

C - NAVIGAZIONE

1)- DA CHI VIENE REVISIONATO IL CERTIFICATO DI STAZZA?

- A - Dal Registro Navale Italiano
 B - Dalla direzione marittima del luogo dove viene redatto il certificato
 C - Dalla Capitaneria di Porto del luogo d'iscrizione

2)- COSA OCCORRE PRESENTARE PER EFFETTUARE LA TRASCRIZIONE DI UN PASSAGGIO DI PROPRIETÀ DI UN NATANTE DA DIPORTO?

- A - Gli stessi documenti che si presentano per la trascrizione del passaggio di proprietà di una imbarcazione o nave da diporto

- B - Non prevista alcuna trascrizione
 C - È sufficiente un autocertificazione

3)- QUALE DOCUMENTO ABILITA ALLA NAVIGAZIONE LE IMBARCAZIONI O LE NAVI DA DIPORTO?

- A - l'atto di nazionalità per navi da diporto e passavanti provvisorio per imbarcazioni da diporto
 B - la licenza di navigazione per imbarcazioni/navi da diporto
 C - il solo documento d'identità del conduttore

4)- COME SI MISURA LA STAZZA DI UNA NAVE

- A - in metri cubi (m3)
 B - in tonnellate di stazza (t)
 C - in chilogrammi di stazza (Kg)

5)- FINO A CHE LIMITE POSSONO NAVIGARE LE UNITÀ ISCRITTE NEI R.N.M. E GG. ADIBITE ALLA DESTINAZIONE SPECIALE "USO CONTO PROPRIO O USO PRIVATO"?

- A - 12 miglia
 B - 20 miglia
 C - senza limiti dalla costa

6)- CHI PUÒ DISPORRE LA REVISIONE STRAORDINARIA DELLE PATENTI NAUTICHE?

- A - la Capitaneria di Porto che le ha rilasciate
 B - la Direzione Marittima
 C - il Ministero dei Trasporti e della Navigazione

7)- PER IL CODICE DELLA NAVIGAZIONE, COSA SI INTENDE PER "NAVE MINORE"?

- A - una nave costiera, o addetta al servizio marittimo dei porti o addetta alla navigazione interna
 B - una nave di lunghezza inferiore a 24 metri
 C - una nave di stazza lorda inferiore a 25 tonnellate

8)- QUAL È LA VALIDITÀ DEL CERTIFICATO DI SICUREZZA PER UNITÀ APPARTENENTI ALLA CATEGORIA DI PROGETTAZIONE C) ?

- A - Otto anni
 B - Dieci anni
 C - Sei anni

9)- UN'IMBARCAZIONE DA DIPORTO CHE RECA LA "D" QUALE ULTIMA LETTERA È ISCRITTA ...

- A - presso un ufficio periferico D.T.T. (ex M.C.T.C.)
 B - nei registri di un circondario marittimo
 C - presso una Capitaneria di porto o un ufficio circondariale marittimo

10)- COSA SI INTENDE PER NAVE?

- A - per nave si intende qualsiasi costruzione destinata al trasporto per acqua, anche a scopo di rimorchio, pesca, diporto o altro scopo

- B - per nave si intende una costruzione destinata al trasporto passeggeri e/o merci in navigazione internazionale

- C - per nave si intende una costruzione superiore a 500 tsl destinata a qualsiasi trasporto

11)- QUALI UFFICI RILASCIANO, RINNOVANO O AGGIORNANO I DOCUMENTI DI ABILITAZIONE ALLA NAVIGAZIONE PER LE UNITÀ DA DIPORTO?

- A - l'Ispettorato R.I.Na competente per territorio
 B - gli uffici marittimi abilitati e le delegazioni ACI
 C - gli uffici marittimi abilitati e gli uffici periferici D.T.T. (ex M.C.T.C.)

12)- DOVE SONO ISCRITTE LE NAVI MINORI?

- A - In apposite matricole
 B - In appositi registri
 C - In appositi ruoli

13)- IL CERTIFICATO DI SICUREZZA VIENE RINNOVATO ...

- A - in occasione del trasferimento di proprietà
 B - all'atto della revisione dei mezzi di salvataggio
 C - in seguito alle visite periodiche e occasionali

14)- QUALI CARATTERISTICHE DEVE AVERE UN'UNITÀ PER ESSERE CONSIDERATA IMBARCAZIONE DA DIPORTO?

- A - una stazza fra 3 e 50 tonnellate; motore con potenza non superiore a 25 Cv
 B - una lunghezza fuori tutto superiore a mt 10 ma solo se a vela
 C - nessuna delle precedenti risposte è esatta

15)- QUALE FORMA È RICHIESTA PER GLI ATTI RELATIVI ALLA PROPRIETÀ DELLE NAVI?

- A - forma scritta (scrittura privata o atto pubblico)
 B - per navi superiori alle 25 TSL, deve essere in forma scritta, se inferiore è sufficiente il "possesso vale titolo"
 C - nessuna

16)- DOVE DEVONO ESSERE TRASCRITTI GLI ATTI COSTITUTIVI E TRASLATIVI DI PROPRIETÀ DI UNA IMBARCAZIONE?

- A - sulla licenza
 B - sul certificato di proprietà
 C - sul foglio complementare

17)- UNA IMBARCAZIONE PER LA QUALE NON È ANCORA CONCLUSA LA PRATICA PER L'ISCRIZIONE PUÒ NAVIGARE?

- A - no, mai
 B - sì, con apposita licenza provvisoria
 C - sì, con il solo Certificato d'uso del motore

18)- PER L'ESECUZIONE DELLA PUBBLICITÀ NAVALE "PER SUCCESSIONE" DI UNA IMBARCAZIONE DA DIPORTO, OCCORRE:

- A - la doppia nota di trascrizione corredata dal certificato di morte del "de cuius"
 B - la doppia nota di trascrizione corredata dalla dichiarazione di successione rilasciata dal competente ufficio del Registro, solo nel caso di unità da diporto aventi stazza lorda inferiore alle 10 tonnellate

- C - la doppia nota di trascrizione, corredata da uno degli atti indicati nell'articolo 2648 del Codice Civile

19)- COSA SI INTENDE PER NAVIGAZIONE INTERNA?

- A - quella effettuata su laghi, fiumi, canali e altre acque interne
 B - quella effettuata su laghi di confine

C - NAVIGAZIONE

- C - quella effettuata entro lagune
- 20)- QUALI REQUISITI E/O ABILITAZIONI SONO NECESSARI PER COMANDARE O CONDURRE UN'ACQUASCOOTER OVVERO MOTO D'ACQUA O NATANTE ASSIMILATO?**
- A - aver compiuto 16 anni ed essere in possesso di apposito patentino abilitativo
- B - esclusivamente aver compiuto 18 anni
- C - essere in possesso dell'abilitazione al comando ed alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro 12 miglia di distanza dalla costa
- 21)- CHE COS'È IL CERTIFICATO DI SICUREZZA?**
- A - un certificato che attesta che la nave è conforme alle norme del Regolamento di sicurezza
- B - un certificato che dichiara quali manovre possono essere eseguite per la sicurezza della nave
- C - un certificato recante la stazza e le dimensioni della nave
- 22)- COME VIENE DEFINITA UN'UNITÀ DA DIPORTO A REMI LUNGA 24 METRI?**
- A - Imbarcazione
- B - Nave
- C - Natante
- 23)- CHI RILASCIATA L'ATTO DI NAZIONALITÀ ALLE NAVI MAGGIORI?**
- A - l'ufficio d'iscrizione
- B - il Capo del Compartimento Marittimo
- C - il Direttore Marittimo
- 25)- DI CHE COSA DEVONO ESSERE MUNITI I NATANTI CHE EFFETTUANO LO SCI NAUTICO IN ACQUE MARITTIME?**
- A - di un sistema di aggancio e rimorchio riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente
- B - esclusivamente di un ampio specchio convesso riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente
- C - di un sistema di aggancio e rimorchio e di un ampio specchio convesso riconosciuti idonei dalla Capitaneria di porto territoriale competente
- 26)- IL PROCESSO VERBALE IN CALCE AL CERTIFICATO DI STAZZA NAZIONALE È FIRMATO DA**
- A - perito stazzatore, proprietario, autorità marittima
- B - autorità marittima e armatore
- C - perito stazzatore, armatore, autorità marittima e due testimoni
- 27)- A QUALE FASCIA DI UNITÀ SI APPLICA LA MARCATURA "CE"?**
- A - a qualsiasi unità
- B - solo a quelle aventi una lunghezza compresa tra mt 2,50 e mt 24 fuori tutto
- C - solo a quelle aventi una lunghezza superiore a mt 24 fuori tutto
- 28)- QUALI UNITÀ SONO TENUTE ALLE ANNOTAZIONI DI SICUREZZA?**
- A - tutte le unità da diporto
- B - le navi e le imbarcazioni da diporto
- C - le navi le imbarcazioni ed i natanti da diporto iscritti
- 29)- DOPO QUANTO TEMPO UN CANDIDATO DICHIARATO NON IDONEO ALLA PROVA TEORICA PUÒ SOSTENERE NUOVAMENTE LA PROVA?**
- A - dopo 15 giorni
- B - dopo 60 giorni
- C - nessuna delle precedenti risposte è esatta
- 30)- PER IL COMANDO DI UN'IMBARCAZIONE AD USO PRIVATO/CONTO PROPRIO È NECESSARIA UN'APPOSITA ABILITAZIONE ?**
- A - sì, conseguibile in seguito ad un esame
- B - no, è sufficiente la patente per unità da diporto
- C - non è necessaria alcuna abilitazione
- 31)- CHI RILASCIATA LA LICENZA PER LA RICETRASMITTENTE?**
- A - il Ministero delle Poste e delle Telecomunicazioni
- B - l'Ufficio di immatricolazione dell'imbarcazione
- C - il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti
- 32)- CHE PARTICOLARITÀ DEBBONO POSSEDERE LE PERSONE CHE SVOLGONO SERVIZI DI BORDO SU NAVI DA DIPORTO?**
- A - avere più di 16 anni
- B - essere cittadini italiani
- C - appartenere alla gente di mare o della navigazione interna
- 33)- CHI REGGE IL TIMONE DI UN'UNITÀ DA DIPORTO DEVE NECESSARIAMENTE ESSERE MUNITO DI PATENTE NAUTICA?**
- A - sì, sempre
- B - no, purché a bordo vi sia un'altra persona abilitata che assume la responsabilità del comando
- C - una persona abilitata ogni due componenti dell'equipaggio
- 34)- LE UNITÀ DA DIPORTO IMPEGNATE IN GARE E MANIFESTAZIONI SPORTIVE SONO SOGGETTE AL REGOLAMENTO DI SICUREZZA PER LA NAVIGAZIONE DA DIPORTO?**
- A - no, sono esentate
- B - sì, sono soggette
- C - possono essere esentate solo quando si allenano
- 35)- SPECIFICARE A QUALE REGIME FISCALE SONO SOTTOPOSTE LE NAVI E LE IMBARCAZIONI DA DIPORTO**
- A - le unità da diporto sono soggette alla tassa di proprietà
- B - le unità da diporto sono soggette a tassa di stazionamento
- C - le unità da diporto non sono soggette ad alcuna tassa
- 36)- ENTRO QUANTO TEMPO DEVE ESSERE SOTTOPOSTO AD ESAME IL CANDIDATO CHE HA DICHIARATO LA PROPRIA DISPONIBILITÀ?**
- A - entro 30 giorni
- B - entro 45 giorni
- C - entro 90 giorni
- 37)- IL MOTORE D'EMERGENZA DEVE AVERE UNA SUA POLIZZA ASSICURATIVA O FA FEDE QUELLA DEL MOTORE PRINCIPALE?**
- A - fa fede quella del motore principale
- B - sì, necessita di una sua polizza assicurativa
- C - la polizza assicurativa in questo caso è facoltativa
- 39)- A QUALI VISITE SONO SOGGETTE LE NAVI E LE IMBARCAZIONI DA DIPORTO?**
- A - iniziale, periodica, occasionale
- B - iniziale, annuale, occasionale
- C - iniziale, intermedia, occasionale
- 40)- IL CERTIFICATO DI ASSICURAZIONE R.C. VA TENUTO A BORDO?**
- A - sì, sempre
- B - no, è sufficiente il contrassegno

C - NAVIGAZIONE

C - no

41)- CHI DETERMINA L'ISCRIZIONE NELLE MATRICOLE O NEI REGISTRI DELLE NAVI MAGGIORI, MINORI E GALLEGGIANTI?

A - l'ufficio di iscrizione su richiesta dell'armatore

B - il Capo del Compartimento Marittimo d'iscrizione su richiesta del proprietario

C - il Direttore Marittimo ove a sede il Compartimento Marittimo d'iscrizione su richiesta dell'armatore

42)- QUANDO VIENE EFFETTUATA LA PRIMA VISITA PERIODICA PER LE IMBARCAZIONI MARCATE "CE" DI CATEGORIA "A" ?

A - dopo 8 anni dall'iscrizione

B - dopo 10 anni dall'iscrizione

C - dopo 5 anni dalla data di costruzione

43)- LE UNITÀ DA DIPORTO PER ESSERE IMMESSE IN COMMERCIO QUALE PECULIARITÀ DEBONO POSSEDERE?

A - marcatura "CE" rilasciata dallo Stato di bandiera

B - omologazione R.I.Na.

C - marcatura "CE" rilasciata da uno Stato membro dell'Unione Europea

44)- UN CITTADINO STRANIERO O UNA SOCIETÀ ESTERA POSSONO ESSERE PROPRIETARI DI UNA IMBARCAZIONE O DI UNA NAVE DA DIPORTO?

A - sì, ma solo se appartenenti all'Unione Europea

B - sì, ma solo se hanno il domicilio in Italia o lo eleggono presso l'autorità Consolare dello Stato di appartenenza

C - sì, ma solo se ottengono specifica autorizzazione dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

45)- LA REVOCA DELLA PATENTE NAUTICA È DISPOSTA....

A - per perdita permanente dei requisiti fisici, psichici e morali

B - per decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione, su proposta del Direttore Marittimo a seguito di inchiesta formale aperta su un sinistro marittimo conclusasi con giudizio di colpa grave per imprudenza, imperizia, negligenza

C - per un periodo massimo di un anno disposto a seguito di sentenza di condanna, passata in giudicato, per il reato di omicidio colposo di sentenza del giudice competente

46)- UNA UNITÀ ISCRITTA NEI REGISTRI NAVI MINORI E GALLEGGIANTI ADIBITA ALLA DESTINAZIONE SPECIALE "USO CONTO PROPRIO O USO PRIVATO" QUANTI PASSEGGERI PUÒ IMBARCARE?

A - max. 12 escluso l'equipaggio

B - max. 12 incluso l'equipaggio

C - in relazione alle cinture di salvataggio presenti a bordo

47)- I SERVIZI DI BORDO SULLE IMBARCAZIONI DA DIPORTO POSSONO ESSERE SVOLTI DA PASSEGGERI DELLE STESSE?

A - purché siano cittadini italiani

B - purché abbiano compiuto 16 anni per svolgere i servizi di coperta e 18 anni per i servizi di macchina

C - mai

48)- I NATANTI DURANTE LA NAVIGAZIONE DEVONO ESPORRE LA BANDIERA NAZIONALE?

A - sì, sempre

B - non è necessaria

C - sì, in vicinanza di navi da guerra ed all'entrata dei porti

49)- PUÒ UN NATANTE ISCRITTO NAVIGARE SENZA LIMITI DI DISTANZA DALLA COSTA?

A - no, mai

B - sì, se marcato "CE" e la categoria di progettazione lo consente

C - sì, se di LFT non inferiore a 6 metri

50)- UN NATANTE DA DIPORTO PROTOTIPO NON OMOLOGATO DI LUNGHEZZA DA 6 METRI A 7,50 METRI QUANTE PERSONE PUÒ TRASPORTARE?

A - quattro persone

B - sei persone

C - dipende dall'ordinanza balneare

51)- SONO ESCLUSI DAGLI ESAMI PER IL COMANDO E LA CONDOTTA DELLE IMBARCAZIONI DA DIPORTO:

A - i cittadini italiani residenti all'estero

B - le persone condannate a più di tre anni di reclusione

C - le persone condannate a più di tre anni di reclusione salvo che non siano intervenuti provvedimenti di riabilitazione

52)- QUALI DOCUMENTI SONO NECESSARI PER LA PRIMA ISCRIZIONE DI UN'UNITÀ DA DIPORTO NUOVA CON MARCATURA "CE" ?

A - solo la ricevuta di versamento della tariffa così come allegato alla legge sul diporto

B - domanda in bollo, titolo di proprietà, dichiarazione di conformità CE del costruttore, documenti motore, bolli, versamenti

C - nessun documento, basta una dichiarazione sostitutiva sottoscritta dal richiedente, versamenti e bolli

53)- QUANDO UN SECONDO MOTORE FUORI BORDO INSTALLATO PUÒ CONSIDERARSI AUSILIARIO?

A - sempre, quando è diverso dal motore principale

B - quando è del tipo fuori bordo, sistemato su proprio supporto nello specchio di poppa e ha una potenza non superiore al 20% rispetto a quella del motore principale

C - non si possono installare motori di emergenza su unità da diporto

54)- CHI PUÒ FIRMARE I PROGETTI PER LA COSTRUZIONE DI IMBARCAZIONI DA DIPORTO?

A - i progetti sono firmati dal titolare della ditta costruttrice

B - chiunque può firmare i progetti per la costruzione delle unità da diporto

C - le persone abilitate alla progettazione delle costruzioni navali secondo la stazza ed il materiale di costruzione

55)- PER QUALI MOTIVI SI PUÒ PROCEDERE ALLA CANCELLAZIONE DI UNA NAVE MAGGIORE O DI UNA NAVE MINORE E GALLEGGIANTE DALLE MATRICOLE O DAI REGISTRI D'ISCRIZIONE?

A - per perdita effettiva o presunta, demolizione, dismissione di bandiera, passaggio in altra matricola o registro

B - disarmo, dismissione di bandiera, passaggio di proprietà

C - demolizione, vendita all'estero, assunzione dell'armamento da parte di persona fisica o giuridica straniera

56)- IL PESCAGGIO DI UNA IMBARCAZIONE È ...

A - l'altezza tra la linea di chiglia e la linea di galleggiamento

B - la differenza tra il ponte principale e la linea di galleggiamento

C - la differenza tra la linea di galleggiamento a pieno carico e quella ad unità vuota

57) UNA IMBARCAZIONE DA DIPORTO PUÒ ESSERE VENDUTA ALL'ESTERO?

A - no, mai

B - sì, solo nei paesi aderenti alla Unione Europea

C - sì, purché la dismissione di bandiera sia stata autorizzata dalla Autorità competente

C - NAVIGAZIONE

58) PER EFFETTUARE L'ESERCIZIO DELLO SCI NAUTICO PER CONTO PROPRIO È NECESSARIA LA PATENTE?

- A - solo quando l'imbarcazione è immatricolata
 B - sempre, indipendentemente dall'unità utilizzata e dalla potenza del motore installato

C - solo quando la potenza massima del motore supera 40.8 Hp

59)- GLI ACQUA-SCOOTERS APPARTENGONO ALLA CATEGORIA?

A - dei natanti da diporto

B - delle Imbarcazioni da diporto

C - nessuna delle precedenti risposte è esatta

60)- QUALI DOCUMENTI SONO NECESSARI PER IL TRASFERIMENTO D'ISCRIZIONE DA UN REGISTRO AD UN ALTRO DELLE UNITÀ DA DIPORTO?

A - un'istanza in bollo firmata da chiunque abbia interesse corredata dalle prescritte ricevute di versamento dei tributi

B - nessun documento in quanto non è ammesso il trasferimento d'iscrizione di una unità da diporto

C - un'istanza in bollo firmata dal proprietario e diretta all'Ufficio di iscrizione corredata dalle prescritte ricevute di versamento

61)- DA CHI VENGONO RILASCIATE LE ABILITAZIONI AL COMANDO E ALLA CONDOTTA DELLE UNITÀ DA DIPORTO PER LA NAVIGAZIONE SENZA LIMITI DALLA COSTA?

A - dalle Capitanerie di porto, dagli Uffici circondariali Marittimi e dagli uffici periferici D.T.T. (ex M.C.T.C.)

B - dalle Direzioni marittime e dalle Capitanerie di porto

C - dalle Capitaneria di porto e dagli Uffici circondariali Marittimi

62)- CHI PUÒ RICHIEDERE IL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE TEMPORANEA ALLA NAVIGAZIONE DI PROVA?

A - chiunque ne faccia richiesta

B - cantieri navali, aziende di vendita e costruttori di motori marini

C - non è previsto il rilascio di tale autorizzazione

63)- PER SOSTITUIRE IL MOTORE ENTROBORDO DI UNA IMBARCAZIONE DA DIPORTO È NECESSARIO IL PREVENTIVO NULLA-OSTA DELL'AUTORITÀ MARITTIMA PER I SOLI FINI MARITTIMI?

A - sì, se il motore ha una potenza superiore a 75 HP

B - no

C - sì, sempre

64)- QUANTO TEMPO PUÒ RIMANERE DEPOSITATA L'ISTANZA DI AMMISSIONE AGLI ESAMI PRIMA CHE VENGA DEFINITIVAMENTE ARCHIVIATA?

A - tre mesi

B - nove mesi

C - sei mesi

65)- QUANTE SONO LE CATEGORIE DI MARCATURA "CE"?

A - Quattro

B - tre

C - cinque

66)- PER CONSEGUIRE LA PATENTE PER NAVI DA DIPORTO?

A - occorre aver compiuto i 18 anni

B - occorre essere in possesso della patente senza alcun limite dalla costa da almeno 3 anni

C - occorre aver compiuto i 24 anni

67)- CHE TITOLO DEVE POSSEDERE IL CONDUCENTE CHE INSTALLA A BORDO DELLA PROPRIA UNITÀ DA DIPORTO UN APPARATO RADIO ELETTRICO AD ONDE METRICHE?

A - nessuna abilitazione

B - il certificato limitato di radiotelefonista per navi mercantili

C - il certificato limitato di radiotelefonista per naviglio minore

68)- CHE COSA SI INTENDE PER "ACQUE TERRITORIALI"?

A - sono rappresentate dalla fascia di mare larga 12 miglia a partire dalla costa o dalla linea di base

B - sono rappresentate dalla fascia di mare entro cui si può navigare con una imbarcazione da diporto

C - sono rappresentate dalla fascia di mare entro cui si può pescare con una imbarcazione da diporto

69)- UNA UNITÀ DA DIPORTO APPARTENENTE ALLA CATEGORIA DI PROGETTAZIONE "D" A QUALE TIPO DI NAVIGAZIONE È ABILITATA?

A - senza alcun limite

B - litoranea con vento fino a forza 6 e onde di altezza significativa fino a 2 metri (mare molto mosso)

C - speciale per la navigazione in acque protette con vento fino a forza 4 e altezza significativa delle onde fino a 0,5 metri

70)- UN NATANTE CHE TRASPORTA ATTREZZATURE SPORTIVE SUBACQUEE CHE LIMITAZIONE HA NEL TRASPORTO DELLE PERSONE?

A - il numero delle persone viene diminuito in ragione di uno ogni 75 Kg di materiale imbarcato

B - nessuna limitazione

C - può portare la metà delle persone che normalmente può trasportare

71)- DUE IMBARCAZIONI DA DIPORTO ISCRITTE NELLO STESSO CIRCONDARIO MARITTIMO POSSONO AVERE LO STESSO NOME?

A - non esiste alcuna disposizione specifica che vieti la circostanza

B - No

C - sì, però debbono essere di tipo diverso

72)- CHI È COMPETENTE A RILASCIARE L'AUTORIZZAZIONE ALLO SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITÀ D'INSEGNAMENTO DELLA NAUTICA ED ALLA LORO VIGILANZA AMMINISTRATIVA?

A - La Provincia

B - La Capitaneria di Porto

C - La Direzione Generale della Motorizzazione Civile

73)- HA L'OBLIGO DI PATENTE IL CONDUCENTE DI UNA IMBARCAZIONE CHE NAVIGA ENTRO 6 MIGLIA DALLA COSTA A BORDO DELLA QUALE È INSTALLATO UN MOTORE DI POTENZA INFERIORE A 30 KW E CILINDRATA INFERIORE A 1000 CC A MOTORE DIESEL?

A - no, purché abbia compiuto 18 anni

B - sì, sempre

C - sì, se minorenni

74)- UN NATANTE PRODOTTO IN SERIE QUANTE PERSONE PUÒ TRASPORTARE?

A - quelli indicati nella documentazione tecnica del costruttore

B - dipende dall'ordinanza balneare

C - quelli indicati dalla licenza di navigazione

75)- SI HA NAVIGAZIONE AD USO PRIVATO IN CONTO PROPRIO QUANDO?

A - si naviga per diporto

B - si naviga per diporto e a scopo di lucro

C - si naviga per i fini diversi dal lucro o dal diporto

76)- PUÒ UN SOGGETTO RESIDENTE A GENOVA IMMATICOLARE LA PROPRIA IMBARCAZIONE NEL REGISTRO IMBARCAZIONI DA DIPORTO DI RAVENNA?

A - Sì

C - NAVIGAZIONE

- B - No
- C - Può farlo ma solo se elegge domicilio a Ravenna
- 77)- QUANDO È OBBLIGATORIA LA REVOCA DELLA PATENTE NAUTICA?**
- A - per gravi violazioni nelle norme sul comando di unità da diporto
- B - solo a seguito di sentenza dell'Autorità giudiziaria
- C - quando l'abilitato non è più in possesso in ruolo permanente dei requisiti fisici, psichici o morali previsti dal regolamento
- 78)- COS'È UN'ORDINANZA EMANATA DAL CAPO DEL CIRCONDARIO MARITTIMO?**
- A - un atto formalmente amministrativo ma sostanzialmente normativo, con cui vengono disciplinate determinate attività marittime in un definito ambito territoriale
- B - un regolamento avente valore di legge con il quale vengono regolate determinate attività marittime in un ambito territoriale definito
- C - un provvedimento tendente a disciplinare le attività balneari ed estive che si effettuano sulla costa ed in mare
- 79)- CHE COSA SONO LE ACQUE INTERNE MARITTIME?**
- A - I fiumi e i laghi dello stato
- B - Le acque marittime riservate alla balneazione
- C - Le acque comprese tra la costa e la linea di base
- 80)- DA QUALI DOCUMENTI DEVE RISULTARE L'UTILIZZAZIONE DI UNA IMBARCAZIONE DA DIPORTO PER FINALITÀ DI LOCAZIONE E/O NOLEGGIO?**
- A - Dal registro delle imbarcazioni da diporto e dalla licenza di navigazione
- B - Soltanto dalla licenza di navigazione
- C - Dal certificato d'iscrizione nel registro delle imprese
- 81)- UN CONTRATTO DI NOLEGGIO DEVE ESSERE SOTTOPOSTO A TRASCRIZIONE NEI REGISTRI NAVALI?**
- A - Sì, sempre
- B - Sì, quando il contratto ha durata superiore ad un anno
- C - No
- 82)- UN'UNITÀ DA DIPORTO DEVE ESSERE SOTTOPOSTA A VISITA OCCASIONALE QUANDO.....**
- A - L'unità viene contravvenzionata a seguito di un controllo in mare effettuato dalla Guardia Costiera
- B - L'unità viene varata dopo essere stata alata
- C - A seguito di danni o di mutamenti dello scafo o dell'apparato motore, sono mutate le condizioni di navigabilità o di sicurezza
- 83)- OCCORRE LA PATENTE NAUTICA PER COMANDARE UN'IMBARCAZIONE DA DIPORTO IN NAVIGAZIONE ENTRO SEI MIGLIA DALLA COSTA?**
- A - No
- B - Sì, sempre
- C - Sì, se la potenza del motore supera i 40,8 CV o la cilindrata supera determinati parametri
- 85)- UN'UNITÀ DA DIPORTO A MOTORE AVENTE LUNGHEZZA FUORI TUTTO PARI A 7 METRI PUÒ ESSERE ISCRITTA NEI REGISTRI DELLE IMBARCAZIONI DA DIPORTO?**
- A - Sì, facoltativamente per volontà del proprietario
- B - No
- C - Sì, se con un motore di potenza superiore a 75 CV
- 86)- IN CASO DI ASSUNZIONE DEL COMANDO DI UN'UNITÀ DA DIPORTO CON PATENTE NAUTICA SCADUTA DI VALIDITÀ, È PREVISTA LA SOSPENSIONE DELLA PATENTE NAUTICA STESSA?**
- A - Sì, sempre
- B - No
- C - Sì, se la patente nautica è scaduta da più di 12 mesi
- 87)- QUANDO VIGE L'OBBLIGO DELLA PATENTE NAUTICA PER COMANDARE UN NATANTE DA DIPORTO?**
- A - Mai, perchè non è necessaria la patente nautica per i natanti
- B - solo quando la potenza del motore supera i 40,8 CV
- C - nessuna delle precedenti risposte è completa
- 88)- DOVE VENGONO TRASCRITTI I PASSAGGI DI PROPRIETÀ DI UN NATANTE DA DIPORTO?**
- A - Soltanto sul registro dei natanti da diporto
- B - Sul registro dei natanti da diporto e sul certificato per l'uso del motore
- C - Non devono essere trascritti
- 89)- CHI RILASCIATA LA DICHIARAZIONE DI POTENZA DEL MOTORE AL PROTOTIPO OMOLOGATO?**
- A - Il R.I.Na.
- B - Le Capitanerie di Porto e gli Uffici Circondariali Marittimi
- C - La fabbrica costruttrice del motore
- 90)- A QUALE DISTANZA DALLE SPIAGGE È CONSENTITO L'ESERCIZIO DELLO SCI NAUTICO?**
- A - Oltre 200 metri dalla batimetrica di metri 1,60 antistante le spiagge salvo diversa disposizione dell'Autorità Marittima
- B - Oltre 100 metri dalla batimetrica di metri 1,60 antistante le spiagge
- C - Non esiste un limite di distanza ma solo di profondità
- 91)- I NATANTI DA DIPORTO HANNO L'OBBLIGO DI EFFETTUARE LE VISITE PERIODICHE DI SICUREZZA?**
- A - Sì
- B - No
- C - Soltanto quelli con apparato motore di potenza superiore a 40,8 CV o 30 KW
- 92)- QUANDO CAMBIA IL PROPRIETARIO DI UN'IMBARCAZIONE DA DIPORTO, DEVE ESSERE RINNOVATA LA LICENZA DI NAVIGAZIONE?**
- A - No, è sufficiente la semplice annotazione sulla licenza
- B - Sì, sempre
- C - Sì, ma soltanto quando il nuovo proprietario è una società
- 93)- CHE COSA È IL CONTRATTO DI LOCAZIONE DI UN'UNITÀ DA DIPORTO?**
- A - È quel contratto in virtù del quale una parte si obbliga a far godere all'altra un'unità per un dato periodo di tempo e verso un determinato corrispettivo
- B - È quel contratto in virtù del quale una parte si obbliga verso l'altra ad effettuare con un'unità uno o più viaggi in un determinato periodo di tempo e verso corrispettivo
- C - È quel contratto in virtù del quale una parte si obbliga a trasferire la proprietà dell'unità all'altra al termine del pagamento delle rate del prezzo convenuto
- 94)- CHI È L'ARMATORE DI UNA NAVE?**
- A - Colui che equipaggia, allestisce ed arma la nave
- B - Colui che assume l'esercizio della nave

C - NAVIGAZIONE

C – Sempre e comunque il proprietario della nave

95)- A QUALI SOGGETTI PUÒ ESSERE RILASCIATA L'AUTORIZZAZIONE ALLA NAVIGAZIONE TEMPORANEA?

A - Soltanto ai cantieri navali

B - Cantieri navali, costruttori di motori marini e aziende di vendita

C - Proprietari di imbarcazioni o navi da diporto, il cui certificato di sicurezza sia scaduto di validità

96)- PER IL TRASFERIMENTO DI PROPRIETÀ DI UN NATANTE DA DIPORTO È RICHIESTO :

A - Dichiarazione di vendita con firma autenticata

B - Nessun atto

C - Titolo idoneo per la trascrizione

97)- DOPO QUANTO TEMPO LA DOMANDA DI AMMISSIONE AGLI ESAMI DI PATENTE NAUTICA VIENE ARCHIVIATA, SE NON HA FATTO SEGUITO LA DICHIARAZIONE DI DISPONIBILITÀ?

A - 1 anno

B - 6 mesi

C - Non viene mai archiviata

98)- SE NAVIGHIAMO CON LA NOSTRA IMBARCAZIONE DA DIPORTO ENTRO 1 MIGLIO DALLA COSTA, DOBBIAMO AVERE A BORDO COME DOTAZIONI DI SICUREZZA E MEZZI DI SALVATAGGIO...

A - Cinture di salvataggio per tutte le persone che l'imbarcazione è abilitata a trasportare

B - Soltanto una cintura di salvataggio per ogni persona presente a bordo

C - Una cintura di salvataggio per ogni persona presente a bordo e un salvagente anulare con sagola galleggiante

99)- CHE COSA S'INTENDE PER UNITÀ A VELA CON MOTORE AUSILIARIO?

A - Quella in cui il rapporto tra superficie in metri quadrati di tutte le vele e la potenza del motore in cavalli è superiore o uguale a 1, ma non superiore a 2

B - Quella in cui il rapporto tra superficie in metri quadrati di tutte le vele e la potenza del motore in cavalli è superiore a 2

C - Quella in cui il rapporto tra superficie in metri quadrati di tutte le vele e la potenza del motore in cavalli è inferiore a 1

101)- PUÒ UN SOGGETTO MUNITO DI PATENTE NAUTICA ENTRO LE DODICI MIGLIA DALLA COSTA COMANDARE UNA NAVE DA DIPORTO?

A - No, in nessun caso

B - Sì, a patto che non superi il limite delle dodici miglia dalla costa

C - Sì, a patto che ottenga un'apposita autorizzazione in tal senso della Capitaneria del porto di partenza

103)- CHI RILASCI IL CERTIFICATO DI SICUREZZA PER UNITÀ DA DIPORTO?

A - L'Autorità Marittima o della Navigazione interna competente

B - Il R.I.Na.

C - La ditta costruttrice dello scafo

104)- QUANDO SI RICHIEDE LA TRASCRIZIONE DI UN PASSAGGIO DI PROPRIETÀ DI UNA NAVE, È NECESSARIO COMPILARE...

A - Una nota di trascrizione in doppio originale in bollo

B - Una nota di trascrizione in singolo esemplare in bollo

C - Una nota di trascrizione in doppio originale esente dall'imposta di bollo

105)- LA LICENZA E GLI ALTRI DOCUMENTI PER LE UNITÀ DA DIPORTO DEVONO ESSERE SEMPRE TENUTI A BORDO IN ORIGINALE?

A - No, è sufficiente avere a bordo delle copie conformi all'originale, purchè la navigazione avvenga tra porti nazionali

B - No, è sufficiente avere a bordo delle copie semplici

C - Sì, salvo autorizzazione rilasciata dalla Capitaneria di Porto di partenza

106)- QUALI SONO I CASI DI SOSTITUZIONE OBBLIGATORIA DELLA LICENZA D'ABILITAZIONE ALLA NAVIGAZIONE DA DIPORTO?

A - Cambio dell'ufficio d'iscrizione

B - Non esistono casi in cui il rinnovo è imposto dalla legge

C - Modifiche della stazza, del numero o dell'ufficio d'iscrizione, del tipo e delle caratteristiche principali dello scafo e/o del motore installato

107)- QUALI UNITÀ DA DIPORTO DEVONO ESPORRE LA BANDIERA NAZIONALE?

A - Le navi e le imbarcazioni

B - Soltanto le navi

C - Le navi, le imbarcazioni ed i natanti iscritti nei registri per volontà del proprietario

108)- CHE COSA COMPORTA IL CAMBIO DEL MOTORE ENTRO BORDO DI UNA IMBARCAZIONE DA DIPORTO?

A - L'annotazione sulla licenza di navigazione

B - Il rinnovo della licenza di navigazione

C - L'aggiunta di un foglio complementare della licenza di navigazione

109)- A QUALI VISITE SONO SOGGETTE LE IMBARCAZIONI DA DIPORTO RIENTRANTI NELLA NORMATIVA CE?

A - Periodiche ed occasionali

B - Iniziali, annuali e quinquennali

C - Iniziali e finali

110)- QUAL'È LA DURATA MASSIMA DI UNA LICENZA PROVVISORIA DI ABILITAZIONE ALLA NAVIGAZIONE PER UNITÀ DA DIPORTO?

A - 3 mesi

B - 6 mesi

C - 1 anno

111)- QUANTI ANNI BISOGNA AVER COMPIUTO PER CONDURRE NATANTI A MOTORE PER I QUALI NON È PREVISTO L'OBBLIGO DELLA PATENTE NAUTICA?

A - 16 anni

B - Non è previsto alcun limite di età

C - 18 anni

112)- DOVE VENGONO TRASCRITTI I PASSAGGI DI PROPRIETÀ DI UN'IMBARCAZIONE DA DIPORTO?

A - Soltanto sulla licenza di abilitazione alla navigazione

B - Sulla licenza di abilitazione alla navigazione e sul Registro delle Imbarcazioni da diporto

C - Sulla licenza di abilitazione alla navigazione, sul Registro delle Imbarcazioni da Diporto e sul certificato d'uso del motore

113)- IL PROPRIETARIO DI UN'IMBARCAZIONE DA DIPORTO HA FACOLTÀ DI CONTRADDISTINGUERE LA PROPRIA UNITÀ CON UN NOME?

C - NAVIGAZIONE

A - Sì

B - No

C - Il proprietario ha l'obbligo di contraddistinguere l'unità con un nome

114)- QUALE TITOLO DEVE POSSEDERE IL COMANDANTE DI UN'UNITÀ DA DIPORTO CON APPARATO RICETRASMITTENTE VHF/FM?

A - Nessun titolo

B - Il certificato limitato di radiotelefonista per naviglio minore

A - Il certificato illimitato di radiotelefonista per naviglio minore

115)- PUÒ L'AUTORITÀ MARITTIMA DEL LUOGO OVE SI TROVA L'UNITÀ DA DIPORTO RILASCIARE IL CERTIFICATO DI SICUREZZA?

A - No, può farlo soltanto l'Autorità Marittima del luogo ove l'unità è iscritta

B - Sì, purché autorizzata dall'Autorità Marittima del luogo di iscrizione dell'unità l'autorizzi

C - Sì

116)- QUANDO È OBBLIGATORIA L'ASSICURAZIONE PER LA RESPONSABILITÀ CIVILE PER UNITÀ DA DIPORTO?

A - Quando la potenza del motore supera i 3 cavalli fiscali

B - Quando l'unità è dotata di motore entrobordo

C - Sempre, indipendentemente dalla potenza e del tipo di motore

117)- QUAL'È IL LIMITE DI VALIDITÀ TEMPORALE DELLE PATENTI NAUTICHE?

A - 10 anni se non si è superato il 60° anno d'età, 5 anni se si è superato tale limite d'età

B - 10 anni se non si è superato il 50° anno d'età, 5 anni se si è superato tale limite d'età

C - 10 anni per tutti

118) - DI NORMA CHI HA L'OBBLIGO DI DARE LA PRECEDENZA IN MARE?

A - Chi ha la sinistra occupata

B - Chi è in uscita dai porti

C - Nessuna delle risposte è corretta

119) - DOVE SONO COLLOCATI I FANALI DI VIA DI UNA NAVE?

A - lateralmente

B - A poppa

C - In testa d'albero a prua

120) - COSA SIGNIFICA CHE L'UNITÀ È IN ABBRIVIO?

A - Che è all'ancora

B - Che è in movimento

C - Che è incagliata

121) QUALI DELLE SEGUENTI RISPOSTE SULLE NORME PER PREVENIRE GLI ABBORDI IN MARE È ESATTA?

A - Sono contenute nel codice della navigazione

B - Sono previste da una convenzione internazionale

C - Sono statuite da un regolamento CE

122) UNA PETROLIERA A PIENO CARICO IN CONDIZIONI DI NORMALE NAVIGAZIONE A QUALE CATEGORIA APPARTIENE?

A - Alla categoria delle unità con difficoltà di manovra

B - Alla categoria delle unità con manovrabilità limitata

C - Alla categoria delle unità condizionata dalla propria immersione

123) LE ACQUE MARITTIME DI UNO STATO SOVRANO SI ESTENDONO?

A - Per 12 miglia nautiche dalla costa

B - Per 6 miglia nautiche dalla costa

C - Dipende dallo Stato cui le acque costiere si riferiscono

124) QUALI DELLE SEGUENTI RISPOSTE SULLA ZEE È CORRETTA?

A - È una Zona ecologica europea

B - Non è stata dichiarata dallo Stato italiano

C - È generalmente compresa nelle acque territoriali di uno Stato

125) PUÒ UNA UNITÀ MERCANTILE BATTENTE BANDIERA STRANIERA ENTRARE NELLE ACQUE TERRITORIALI ITALIANE?

A - Sì, incondizionatamente

B - No, in nessun caso senza specifica autorizzazione

C - Sì, a condizione che il transito sia inoffensivo

126) LA NAVIGAZIONE OLTRE LE 6 MIGLIA DALLA COSTA EFFETTUATA CON UNA UNITÀ DA DIPORTO COMPORTA?

A - Sempre il possesso di patente nautica

B - La patente nautica occorre solo se il motore eccede una determinata potenza

C - La facoltatività della patente nautica

127) UNA UNITÀ DA DIPORTO NON ISCRITTA?

A - Può navigare esclusivamente entro le 12 miglia

B - Può navigare esclusivamente entro le 6 miglia

C - Se naviga oltre le acque territoriali si sottopone al controllo di polizia delle navi da guerra di qualsiasi Stato

128) LA NAVE È DEFINITA:

A - Dal codice della navigazione

B - Dalla Convenzione internazionale COLREG

C - Tutte le precedenti risposte sono errate

129) CHI HA RESPONSABILITÀ NAUTICA DELLA NAVE, DELL'EQUIPAGGIO, DEL CARICO E DEI PASSEGGERI?

A - L'armatore

B - Il Comandante

C - Il noleggiatore

130) LE NAVI COSIDDETTE ROLL ON-ROLL OFF TRASPORTANO:

A - Persone

B - Contener

C - Autoveicoli

131) LE NAVI COSTIERE

A - Appartengono alla categoria delle navi maggiori

B - Appartengono alla categoria delle navi minori

C - Sono iscritte alle matricole

C - NAVIGAZIONE

132) ALLE MATRICOLE SONO
OBBLIGATORIAMENTE ISCRITTE:

A - tutte le navi da pesca

B - le navi costiere

C - le navi maggiori