



PROVINCIA
DI PESCARA

Provincia di Pescara - Settore I
Tecnico - Servizio Viabilità -
Trasporti - Autoparco COSAP e
Masterplan Competenti Ufficio
Concessioni e Trasporti Eccezionali

PESCARA, li... 28 DIC. 2020

ALLA PROVINCIA DE L'AQUILA
urp@cert.provincia.laquila.it

ALLA PROVINCIA DI CHIETI
protocollo@pec.provincia.chieti.it

ALLA PROVINCIA DI TERAMO
protocollo@pec.provincia.teramo.it

e p. c. ALLA REGIONE ABRUZZO
DIREZIONE TRASPORTI, INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' E LOGISTICA
trasporti@pec.regione.abruzzo.it

Oggetto: **Attestazione di idoneità della rete stradale provinciale e comunale per il rilascio di autorizzazioni al transito di veicoli e/o trasporti eccezionali - Anno 2021.**

In applicazione della L.R. 17 luglio 2007, n° 24, riguardante la delega alle Province per le funzioni amministrative attribuite alle Regioni concernenti il rilascio delle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti e dei veicoli eccezionali o in condizioni di eccezionalità, con la presente si attesta l'idoneità dell'attuale rete viabile di competenza appartenente a questo Ente, nonché l'idoneità di strade comunali ricomprese nel territorio provinciale.

Si rimanda alla consultazione dell'elenco delle strade sul sito della Provincia di Pescara (www.provincia.pescara.it) per la verifica delle idoneità al transito, comunque allegato alla presente.

Si precisa che sulle strade comunali, la ditta interessata è obbligata al preavviso di transito, con ragionevole anticipo, al competente Comando di Polizia Municipale.

Di seguito si elenca le tipologie dei veicoli e/o Trasporti Eccezionali;

1) Veicoli e/o Trasporti Eccezionali oggetto di autorizzazioni di tipo "Periodiche", rispettanti tutte le disposizioni dettate dall'art. 13, comma 2, punto A), del D.P.R. 16 dicembre 1992, n° 495 (*Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada*);

Nel caso in cui i Veicoli e/o Trasporti Eccezionali di cui sopra siano eccezionali in larghezza (*comunque entro i limiti massimi delle combinazioni consentite*), l'autorizzazione potrà essere rilasciata a condizione che la stessa preveda l'imposizione della scorta tecnica, oltre all'indicazione esplicita dell'elenco di strade oggetto di transito dei veicoli o trasporti in questione;

2) Veicoli e/o Trasporti Eccezionali oggetto di autorizzazioni di tipo "Multiple" e/o "Singole", comunque non eccedenti in sagoma e in massa le seguenti grandezze:

>Lung. = ml. 25,00 – larg. = ml. 3,00 – H. = ml. 4,30 – Peso = ton. 72;

3) Veicoli classificati "Autoveicoli per Uso Speciale", nonché trasporti eccezionali costituiti da "Auto-treni e/o Autoarticolati destinati al Trasporto esclusivo di Macchine Operatrici", di massa complessiva non superiore a 72Ton. se formati da motrice/trattore classificata mezzo d'opera", e "Veicoli per il Trasporto di Pali per Linee Elettriche, Telefoniche o di Pubblica Illuminazione" di cui al comma 2, punto B), lettere a), b) e d), dell'art. 13 del D.P.R. n° 495/92;

4) Veicoli classificati "Macchine Operatrici" di cui all'art. 114 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n° 285 (*Nuovo Codice della Strada*) e s.m.i.; purché di massa non superiore a 18 Ton., se a due assi, e 25 Ton., se a tre assi

e/o comunque se a tre o più assi, quando la distanza fra due assi contigui non sia inferiore a ml. 1,20, e non eccedenti in sagoma la larghezza di ml. 3,20.

5) veicoli classificati "Macchine Agricole" di cui agli artt. 104 e 105 del succitato D. Lgs. n° 285/92 purché di massa non superiore a 14 Ton., se a due assi, e 20 Ton., se a tre assi, quando la distanza fra due assi contigui non sia inferiore a ml. 1,20, e non eccedenti in sagoma la larghezza di ml. 3,20.

Per quanto concerne il transito dei veicoli e/o trasporti eccezionali in condizioni diverse da quelle sopra poste, l'idoneità al transito sulle strade di competenza di questo Ente è comunque subordinata a preventive intese con questo Ente, in considerazione delle caratteristiche dei veicoli-convogli stessi, e del percorso prescelto, all'uopo si allega alla presente l'elenco delle strade di proprietà o gestite dalla Provincia.

Dalla presente attestazione di idoneità tecnica restano comunque escluse tutte le strade, o tratti di esse, per le quali, in relazione agli artt. 5, 6 e 7 del succitato D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e s.m.i., motivi tecnici o di interesse pubblico abbiano determinato il divieto o la limitazione di circolazione, segnalati in loco.

Per i veicoli e/o trasporti eccezionali eccedenti in massa i limiti sopra stabiliti restano comunque esclusi tutti quei tratti di strade provinciali e/o comunali sul cui tracciato insistono opere d'arte quali ponti, viadotti e cavalcavia, in particolar modo sovrappassi autostradali, per i quali sarà necessario accertare preventivamente loro eventuali criticità.

Qualora le Ditte richiedenti avessero comunque necessità di effettuare transiti su tratti di strade provinciali e/o comunali interessanti le opere d'arte sopra menzionate, potranno inoltrare separata istanza per l'ottenimento di specifica autorizzazione di tipo "singola" o "multipla", con percorso quindi predefinito, la cui idoneità sarà valutata, ovviamente, caso per caso, e vincolata comunque all'acquisizione del necessario nulla osta degli altri Enti interessati quali Comuni, ANAS, Società Concessionarie Autostradali, ecc., a cui questa Provincia provvederà a richiedere l'assenso, con oneri a carico delle Ditte richiedenti.

Resta comunque stabilito che la presente attestazione di idoneità stradale è subordinata all'osservanza, da parte delle Ditte interessate, delle dovute precauzioni sui tratti stradali dove sono in corso dei lavori, e degli obblighi, divieti e limitazioni alla circolazione che risultino segnalati lungo i percorsi, per impedimenti esistenti o sopraggiunti dopo il rilascio dell'autorizzazione e salvo l'obbligo, da parte delle Ditte stesse, di accertare preventivamente che sui percorsi prescelti non siano sopravvenute ragioni ostative all'idoneità attuale della rete viabile.

Questo Ente declina ogni responsabilità per eventuali danni alle strade e a persone o cose in genere, in conseguenza del mancato accertamento preliminare della transitabilità dei percorsi prescelti, da parte delle Ditte interessate.

Codesti Enti in indirizzo sono pregate di trasmettere, con cortese sollecitudine, qualora non abbiano già provveduto in merito, analogo attestato di idoneità stradale aggiornato, per le strade di propria competenza.

Infine, il transito sui tratti di strade provinciali comprendenti cavalcavie sulla rete autostradale, viene autorizzato solo previo nulla osta delle Società concessionarie autostradali, da richiedere alle stesse per il tramite della scrivente Amministrazione, con eventuali oneri a carico della ditta richiedente. In tali casi la presente autorizzazione verrà successivamente integrata.

Distinti saluti

IL DIRIGENTE
Ing. Luigi URBANI

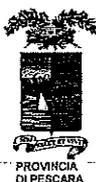
PROVINCIA
DI PESCARASETTORE I - TECNICO
Servizio Viabilità, Trasporti, Autoparco, COSAP e
Masterplan competenti

STRADE	DENOMINAZIONE STRADA	LUNGHEZZA (KM)	Idoneo / Non
S.P. 1	Marina di Città S. Angelo - Elice	20,700	idonea
S.P. 1c	Piaccianello - S. Agnello	1,900	idonea previa verifica di carico dei ponti esistenti
S.P. 1t	Variante Città S. Angelo	0,550	idonea
S.P. 2	Lungofino	20,700	idonea previa verifica di carico dei ponti esistenti
S.P. 2b	Ponte Fino - Confine Provincia TE - S.S. 81	1,600	idonea previa verifica di carico dei ponti
S.P. 3	Picciano - Piaccianello	6,000	idonea previa verifica di carico dei ponti
S.P. 4	Camposanto Cappelle - Città S. Angelo	8,700	idonea previa verifica di carico dei ponti
S.P. 4b	Variante sotto Cappelle sul Tavo	2,300	idonea
S.P. 5	Congiunti - Collecorvino	7,100	idonea
S.P. 6	Picciano - Colle Ospedale - Colle Stella	9,400	idonea
S.P. 7	Penne - Villa Degna	7,100	non idonea
S.P. 8	Penne - Bivio Cupoli - Bivio Mirri - Rigopiano	28,800	non idonea
S.P. 9	Penne - Roccafinadamo - Arsita	8,000	non idonea
S.P. 9b	Trofigno - San Giorgio	2,500	non idonea
S.P. 10	S.S. 81 - Montebello - Farindola - Bivio Mirri	19,100	non idonea
S.P. 10b	Variante Colasante	0,900	idonea
S.P. 11	Vestea - Montebello	3,800	idonea
S.P. 12	Collatuccio - Mirabello	3,400	non idonea
S.P. 13	Tavernola - Collecorvino - Penne	12,000	idonea
S.P. 14	Bivio Picciano - Loreto	7,100	idonea
S.P. 15	Loreto - Paterno	3,500	idonea
S.R. 16bis	Ex S.S. 16 bis	9,400	idonea previa verifica di carico dei ponti
S.R. 17	Ex S.S. 17	6,000	idonea
S.P. 18	Bivio Loreto - Passo Cordone	6,800	idonea previa verifica di carico dei ponti
S.P. 18b	Bivio Borbonica - Loreto	1,900	indonea
S.P. 19	Collefreddo - Fiorano - Collatuccio	6,700	idonea
S.P. 20 (1 tratto)	S. Teresa - Caprara - Pianella	11,000	idonea



SETTORE I - TECNICO
Servizio Viabilità, Trasporti, Autoparco, COSAP e
Masterplan competenti

STRADE	DENOMINAZIONE STRADA	LUNGHEZZA (KM)	Idoneo / Non
S.P. 20 (2 tratto)	S. Teresa - Caprara - Pianella	7,800	idonea
S.P. 20b	S. Teresa - Pianella - S.S. 81 (2° lotto)	1,100	idonea
S.P. 21	Ponte Tavo - Moscufo - Pianella	10,200	non idonea
S.P. 22	Fosso Rio - Madonna del Lago - Moscufo	4,000	idonea
S.P. 23	Cappelle - Caprara - Ponte Salvadonna	7,400	idonea
S.P. 23b	Caprara - Ponte Fontecchio	1,500	idonea
S.P. 24	Colle di Giogo - Villa Sibi	2,600	idonea
S.P. 25	S. Filomena - Montesilvano Colle - Morgetta	9,200	idonea
S.P. 25b	Montesilvano Colle - Casino Ranalli	3,100	idonea
S.P. 26	Montesilvano Colle - Colle Cervone	2,200	idonea
S.P. 27	Spoltore - S. Lucia	4,600	idonea
S.P. 28	Innesto S. Teresa - Cavaticchi - Castellana	5,700	idonea previa verifica di carico dei ponti
S.P. 29	Deviazione per Castellana	5,300	idonea previa verifica di carico dei ponti
S.P. 30	Villanova - Cerratina - S.S. 81	8,400	idonea
S.P. 31	Tarallo - Madonna delle Grazie - Vestea	5,600	idonea
S.P. 32	Bivio Vestea - Villa Celiera - Voltigno	10,500	idonea
S.P. 33	Mirabello - Civitella Casanova - Princialunga	23,100	idonea previa verifica di carico dei ponti
S.P. 34	Bivio Catignano - Vicoli - Bivio Civitella	9,100	non idonea
S.P. 35	Catignano - Tarallo	10,300	non idonea
S.P. 36	Vicoli - Princialunga	3,100	idonea
S.P. 37	Brittoli - Peschiole - Boragne	3,300	non idonea
S.P. 37b	Diramazione per Boragne	0,600	non idonea
S.P. 38	Casa cantoniera di Brittoli - Cannatina	4,800	non idonea
S.P. 39	Tratturello di Civitaquana	5,300	non idonea
S.P. 39b	Diramazione e circ. di Civitaquana	1,600	non idonea
S.P. 40	Scafa - Alanno - Catignano	21,000	idonea fino km. 9+000
S.P. 40b	Diramazione per Alanno Scalo	0,600	idonea



SETTORE I - TECNICO
 Servizio Viabilità, Trasporti, Autoparco, COSAP e
 Masterplan competenti

STRADE	DENOMINAZIONE STRADA	LUNGHEZZA (KM)	Idoneo / Non
S.P. 40t	Vecchia strada per Alanno	2,100	non idonea
S.P. 41	Ponte su Fiume Pescara - Villareia - Villa Oliveti - V. S. Giovanni - Nocciano - Bivio per Catignano	16,100	idonea
S.P. 41b	Variante Villa Oliveti - Centro Abitato	1,700	idonea
S.P. 42	Bivio Ceraso (ex S.S. 602) - Nocciano	4,100	idonea
S.P. 43	Cepagatti - Vallemare	3,800	idonea
S.P. 44	Bivio Rosciano - Ticchione (2° Tr. S.P. n. 44)	3,200	idonea
S.P. 44	Ex. S.S. 81 - Vallemare - Villareia - Bivio Rosciano (1° tratto S.P. n. 44)	12,300	idonea previa verifica di carico dei ponti
S.P. 44b	Villanova - svincolo S.S. 81	0,700	idonea
S.P. 45	Diramazione per Villa Badessa	0,300	non idonea
S.P. 46	Bivio Cocchetta - Incrocio V. S. Giovanni	2,100	idonea
S.P. 47	Incrocio S.P. 44 - Rosciano - Incrocio Roxan	5,900	non idonea
S.P. 48	Villa S. Giovanni - Ticchione	6,200	idonea fino incrocio sp48b
S.P. 48b	Rota Giannella - Ponte Cigno	1,900	idonea previa verifica di carico dei ponti
S.P. 49	Ponte Rubano - Oratorio delle Grazie - Cimitero di Alanno	9,000	non idonea
S.P. 50	Fonte Canale - Fonte Sciarpella	2,500	idonea
S.P. 51	Torre de' Passeri - Pietranico - Bivio S. Biagio - Cugnoli - Rotatoria di Cugnoli	16,700	non idonea
S.P. 51b	Diramazione per Cugnoli	0,300	idonea
S.P. 52	Bivio S.P. n. 51 - Oratorio delle Grazie	5,500	non idonea
S.P. 53	Torre de Passeri - Variante Castiglione - Pesco - Corvara - Bivio S. Biagio	18,800	non idonea
S.P. 53b	Variante di Castiglione a Casauria	1,400	non idonea
S.P. 54	Bivio S. Biagio - Forca di Penne	9,900	non idonea
S.P. 55	Stazione di Tocco - Variante Castiglione	3,900	non idonea
S.P. 56	Piano D'Orta - Torre de' Passeri - Madonna degli Angeli	5,100	idonea previa verifica di carico dei ponti
S.P. 57	Zio Tom - Manoppello Sc. - Ripacorbaria	5,400	idonea previa verifica di carico dei ponti
S.P. 57b	Diramazione per S. Maria d'Arabona	0,800	non idonea
S.P. 58b	Diramazione per il Volto Santo	0,700	non idonea
S.P. 59	Ex S.S. 5 - Bivio Turriavagnani - Bivio Lettomanooppello	5,000	non idonea



SETTORE I - TECNICO
Servizio Viabilità, Trasporti, Autoparco, COSAP e
Masterplan competenti

STRADE	DENOMINAZIONE STRADA	LUNGHEZZA (KM)	Idoneo / Non
S.P. 59b	Turrivalignani - Contrada Cugnoli	2,500	non idonea
S.P. 61	Pianapuccia - Deontra	2,200	non idonea
S.P. 62	Diramazione per S. Liberatore	1,800	non idonea
S.P. 63	Vecchia strada per San Valentino	4,600	idonea
S.P. 64	Colle Botte - Roccamorice - Fonte Tettone	17,300	idonea previa verifica di carico dei ponti
S.P. 64b	Roccamorice - Pian delle Castagne	1,400	idonea previa verifica di carico dei ponti
S.P. 65	Diramazione per Abbateggio	1,700	idonea
S.P. 65b	Variante di Abbateggio	0,500	non idonea
S.P. 66	Ex S.S. 5 - Bolognano - Musellaro - Salle - S. Tommaso - Ex S.S. 487	15,000	idonea
S.P. 67	Ex S.S. 5 - Tocco - Bivio Musellaro	8,100	idonea previa verifica di carico dei ponti
S.P. 68	Caramanico - San Nicolao	3,300	non idonea
S.P. 68b	Diramazione per S. Croce	0,700	non idonea
S.P. 69	Diramazione per S. Vittorino	3,200	non idonea
S.P. 70	Diramazione per Roccacaramanico	2,200	non idonea
S.P. 71	Diramazione per Lama bianca	5,200	non idonea
S.P. 72	Popoli - Vittorito	2,900	idonea previa verifica di carico dei ponti
S.P. 72b	Diramazione per Capo Pescara	0,600	non idonea
S.P. 73	Variante di Torre de Passeri	0,978	idonea previa verifica di carico dei ponti
S.P. 74	Variante di Tocco da Casauria	1,150	idonea
S.P. 75	Variante Est di Penne	1,680	idonea
S.R. 602	Ex. S.S. 602	42,500	idonea previa verifica di carico dei ponti
S.P. 487 b	Circonvallazione Caramanico	3,500	non idonea
S.R. 602 racc.	S.R. 602 Raccordo	1,750	idonea
	TOTALE KM.	659,108	