reti stradali insufficienti per il traffico privato, per i parcheggi e per il TPL**

Deterioramento dei servizi di TPL negli anni 70-90

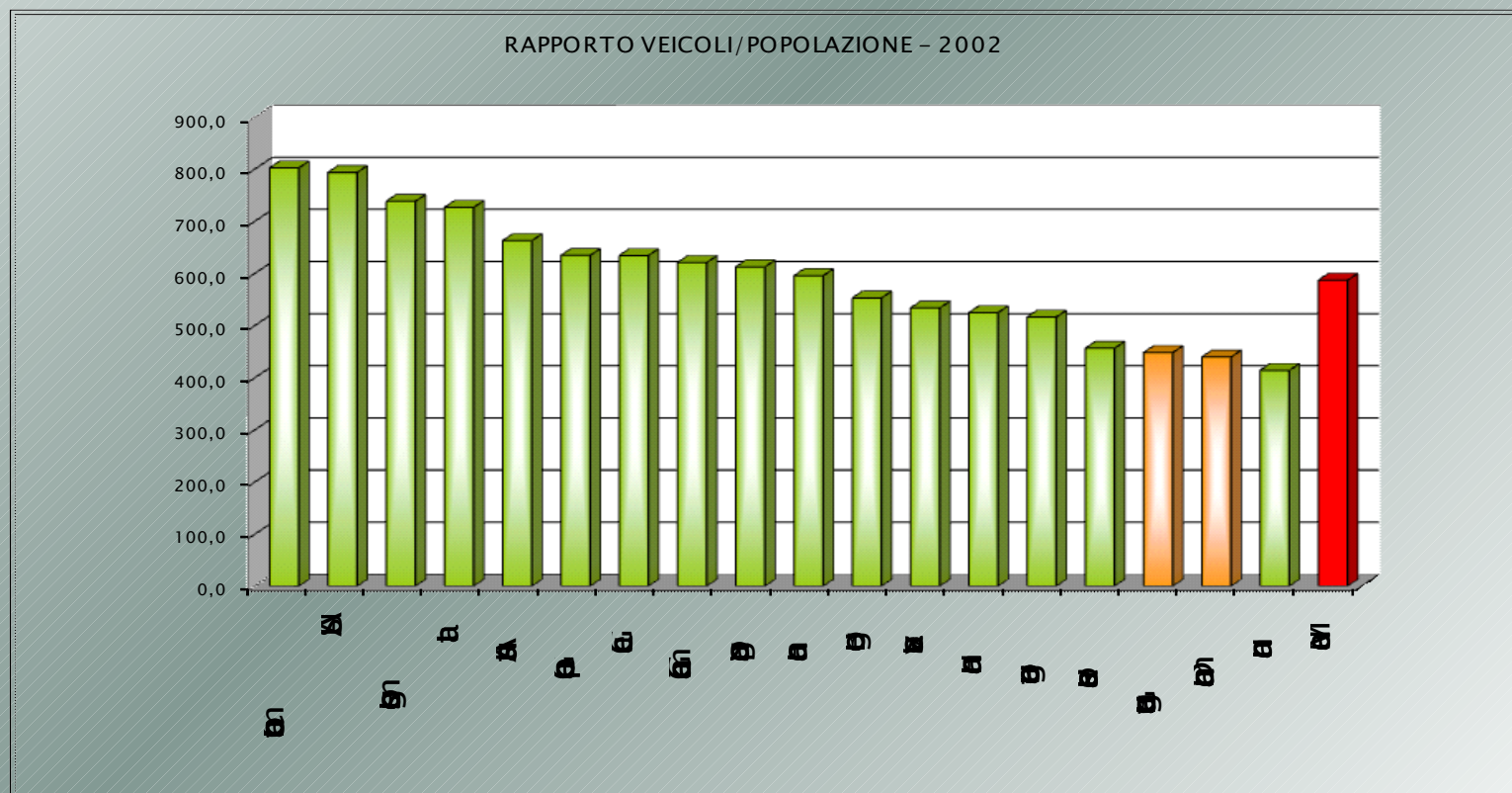
- **Servizi lenti inaffidabili**
- **Vetture vecchie e non confortevoli**
- **Inefficienza delle aziende e deficit crescenti**
- **La recente inversione di rotta: vincoli di finanza pubblica, riforma, concorrenza e la nuova sensibilità ambientale**

Tasso di motorizzazione: Italia da primato



**600.000.000 auto nel mondo. Tra 15 anni
+250.000.000 auto cinesi**

**L'Italia ha il più elevato tasso di
motorizzazione, comprendendo i ciclomotori**



I Costi esterni: non solo inquinamento



- **100.000 morti all'anno per inquinamento, di cui buona parte da traffico (stima UE)**
- **6.000 morti l'anno per incidenti (50.000 in Europa)**
- **in Europa il 40% della popolazione è esposta a livelli di 55 dB di giorno e il 20% a livelli superiori;**
- **congestione: 2 mesi lavorativi all'anno passati nel traffico**

Quanto ci costa il traffico



- **Si stima un costo di 105 miliardi di € all'anno in Italia**
- **Un ciclomotore ha un costo esterno a passeggero-km pari a 17,3 centesimi**
 - il doppio di un'auto (8,3)
 - 5 volte più di un treno (3,9)
 - 6 volte più di un bus (2,9)

**Il TPL consuma 2,2 volte meno energia e
costa 1,6 volte meno alla collettività
rispetto al traffico privato**

**Un'auto in movimento occupa una
superficie stradale per passeggero 20
volte superiore a quella di un bus**

- **Interventi di emergenza invece di politiche strutturali**
- **Occorre cambiare approccio**
- **Servono politiche coraggiose ed integrate per:**
 - **l'urbanistica**
 - **le infrastrutture**
 - **la regolazione del traffico**
 - **la programmazione dei servizi di TPL**
 - **la gestione dei servizi di TPL**