

## **VIABILITA' ED INFRASTRUTTURE STRADALI**

In relazione agli ambiti strategici settoriali già discussi da tradurre in specifici obiettivi settoriali di performance per l'anno 2017, affiancati necessariamente dalle proposte di obiettivi specifici di gestione per l'attività ordinaria connessi ai programmi e ai piani di intervento da realizzare, di seguito si riportano le priorità del Settore che costituiscono parte integrante del documento programmatico dell'ente.

La Provincia ha, storicamente, come compito istituzionale quello di sovrintendere alla rete viaria di competenza che, nel nostro caso, si estende per la ragguardevole lunghezza di circa Km. 1630, dei quali circa il 40% sono di montagna, il 40% di collina ed il restante 20% di media pianura o di fondovalle.

Il miglioramento della rete infrastrutturale è una necessità impellente del territorio della provincia, lo sviluppo

economico e sociale è molto correlato alle comunicazioni ed ai trasporti quindi, lo sviluppo della rete stradale non può essere ulteriormente procrastinato.

La manutenzione della rete viaria è importante non solo per la sicurezza della circolazione, ma anche per l'impatto che può avere nei confronti di chi la utilizza come segnale di attenzione verso l'ambiente e, più in generale, verso il territorio.

Uno stato di manutenzione scadente delle strade, infatti, ha un forte impatto negativo ed è percepito, da residenti e ospiti, come segnale di scarsa attenzione verso l'ambiente e di abbandono del territorio.

Il mantenimento di un adeguato stato di manutenzione della rete stradale di competenza e dei parametri di sicurezza sono fortemente vincolate dalle risorse disponibili che costituiscono un rilevante limite alle conseguenti attività.

Si può certamente affermare che la Provincia di Teramo, per il tramite del Settore Viabilità, svolge compiti e funzioni di primaria importanza per la collettività, compiti che non sono limitati all'offerta del servizio vitale, ma coinvolgono altrimenti l'economia locale con la movimentazione di risorse finanziarie, creando reddito, ricchezza esterna e migliorando la percorribilità stradale in termini di tempi di percorrenza e quindi sulla economia dei trasporti di merci e persone.

Per cui è importante che a questo Settore della Provincia, unitamente agli altri settori tecnici, sia riservata la giusta considerazione e adeguate risorse finanziarie.

Si provvederà alla messa in sicurezza della S.P. 262-DIR attraverso la realizzazione di alcuni interventi.

La Provincia di Teramo ha, nell'ambito della intermodalità, dato un forte impulso alla realizzazione di nodi di scambio interagendo con gli altri Enti impegnandosi a realizzare, in qualità di soggetto attuatore, i seguenti interventi:

~ **"Ampliamento e messa in sicurezza del porto turistico di Roseto degli Abruzzi" Importo totale dell'**

**intervento è di €1.700.000,00";**

Che nell'ambito dell'Asse di Intervento INFRASTRUTTURE del Masterplan la Provincia di Teramo è individuato quale soggetto attuatore della misura "Ampliamento e messa in sicurezza del porto turistico di Roseto degli Abruzzi" dell'importo totale dell' intervento è di € 1.700.000,00;

Che la Provincia di Teramo e la Regione Abruzzo, in data 10/11/2016, hanno stipulato la "Convenzione per

l'attuazione degli investimenti del Masterplan Abruzzo (Delibera Cipe n.26/2016 Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse), per gli interventi di "Ampliamento e messa in sicurezza del porto turistico di Roseto degli Abruzzi dell'importo di € 1.700.000 (di cui € 1.700.000 Delibera Cipe 26/2016 oggetto di convenzione)";

~ **"Completamento e ammodernamento del comprensorio sciistico di Prati di Tivo" Importo totale dell' intervento è di €2.000.000,00";**

Con deliberazione della Giunta Regionale n. 418 del 28 luglio 2017, a seguito della rimodulazione dell'intervento delle risorse FSRC 2014 - 2020 attribuite all'intervento identificato con il PSRA/15, è

stato assegnato l'importo di € 2.000.000,00 per il progetto "Completamento e ammodernamento del comprensorio sciistico di Prati di Tivo" codifica PSRA/81, con affido alla Provincia di Teramo;

~ **“Sistemazione della S.P. n.43 di Pietracamela – Rifacimento della pavimentazione per un investimento di €4.000.000,00”**

Messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali isolati È compito dell'Amministrazione Provinciale rappresentare le istanze di sicurezza delle persone che vivono e che si muovono sul proprio territorio, ed assumere tutte quelle iniziative atte a migliorare le condizioni della circolazione sulla rete di competenza e di aumentare la consapevolezza dell'importanza del rispetto delle norme della strada.

L'articolo 14 del vigente Codice Stradale, assegna, tra l'altro, che gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, hanno il compito di provvedere:

- a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;
- b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze;
- c) alla apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta.

~ **Sistemazione frane e rifacimento SP 8 CIVITELLA DEL TRONTO - CIPE 57/2016**

Con Determina Dirigenziale n. 923 del 21/11/2016 è stato approvato il progetto preliminare dell'intervento

“Sistemazione frane e rifacimento sede stradale s.p. n. 8 del Salinello”, redatto dai dipendenti dell'U.T.P. Area 3 -Tecnica dell'importo complessivo di EURO 3.200.000,00. Il progetto è stato finanziato nell'ambito della Delibera CIPE 57/2016 del 1° dicembre 2016 "Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2007-2013 - Delibera n. 21/2014: posticipo della scadenza per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti di cui al punto 6 e utilizzazione delle risorse derivanti dalle sanzioni già operate". Il progetto è stato suddiviso in 3 lotti funzionali: il primo lotto, dell'importo di . 1.200.000,00 è stato approvato con Determina dirigenziale di Area 3 n°1162 del 08/08/2017 ed è ad oggi in esecuzione; il lotto secondo, dell'importo di €1.100.000,00 è ancora in fase di progettazione, mentre il terzo lotto, dell'importo di € 900.000,00 è stato approvato con Determina dirigenziale di Area 3 n°514 del 22/03/2018, ed è in procinto di andare in gara di appalto.

~ **Masterplan per l'Abruzzo – Patto per il Sud. Intervento codice PSRA/83**

Le Province da sempre, anche già da prima del trasferimento delle funzioni relative alla gestione delle strade ex ANAS erano il principale soggetto gestore della rete stradale extraurbana:

La Regione Abruzzo con proprio atto D.G.R. n.619, del 20.03.2017, recante “Masterplan per l'Abruzzo – Patto per il Sud. Intervento codice PSRA/83 - Approvazione modifica schema di Convenzione regolante i rapporti tra la Regione Abruzzo e i Soggetti Attuatori.”, ha assegnato, tra l'altro, per le esigenze della viabilità provinciale, alla provincia di Teramo € 15.000.000,00, di cui € 7.500.000 per l'area della Val Fino e € 7.500.000,00 per l'area delle colline teramane.

Lo **stato di manutenzione è carente ed in uno stato non ottimale**, sulla quasi totalità delle strade di competenza provinciale, pertanto sono stati individuati i seguenti sub interventi:

- Lotto 1.1: “Masterplan PSRA - 83 - B - Manutenzione straordinaria viabilità delle strade provinciale”,

CUP:E47H17001290002, €1.200.000,00;

- Lotto 1.2: “Masterplan PSRA - 83 - B - Manutenzione straordinaria viabilità delle strade provinciale”

CUP:E47H17001300002, €1.200.000,00;

- Lotto 1.3 “Masterplan PSRA - 83 - B - Manutenzione straordinaria viabilità delle strade provinciale”

CUP:E47H17001310002, €1.100.000,00;

- Lotto 2.1 “Masterplan PSRA - 83 - B - Manutenzione straordinaria viabilità delle strade provinciale”

CUP:E47H17001320002, €1.000.000,00;

- Lotto 2.2 “Masterplan PSRA - 83 - B - Manutenzione straordinaria viabilità delle strade provinciale”

CUP:E47H17001330002, €1.000.000,00;  
- Lotto 2.3 "Masterplan PSRA - 83 - B - Manutenzione straordinaria viabilità delle strade provinciale"  
CUP:E47H17001340002, €1.000.000,00;  
- Lotto 2.4 "Masterplan PSRA - 83 - B - Manutenzione straordinaria viabilità delle strade provinciale"  
CUP:E47H17001350002, €1.000.000,00;  
- Lotto 3.1 "Masterplan PSRA - 83 - B - Manutenzione straordinaria viabilità delle strade provinciale"  
CUP:E47H17001360002, €1.000.000,00;  
- Lotto 3.2 "Masterplan PSRA - 83 - B - Manutenzione straordinaria viabilità della strada provinciale"  
CUP:E67H17001340002, €1.000.000,00;  
- Lotto 3.3 Masterplan PSRA - 83 - B - Manutenzione straordinaria viabilità delle strade provinciale"  
CUP:E47H17001370002, €1.000.000,00;  
- Lotto 3.4 Masterplan PSRA - 83 - B - Manutenzione straordinaria viabilità delle strade provinciale"  
CUP:E47H17001380002, €1.000.000,00;  
- Lotto 4.1 Masterplan PSRA - 83 - B - Manutenzione straordinaria viabilità delle strade provinciale"  
CUP:E47H17001390002, €1.200.000,00;  
- Lotto 4.2 Masterplan PSRA - 83 - B - Manutenzione straordinaria viabilità delle strade provinciale"  
CUP:E47H17001400002, €1.100.000,00;  
- Lotto 4.3 Masterplan PSRA - 83 - B - Manutenzione straordinaria viabilità delle strade provinciale"  
CUP:E47H17001410002, €1.200.000,00.

### **Interventi ANAS**

Gli eventi sismici, che hanno interessato il Centro Italia dal 24/08/2016 e che in più occasioni hanno avuto picchi di magnitudo superiore a 5,5 e 6 (il 24/08/2016, il 26/10/2016, il 30/10/2016 ed il 18/01/2017), hanno determinato diverse criticità nel territorio della Provincia di Teramo, alcune delle quali inerenti il patrimonio stradale di competenza di questo ente;

L' ANAS s.p.a., opera in qualità di soggetto attuatore della protezione civile, ai sensi dell'art. 15 - ter recante "Misure Urgenti per le Infrastrutture viarie" del Testo del decreto - legge 17 ottobre 2016, n. 189 (in Gazzetta Ufficiale - Serie Generale - n. 244 del 18 ottobre 2016), coordinato con la legge di Conversione 15 dicembre 2016, n. 229 (in questa stessa Gazzetta Ufficiale - alla pag. 1) recante: "Interventi urgenti in favore delle popolazioni colpite dagli eventi sismici del 2016", per gli interventi di messa in sicurezza ed il ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali di interesse nazionale rientranti nella competenza ANAS s.p.a., interessate dagli eventi sismici verificatisi a far data dal 24 agosto 2016, nei territori delle regioni Abruzzo, Marche, Lazio e Umbria. Per il coordinamento degli interventi di messa in sicurezza e il ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali rientranti nella competenza delle Regioni e degli enti locali, interessate dagli eventi sismici verificatisi a far data dal 24 agosto 2016, ANAS s.p.a. opera in qualità di soggetto attuatore della protezione civile e provvede direttamente, ove necessario, anche in ragione della effettiva capacità operativa degli enti interessati, all'esecuzione degli interventi.

Con l'articolo 4 dell'Ordinanza n. 408 del 15.11.2016 in attuazione dell'articolo 7 del decreto legge n. 205/206, l'ing. Fulvio Soccodato di ANAS s.p.a. è stato nominato soggetto per il coordinamento degli interventi di messa in sicurezza e di ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali rientranti nella competenza di ANAS S.p.A. ed, ove necessario, delle Regioni e degli enti gestori locali, interessati dagli eventi sismici in parola.

Il coordinamento della Protezione Civile Nazionale, a seguito degli eventi sismici del 26 e 30 ottobre 2016, ha istituito un apposito tavolo di lavoro coordinato dal soggetto attuatore ANAS s.p.a., per la verifica delle problematiche connesse al sistema della viabilità sulle quattro regioni del Centro Italia colpite dal sisma.

La Provincia di Teramo con note del 29.11.2016 prot. N. 225447 e prot. N. 226518 del 30.11.2016, ha trasmesso un primo elenco, aggiornato al 28.11.2016, di opere strategiche che a seguito degli eventi sismici in epigrafe, necessitano di interventi urgenti ed improrogabili, la cui limitata

funzionalità, a seguito degli ormai noti eventi sismici, comporta l'isolamento di territori o un aggravamento delle già disagiate condizioni in cui versano le aree colpite.

In data 13/02/2017 il Capo Dipartimento della Protezione Civile ha approvato il Piano Stralcio n. 1 del Programma di ripristino e messa in sicurezza della rete stradale, redatto dal Soggetto Attuatore, ing. Fulvio Soccodato in attuazione dell'art. 7 del DL 205/2016.

La Provincia di Teramo, in esito a quanto rappresentato nella riunione del 14.02.2017 presso la Di.Coma.C. (giusta convocazione del 13.02.2017 prot. N. UC/TERAG16/0011165 del 13.02.2017), con note prot. n. 28082 del 21.02.2017, prot. N. 31793 del 28.02.2017, ha dichiarato che " ... se pur in possesso delle capacità operative per la realizzazione degli interventi emergenziali in argomento, non ha la possibilità finanziaria di provvedervi autonomamente per mancanza di fondi nel proprio bilancio ..." ed ha chiesto alla " ... alla Regione Abruzzo, di finanziare con propri fondi gli interventi emergenziali .." per gli interventi inseriti nell'Allegato B del Piano Stralcio n. 1, sopra descritto e approvato dal Capo Compartimento della Protezione Civile.

La Provincia di Teramo con nota protocollo n. 31802 del 28.02.2017 ha trasmesso le dichiarazioni rese, per ogni intervento, secondo lo schema redatto dal soggetto attuatore, in merito ai tempi di progettazione e realizzazione di ciascuno.

Con nota, inviata mezzo Pec il 15.03.2017 (prot. N. CDG-0139376-P del 15.03.2017) ed acquisita agli atti della Provincia di Teramo il 16.03.2017 prot. N. 42615, ANAS s.p.a. - Soggetto Attuatore per il ripristino della viabilità -, all'esito concertazioni tra Enti Gestori, Regioni e Dipartimento della Protezione Civile Nazionale, ha preso atto che la Provincia di Teramo può procedere all'attuazione degli interventi di propria competenza elencati nel Piano Stralcio n. 1 del Programma di ripristino e messa in sicurezza della rete stradale.

Il soggetto attuatore ANAS s.p.a., ai sensi del comma 4 della già citata Ordinanza n. 408 del 15.11.2016, assicura il coordinamento operativo ed il monitoraggio dell'esecuzione degli interventi contenuti nel Piano Stralcio n. 1, in argomento.

Nella 1° Rimodulazione del programma - 1° Stralcio e del 2° Stralcio - degli interventi per il ripristino e la messa in sicurezza della rete stradale nelle aree interessate dagli eventi sismici a partire da agosto 2016, di cui all'art. 4 comma 2 lettera c) dell'Ordinanza CDPC n. 408 del 15.11.2016, approvato dal Dipartimento della Protezione Civile, la Provincia di Teramo è stato individuato Ente gestore per l'attuazione di n. 17 interventi per un importo complessivo € 13.015.880,80.

#### Attraversamenti pedonali

Ai sensi dell'art. 5 D.M. n. 481 del 29.12.2016 è stato inoltrato dalla Regione Abruzzo al Ministero l'istanza di finanziamento per la Messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali isolati per un importo Costo complessivo dell'intervento: € 49.600,00 così distinto:

Il progetto denominato " L. 641/96 - Manutenzione e completamento di reti viarie provinciali. Fondo aree depresse obiettivi 1,2 e 5b. Lavori di manutenzione e completamento della rete viaria provinciale ricadente nel 1° e 2° Centro Viabile. Interventi volti alla eliminazione di tratti particolarmente pericolosi finalizzati alla tutela della pubblica incolumità. S.P. n. 23/A dello Stampallone: rifacimento della pavimentazione in tratti saltuari e sistemazione innesto con la S.P. per Castelnuovo Vomano - Cellino Attanasio. CUP: E89J08000120001 è stato realizzato ed è in corso il collaudo dell'opera. È stata maturata una economia di € 114.128,91 che, in virtù della nota del Ministero prot. n. 0004438 del 20/04/2016.

- **ABMS-08 "S.P. n. 16 di S. Mauro - Lavori di ripristino del corpo stradale"**
- **ABMS-09 "Lavori per la sistemazione del corpo stradale sulle SS.PP. del 2° Nucleo stradale n. 42"**
- **ABMS-10 "S.P. n. 553 di Atri. Lavori per la sistemazione del corpo stradale"**
- **ABMS-11 " S.P. n. 262 di Mosciano S. Angelo – Realizzazione rotatoria"**.
- **ABMS-11 " S.P. n. 28 di Mutignano ".Atri-Pineto"**