



**PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI**  
PIANO DI BACINO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE  
DELLA PROVINCIA DI TERAMO



STUDIO DI PREFATTIBILITA'

## **Prolungamento della linea per l'estensione del Servizio Ferroviario Metropolitano Regionale nell'abitato di Teramo**

*17 Ottobre 2007 - Coste S. Agostino (Teramo)*

*Giornata di studio sul prolungamento  
della linea ferroviaria Giulianova - Teramo*

*Roberto D'ORAZIO - Proger S.p.A.*

- **Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT Abruzzo):** in fase ultima di definizione, individua nella tratta ferroviaria Teramo – Giulianova – Pescara – Chieti la porzione di rete regionale nella quale puntare ed investire maggiormente per un riequilibrio modale a favore del “ferro”
- **Piano Triennale dei Servizi Minimi (PTS):** strumento programmatico del PRIT per il Trasporto Pubblico Locale individua tra gli ambiti nei quali attuare, con migliore previsione di risultato, le strategie di diversione ed integrazione modale verso il “ferro” la cosiddetta “E rovescia” (Teramo – Giulianova – Pescara – Chieti e Pescara – Lanciano) e la Avezzano – Roma
- **Piano di Bacino del TPL della Provincia di Teramo (PdB):** è il piano “tattico” in attuazione del PTS che prevede un consistente incremento dei servizi ferroviari sulla “E rovescia” e un contestuale lieve incremento delle percorrenze su gomma, opportunamente integrate sulla direttrice costiera e nella Val Tordino con l’esercizio ferroviario
- **Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale:** attuativo del PTS, ha avuto una prima applicazione con l’orario invernale avviato il 10 dicembre 2006. Il nuovo orario ha comportato un primo aumento dei servizi sulla E rovescia e sulla direttrice adriatica, e l’avvio del progetto di orario cadenzato (mnemonico), relativamente ai servizi ferroviari di competenza regionale
- **Sistema Tariffario Integrato Regionale:** necessario complemento per l’attuazione del progetto strategico d’integrazione modale ferro – gomma, prevede l’attuazione a partire dal 2008 di una nuova tariffa “a zone” in sostituzione di quella chilometrica e soprattutto la possibile utilizzazione di un unico biglietto od abbonamento su tutta la rete regionale ferroviaria, interurbana ed urbana

- Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale

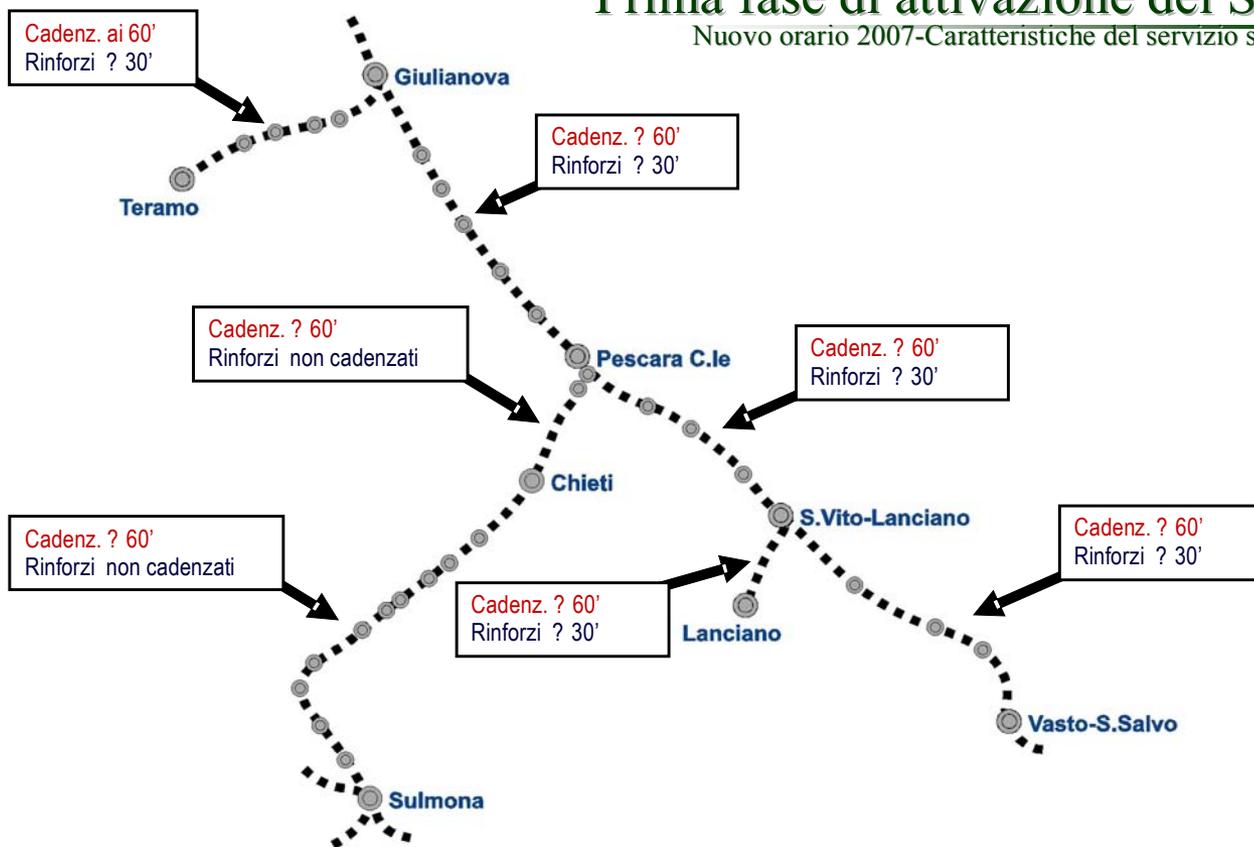


PRIT Abruzzo: Abruzzo in treno



Prima fase di attivazione del SFMR

Nuovo orario 2007-Caratteristiche del servizio sulle tratte



## Obiettivi generali

- 1. Potenziare l'accessibilità ai servizi urbani e territoriali dell'Ambiente Insediativo Locale "trasversale teramana"**
- 2. Aumentare l'efficienza e l'efficacia dei sistemi di spostamento pubblico**
- 3. Puntare ad una mobilità urbana e territoriale sostenibile attraverso un riequilibrio modale di contenimento delle emissioni inquinanti.**

## Obiettivi specifici

- 1 aumentare l'accessibilità ai centri d'eccellenza e alle grandi attrezzature territoriali presenti anche all'esterno del centro abitato di Teramo, dalla città lineare costiera (estendere il SFMR);*
- 2 potenziare, in un ottica di mobilità sostenibile, il trasporto pubblico locale interno all'area urbana di Teramo (estendere il SFMR);*
- 3 Migliorare l'interconnessione con altri servizi di trasporto pubblico locale;*
- 4 Assecondare l'attuazione dello strumento urbanistico vigente favorendo la fruizione delle nuove attrezzature urbane e territoriali;*
- 5 Accompagnare le istanze pubbliche di trasformazione urbana.*

# Stato di fatto

- Aspetti socio-economici;

## Specializzazione prevalente 2001

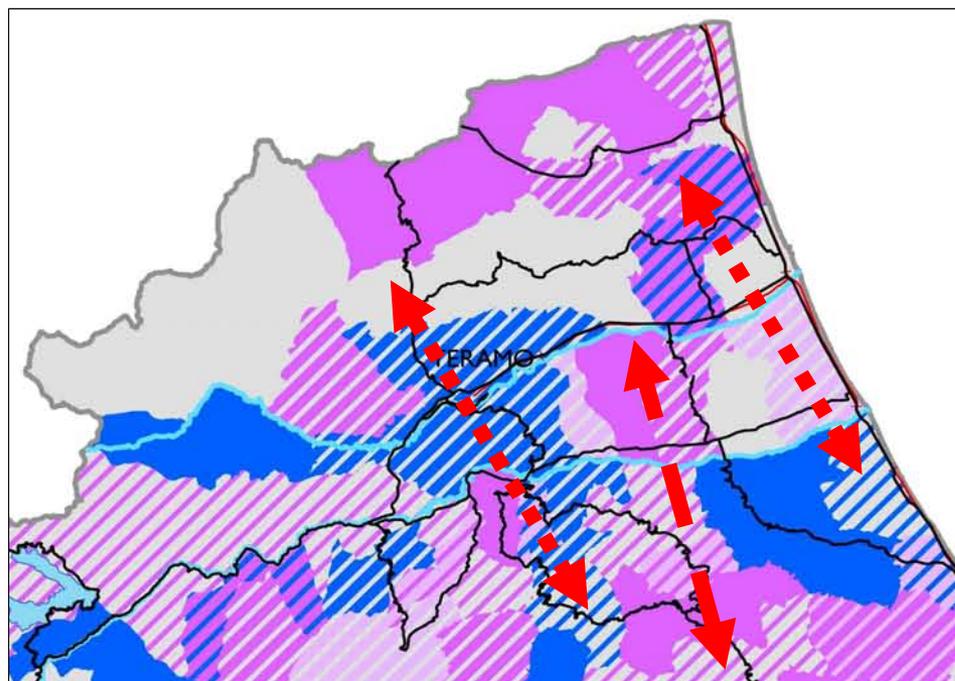
TIPO

-  altri servizi
-  commercio
-  industria
-  plurispecializzato

## Specializzazione prevalente 1991

TIPO

-  altri servizi
-  commercio
-  industria
-  plurispecializzato



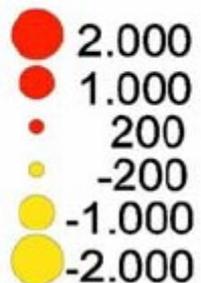
Efficienza nel raccordo trasversale tra le funzioni economiche riconosciute sul territorio

## Stato di fatto

- Aspetti socio-economici;

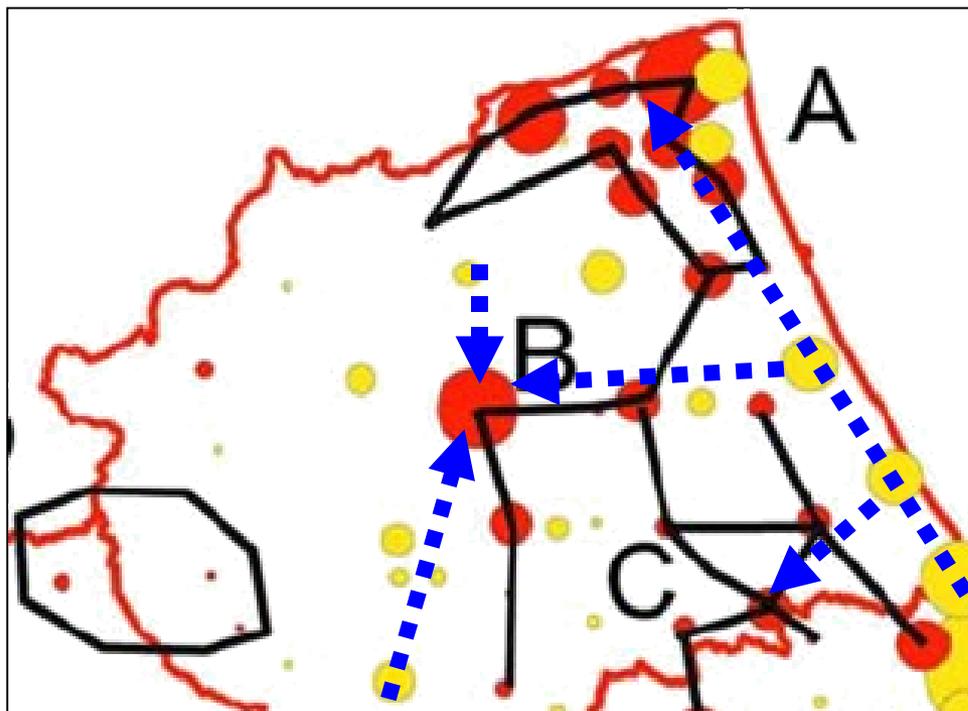
### Surplus di addetti al 2001

Valori comunali



Fonte: CRESA, 2005

← SPOSTAMENTI CASA-LAVORO



Accompagnamento degli spostamenti casa-lavoro lungo la  
“trasversale teramana”

## Stato di fatto

- Aspetti trasportistici e infrastrutturali;



PRIT Abruzzo: Abruzzo in treno



**Utenza attuale  
sulla rete ferroviaria**

## Stato di fatto

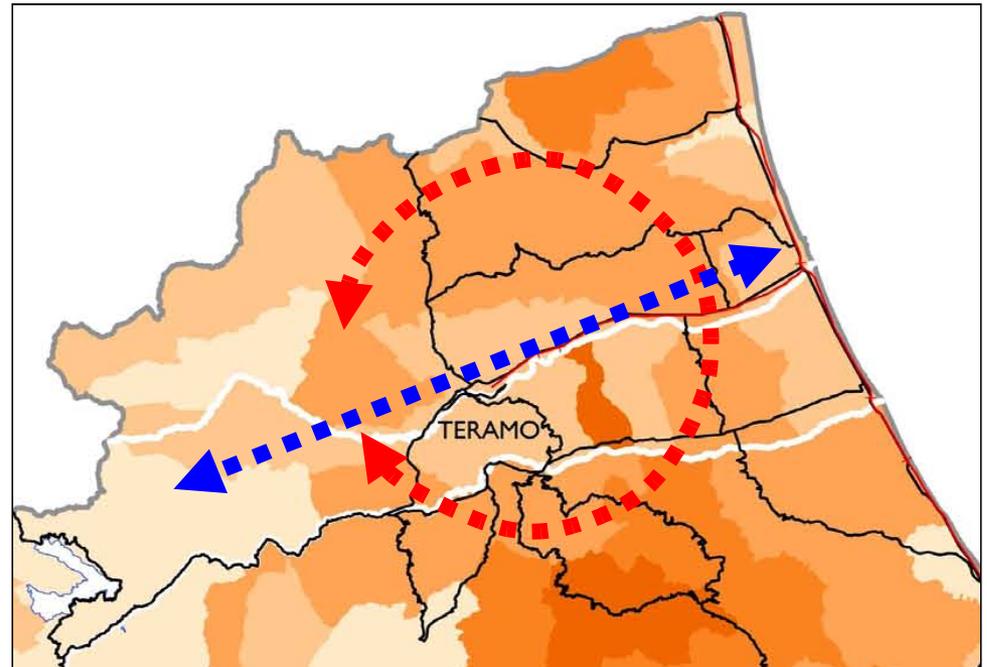
BASSA DISPERSIONE / ATTITUDINE AL TPL DI LINEA

ALTA DISPERSIONE / ATTITUDINE AL TPL DRT

- Aspetti insediativi;

— Viabilità primaria  
 + + + Rete ferroviaria primaria

DISPERSIONE (%)



## Stato di diritto: trasformabilità

- Strumenti quadro

- QRR
- PTCP della provincia di Teramo
- PRG del Comune di Teramo

- Piani e programmi di settore

- PRIT e PTS (in redazione)
- Piano di Bacino provinciale del TPL
- Piano Paesistico Regionale
- Piano per l'Assetto Idrogeologico
- Piano per la Difesa Alluvioni
- Ecc.

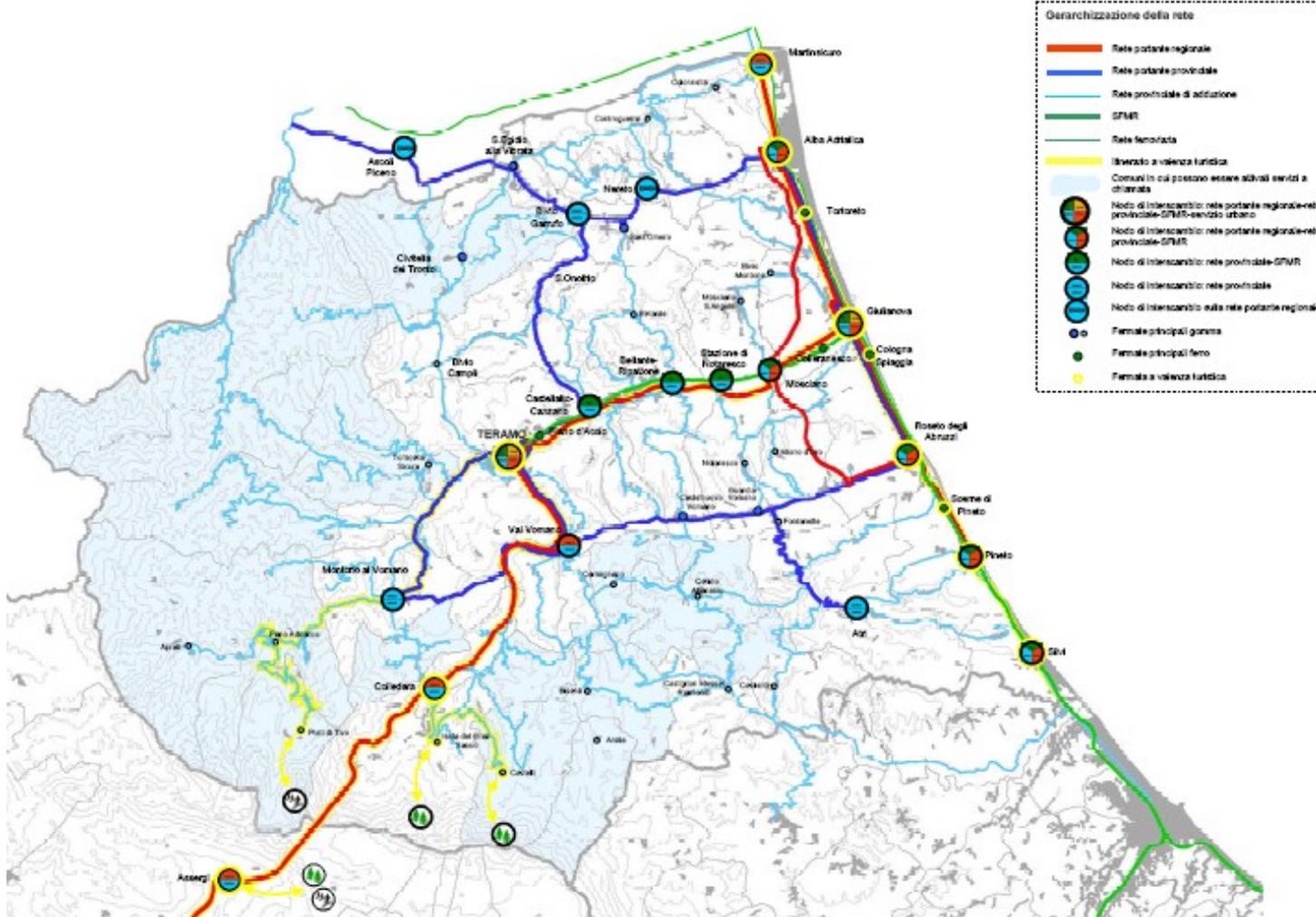
- Azioni in corso e proposte di progetto

- Interventi programmati a vario titolo nel contesto di riferimento progettuale

CONDIZIONI DELLA TRASFORMAZIONE

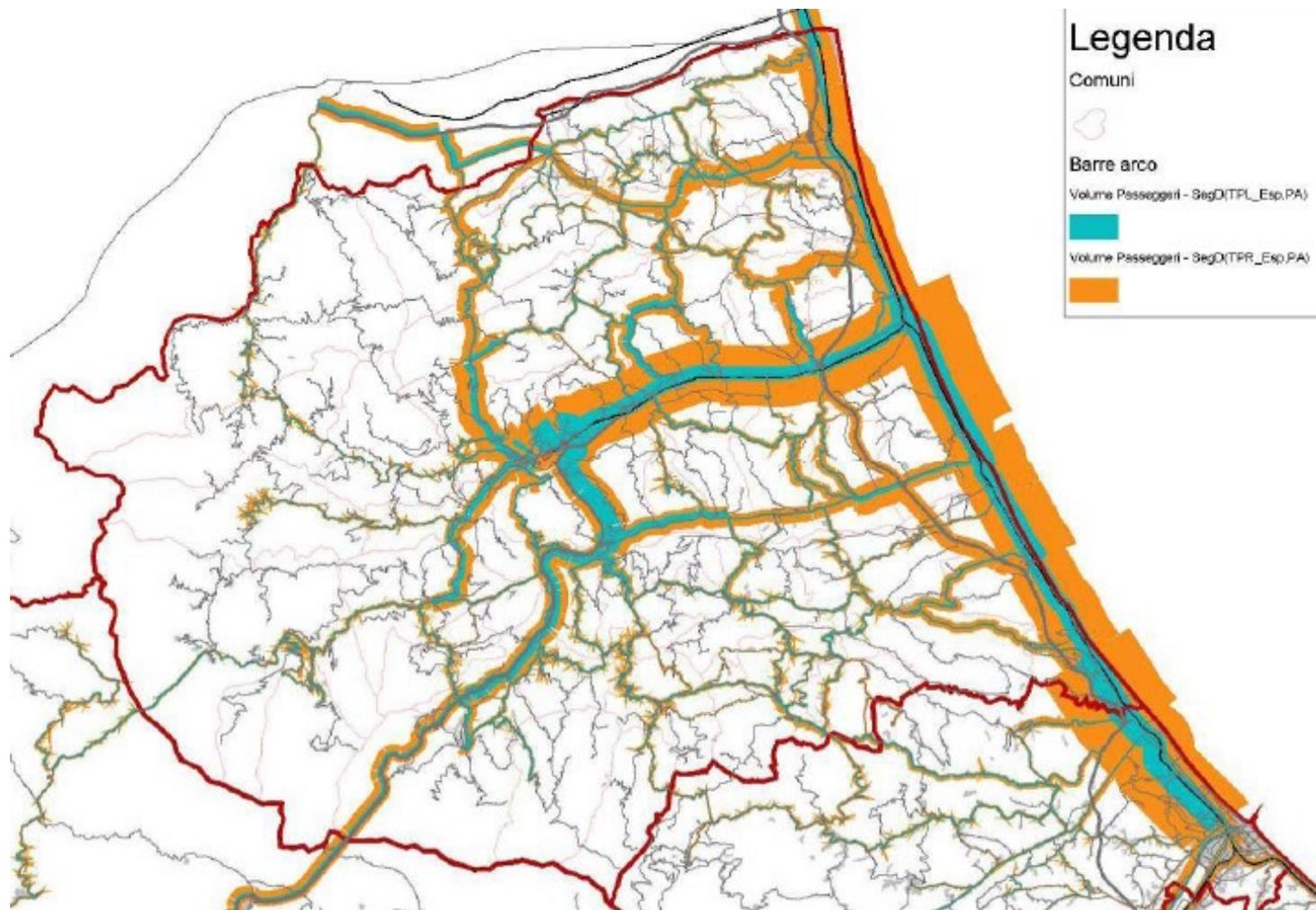
# Piano di Bacino di traffico della Provincia di Teramo

Assetto e gerarchizzazione della rete multifunzionale



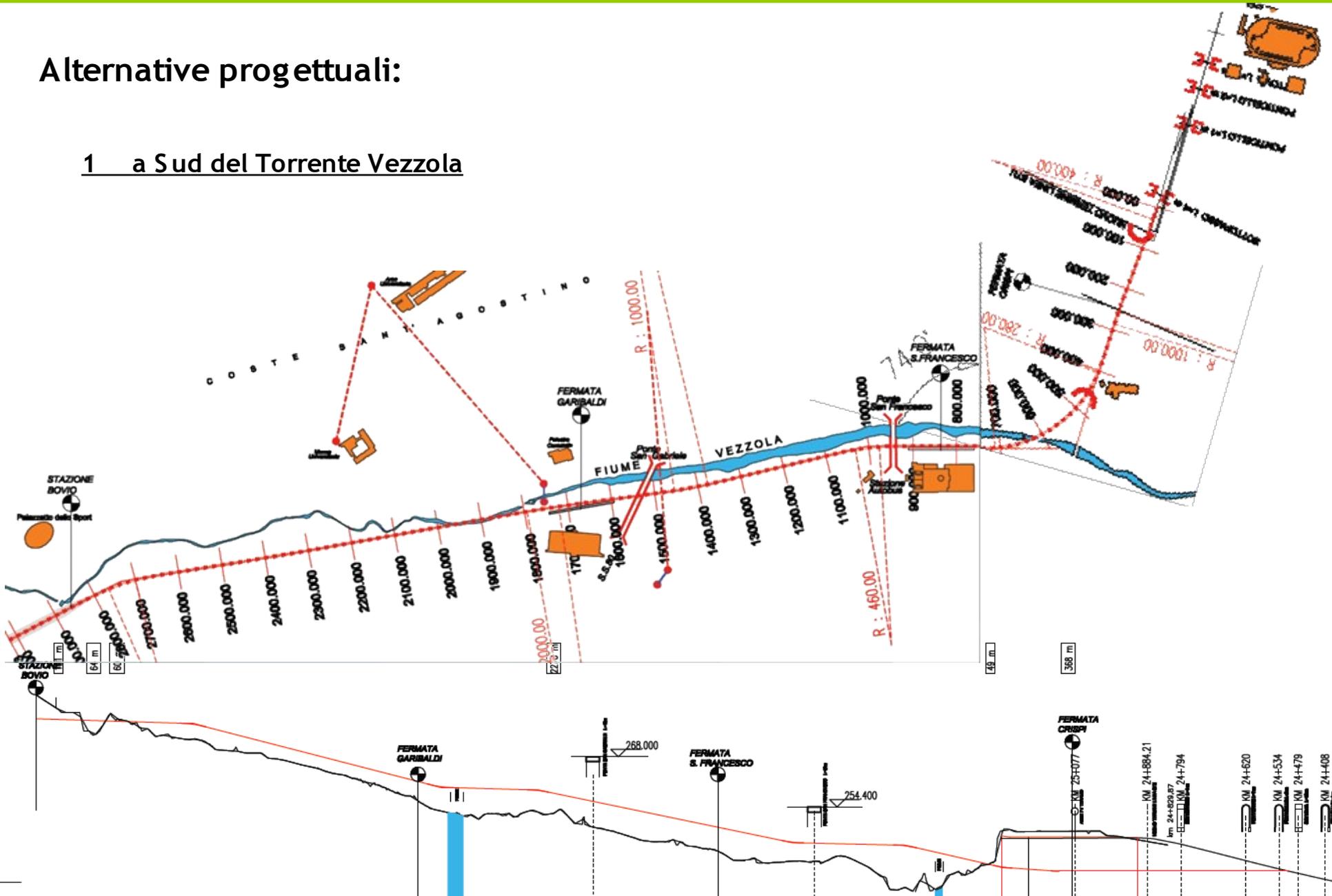
## Piano di Bacino di traffico della Provincia di Teramo

Flussogramma dell'assegnazione per sistema di trasporto



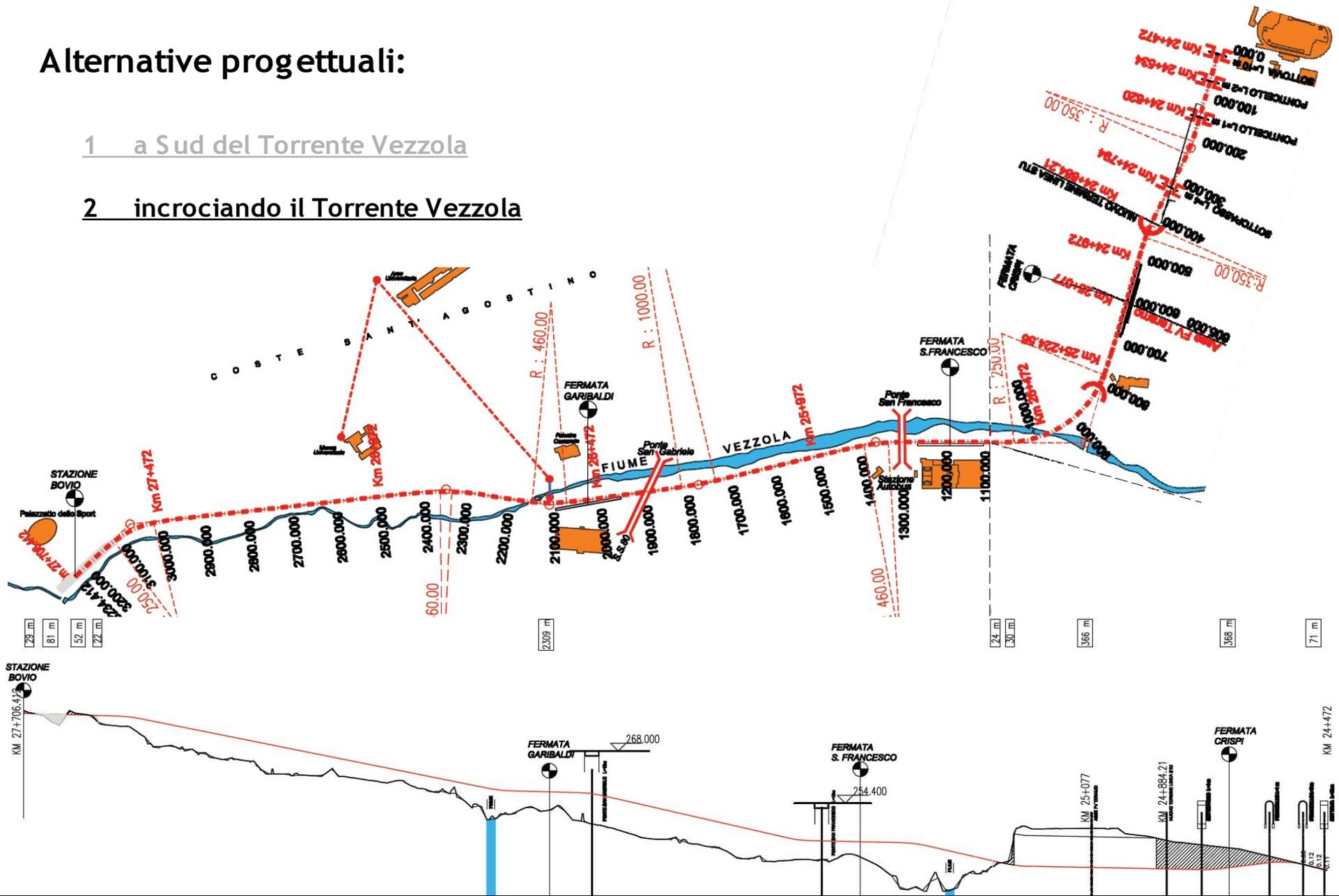
# Alternative progettuali:

## 1 a Sud del Torrente Vezzola



# Alternative progettuali:

- 1 a Sud del Torrente Vezzola
- 2 incrociando il Torrente Vezzola



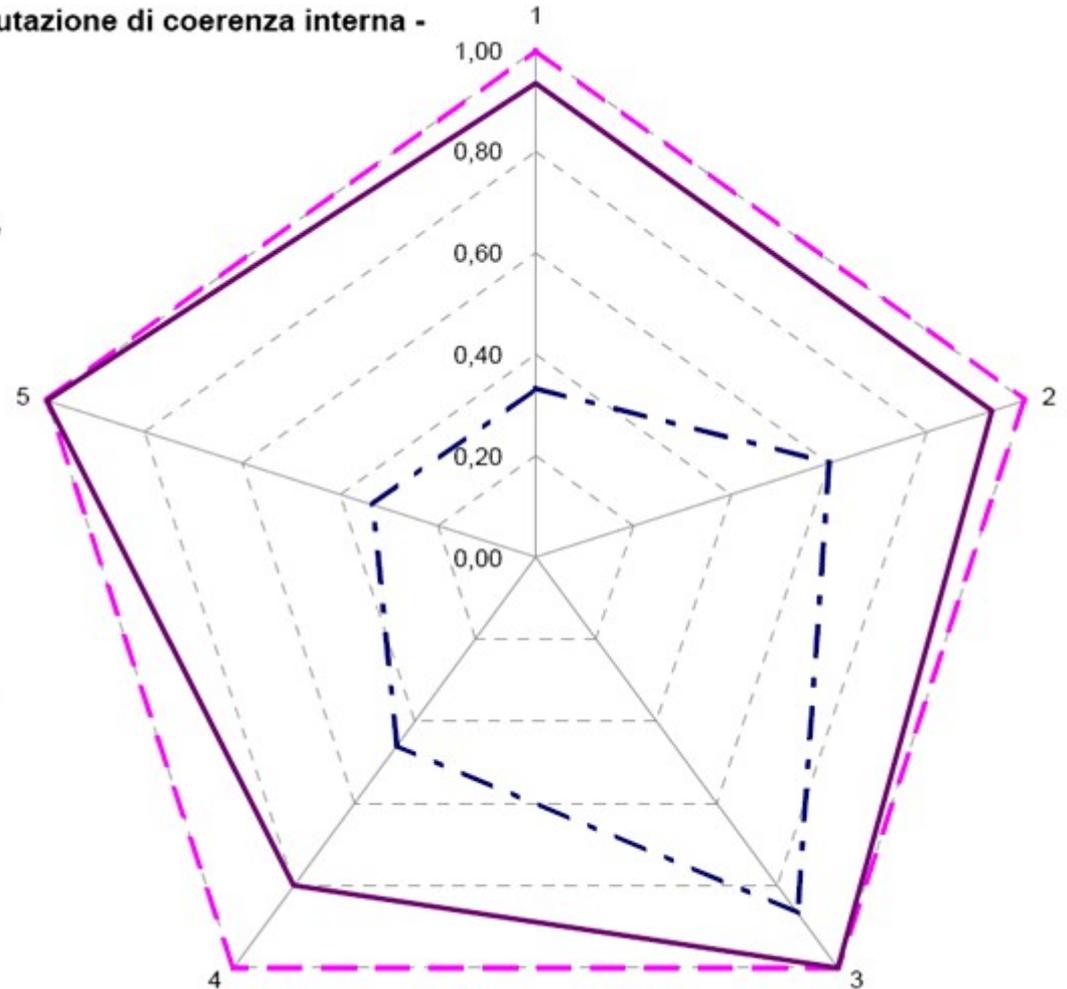
## Valutazione di coerenza interna: coerenza obiettivi-azioni

### - Valutazione di coerenza interna -

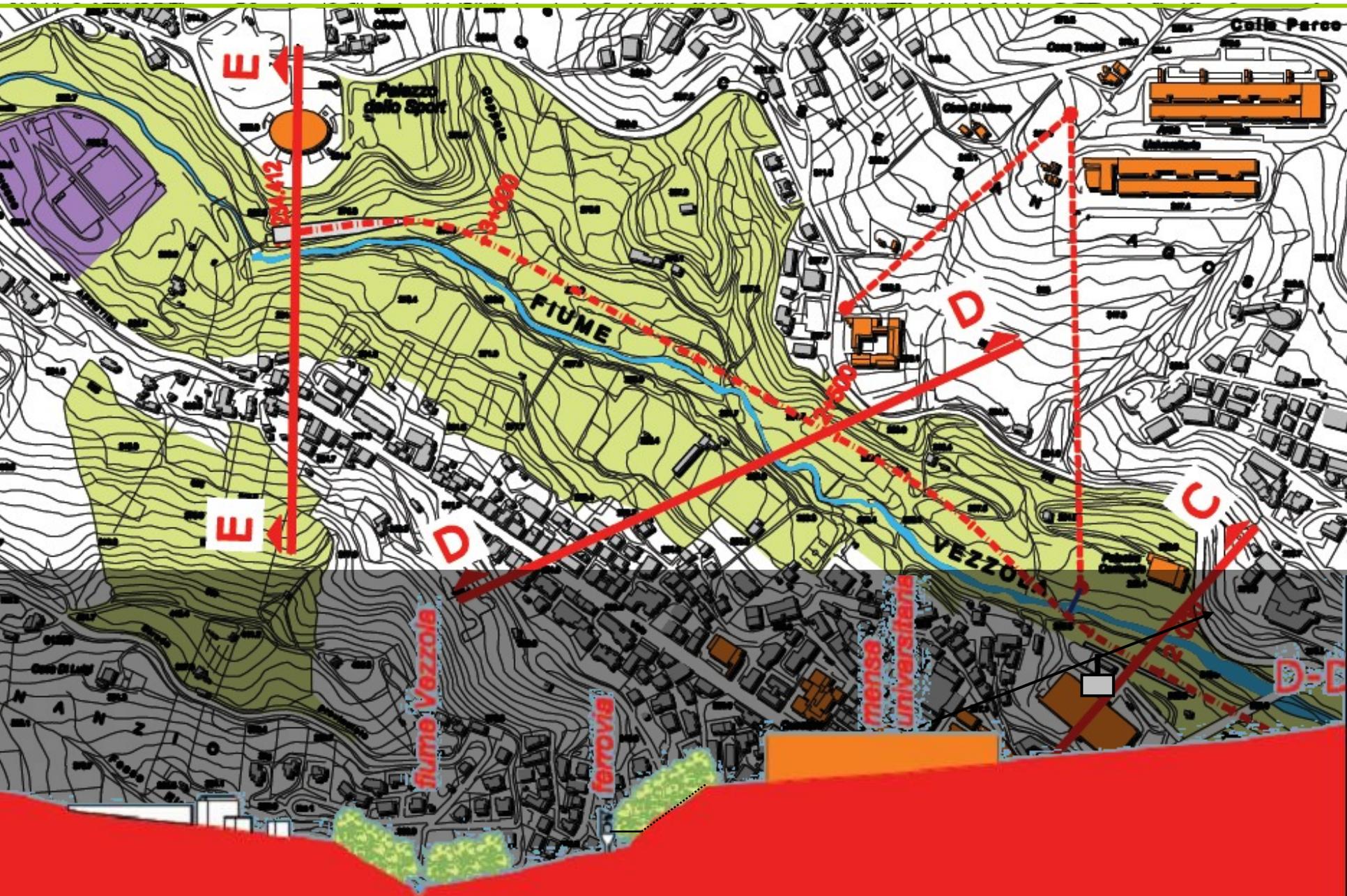
#### OBIETTIVI:

1. estendere il Servizio Ferroviario Metropolitano Regionale all'intera città di Teramo al fine di aumentare l'accessibilità ai centri d'eccellenza e, più in generale, alle grandi attrezzature territoriali presenti all'esterno del centro abitato, dalla città lineare costiera;
2. estendere il Servizio Ferroviario Metropolitano Regionale all'intera città di Teramo al fine di potenziare, in un'ottica di mobilità sostenibile, il trasporto pubblico locale interno all'area urbana;
3. migliorare l'interconnessione con altri servizi di trasporto pubblico locale;
4. assecondare l'attuazione dello strumento urbanistico vigente favorendo la fruizione delle nuove attrezzature urbane e territoriali;
5. accompagnare le istanze pubbliche di trasformazione urbana.

- A0: stato di fatto
- A1: prolungamento ferroviario a Nord
- A2: prolungamento ferroviario a Sud



# Prolungamento della linea per l'estensione del S FMR incrociando il torrente Vezzola



- **Analisi Trasportistica:** simulazioni con il software VISUM al fine di individuare la reale capacità di penetrazione della nuova offerta di trasporto nella distribuzione geografica della domanda di spostamento.
- **Fattibilità tecnica:** configurazioni di assetto dei luoghi attraversati e delle connessioni con altri servizi e modalità di trasporto al fine di indirizzare in maniera chiara ed univoca la successiva fase di progettazione (preliminare)
- **Sostenibilità ambientale:** valutazione dei possibili impatti, anche positivi, sull'ecosistema al fine di individuare, ove necessario, le eventuali opere di mitigazione.
- **Sostenibilità economica:** valutazione dei costi e dei benefici economici al fine di comprendere il valore attualizzato dell'opera.
- **Sostenibilità finanziaria:** valutazione dei costi e dei rientri tariffari, al fine di comprendere il valore attualizzato dell'opera, ed individuazione delle modalità di finanziamento dell'opera a partire dal possibile ricorso a capitali privati (Project Financing, società mista pubblico-privato, ecc.)



**Regione Abruzzo**  
*Triennale dei Servizi Minimi*

*Coordinamento generale*  
**Ing. Roberto D'Orazio**

*Trasporti*  
**Ing. Roberto D'Orazio**

*Piano di Bacino del TPL*  
**Provincia di Teramo**

*Infrasruttture*  
**Ing. Umberto Ricci**



*Territorio e Ambiente*  
**Arch. Mauro D'Incecco**

