

Caratteri distintivi del territorio provinciale

LEGENDA

Componenti:

- Corsi d'acqua principali
- Corsi d'acqua secondari
- Sorgenti
- Aree Boscate
- Varchi di connessione ecologica
- Aree Protette:
 - Parco Nazionale
 - Area Marina Protetta
 - Riserva Naturale Regionale
 - Riserva Naturale Provinciale
 - SIC
 - ZPS

Sensibilità:

- Aree agricole abbandonate

Detrattori ambientali:

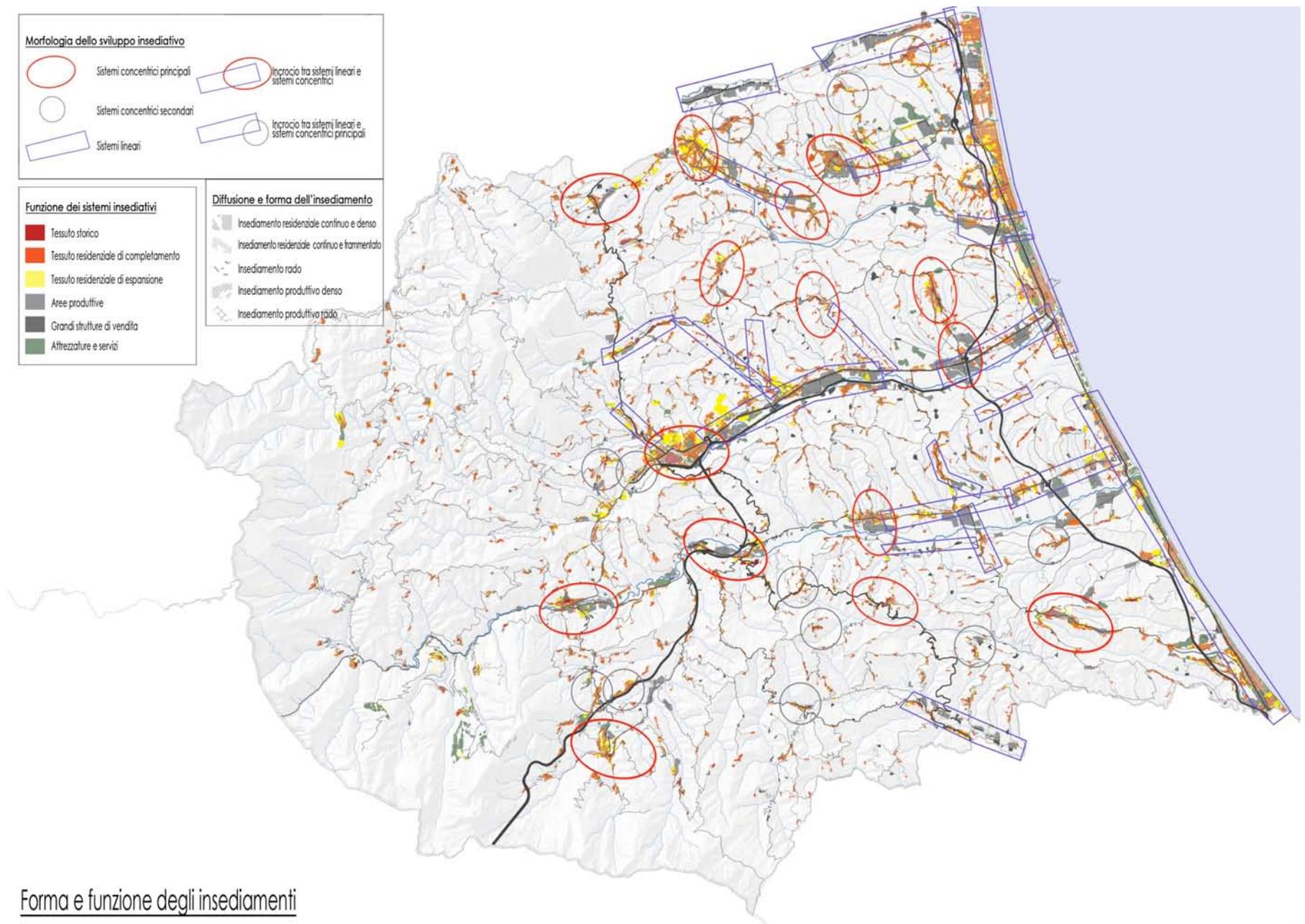
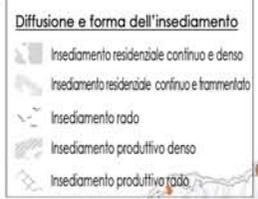
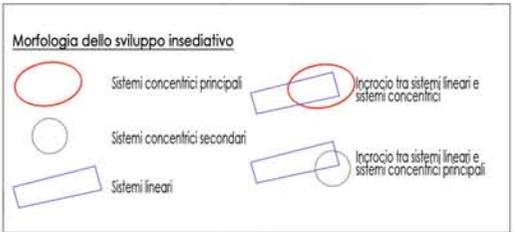
- Discariche dismesse
- Discariche abusive
- Detrattori ambientali
- Aree estrattive

Sistema vincolistico:

- Piano di Assetto idrogeologico:
 - Area in frana (Rischio elevato o molto elevato)
 - Aree Calanchive
- Piano stralcia difesa dalle alluvioni (PSDA)
 - Aree esondabili (Rischio elevato o molto elevato)
 - Aree di rispetto delle acque(D.lgs 42/04)
 - Zone di interesse archeologico
 - Beni monumentali storici ambientali e paesaggistici



Reti Ecologiche - componenti e sensibilità

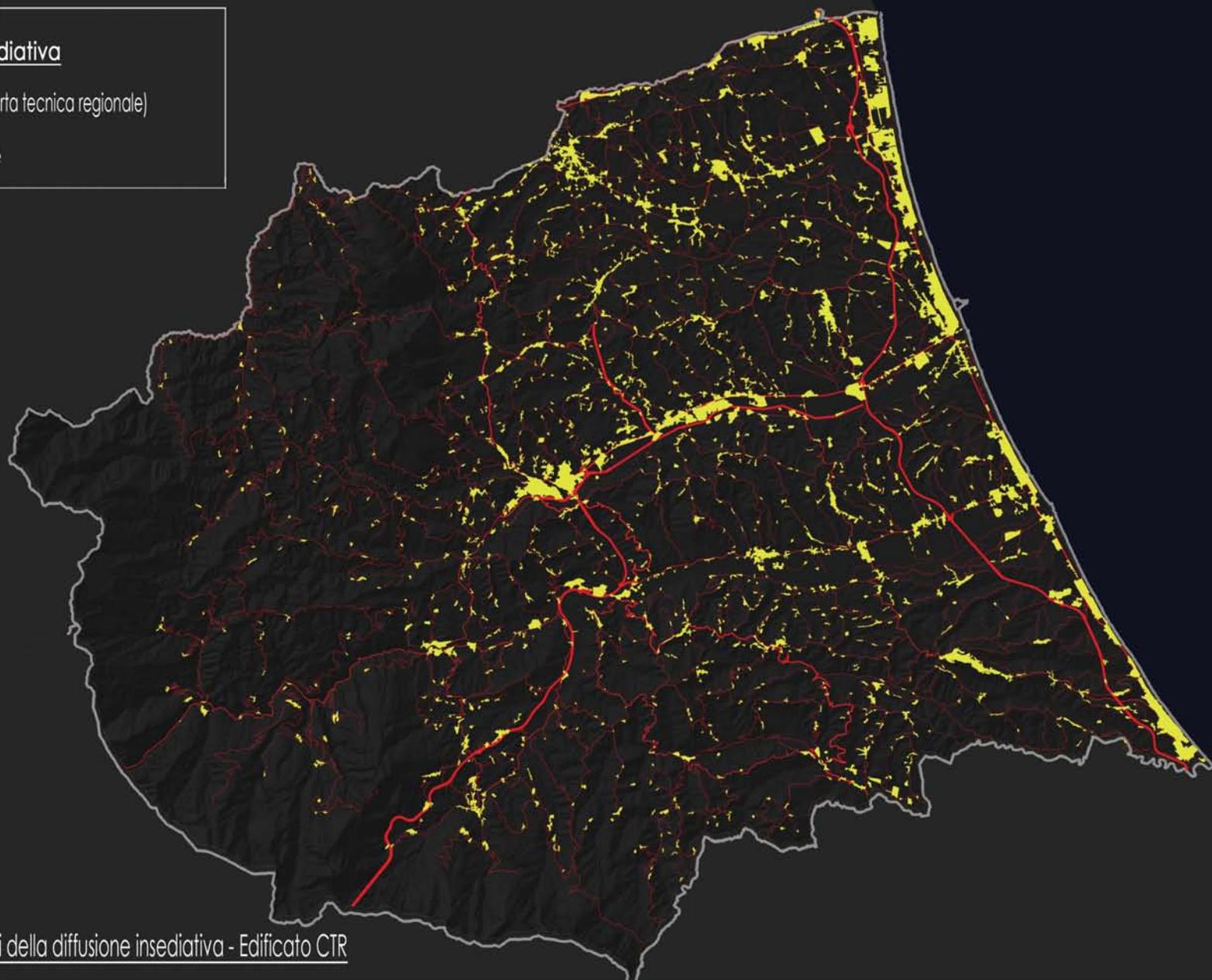


Forma e funzione degli insediamenti

Diffusione insediativa

Edificato (carta tecnica regionale)

Infrastrutture



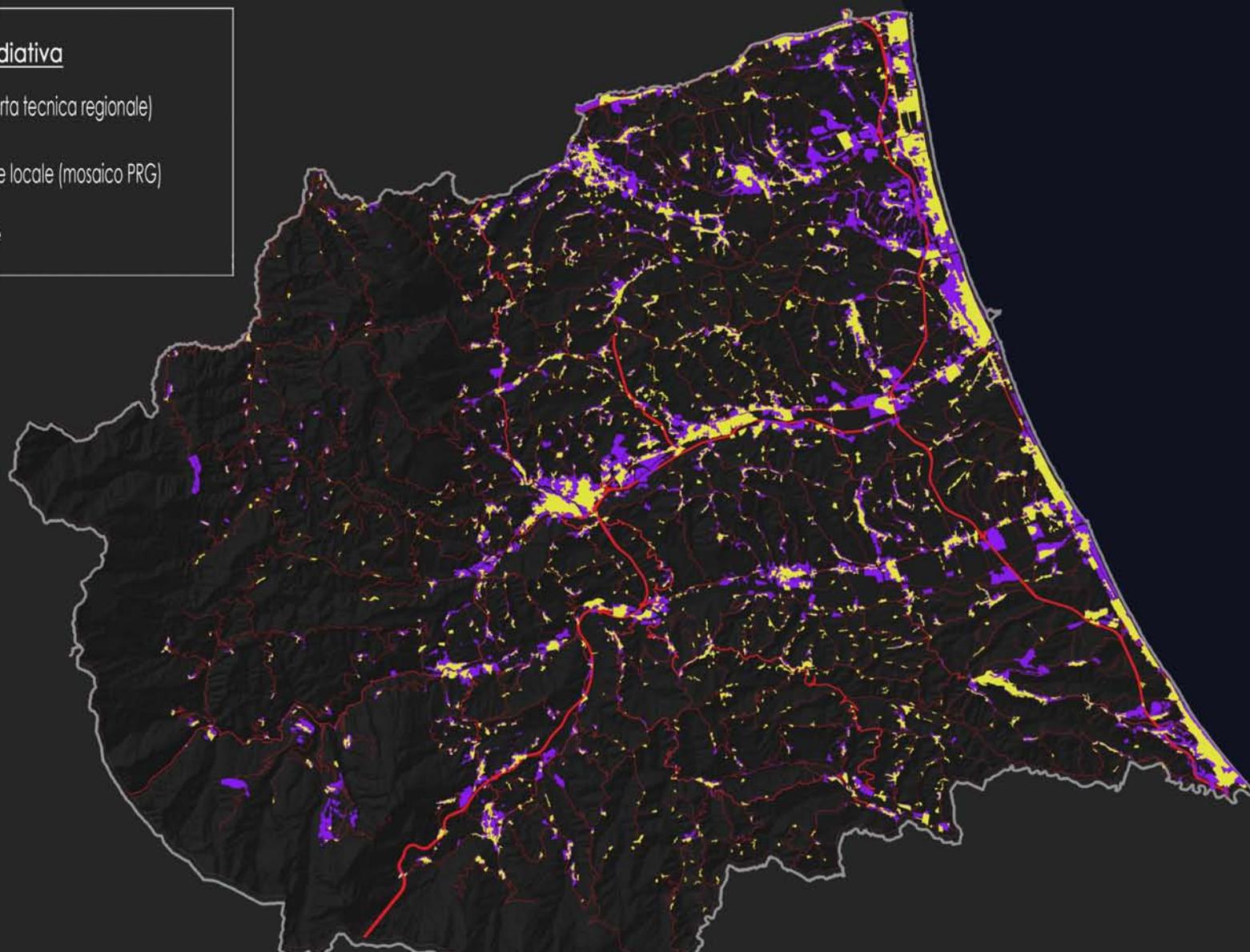
Principali fenomeni della diffusione insediativa - Edificato CTR

Diffusione insediativa

 Edificato (carta tecnica regionale)

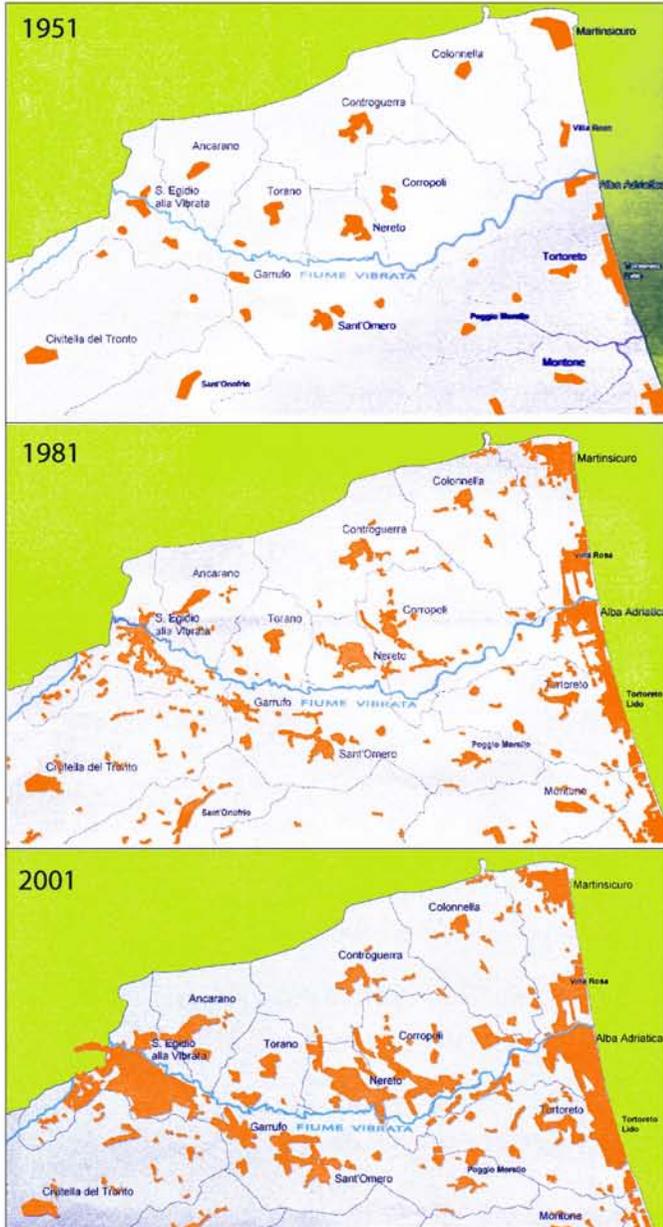
 Pianificazione locale (mosaico PRG)

 Infrastrutture

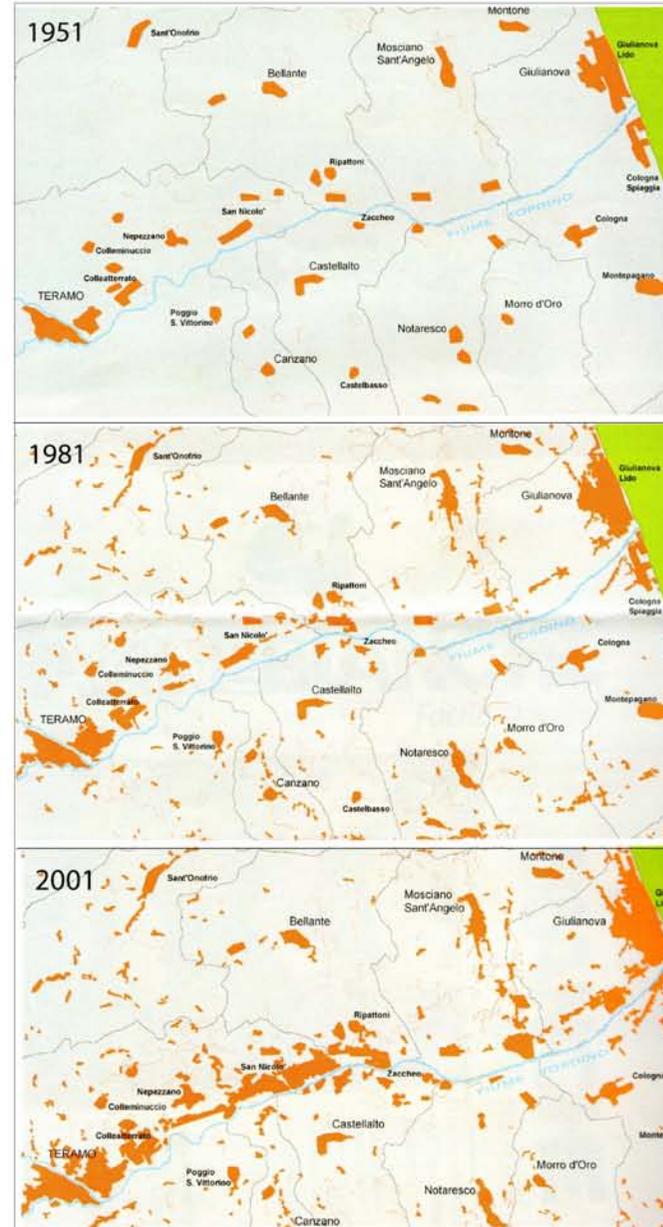


Principali fenomeni della diffusione insediativa - Edificato CTR e previsioni urbanistiche locali (Mosaico PRG)

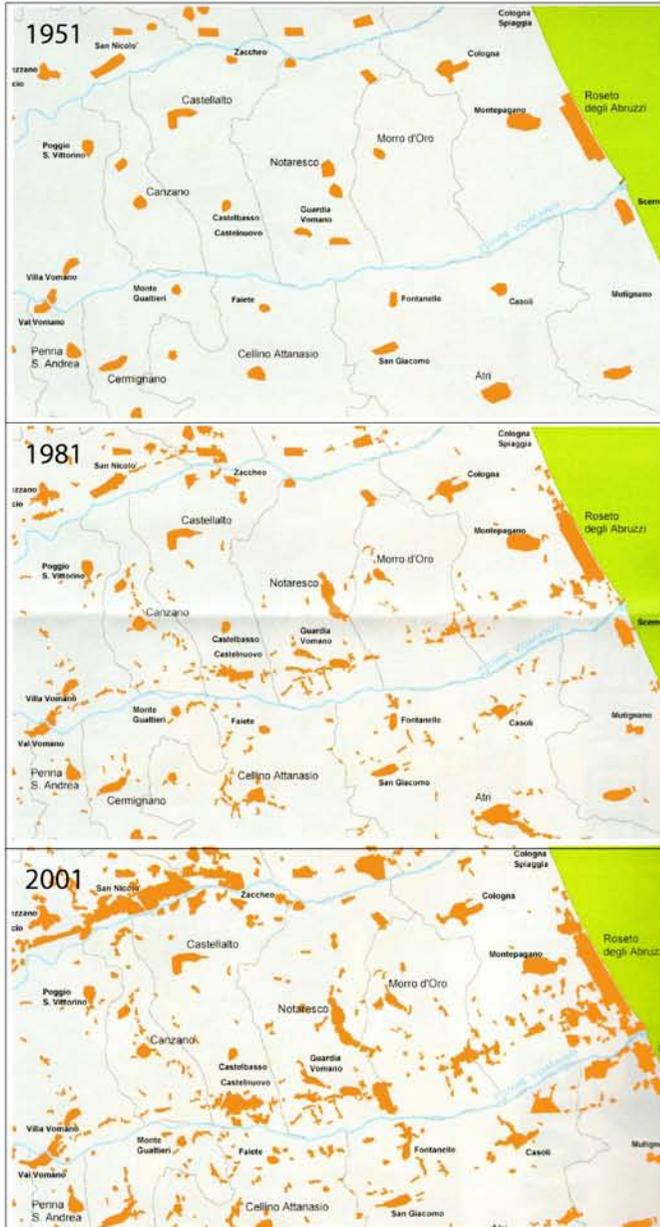
SVILUPPO INSEDIATIVO VAL VIBRATA



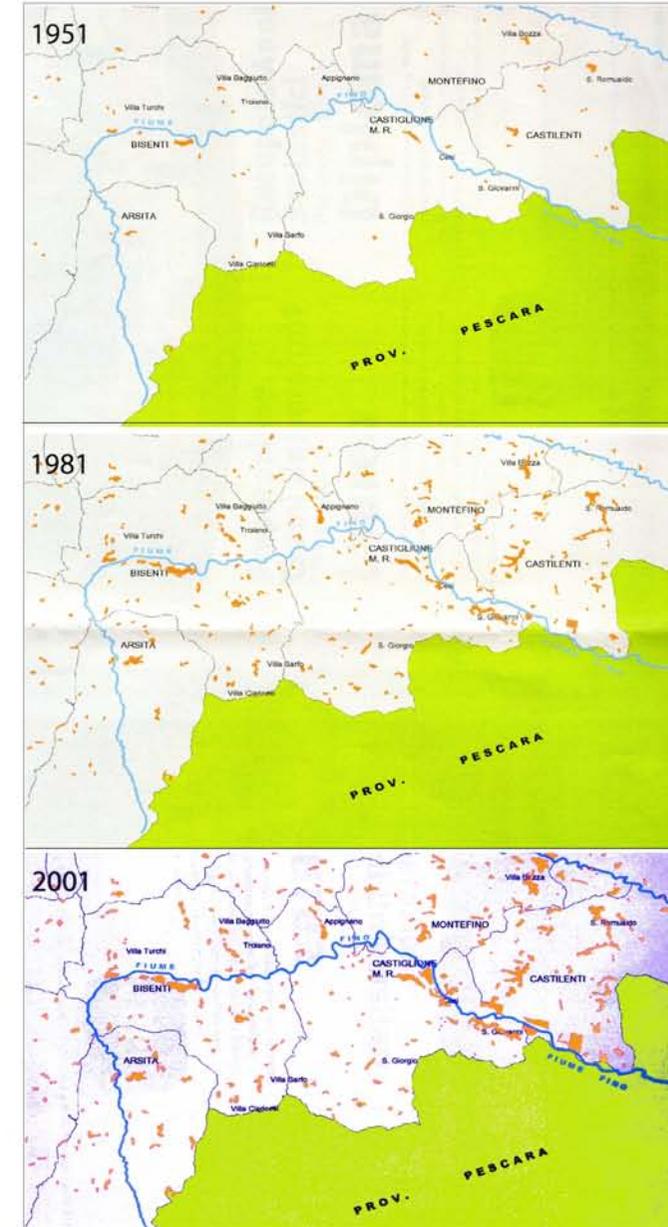
SVILUPPO INSEDIATIVO VAL TORDINO



SVILUPPO INSEDIATIVO VAL VOMANO



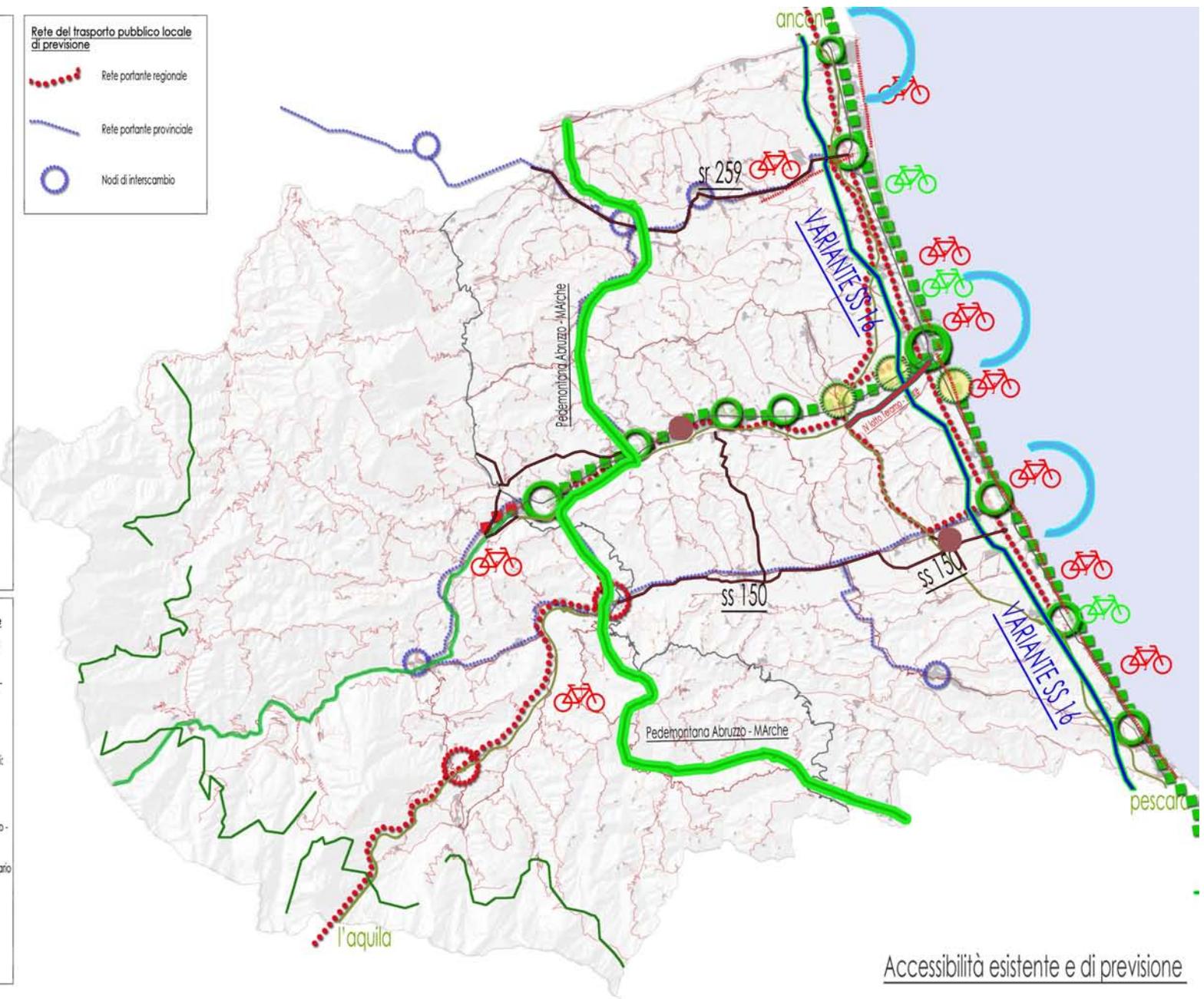
SVILUPPO INSEDIATIVO VAL FINO



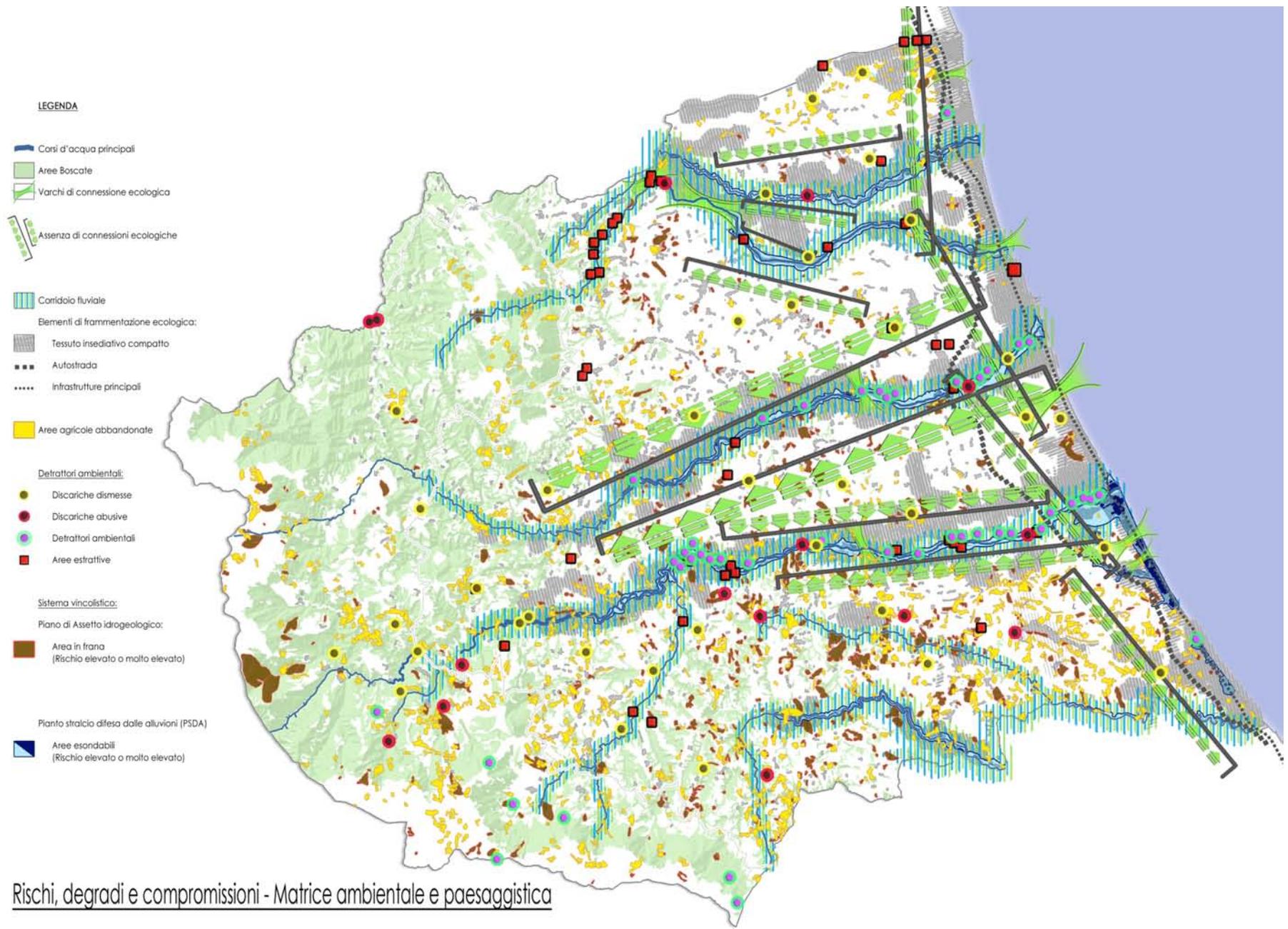
- Viabilità esistente e attrezzature per la logistica**
- Edificato
 - Autostrada
 - Superstrada
 - Strada statale
 - Strada regionale
 - Strada provinciale
 - Strada comunale
 - Autoparto
 - Ferrovia
 - Stazione ferroviaria
 - Porto
 - Strada Parco (sr 80)
 - Comdolo verde - piste ciclabili esistenti
 - Sentiero Italia

- Reti del trasporto pubblico locale di previsione**
- Rete portante regionale
 - Rete portante provinciale
 - Nodi di interscambio

- Interventi per la razionalizzazione della mobilità di valenza territoriale**
- Nuova SS 16 (Studio di fattibilità)
 - Pedemontana Abruzzo - Marche
 - IV lotto Teramo - Mare
 - Adegamenti e Varianti:
SS80
SS150
SS81
SR259
Circonvallazione Teramo - Variante Nord
 - Nuovo tracciato ferroviario
 - Nuova fermata SFRM
 - Percorsi ciclopedonali



Accessibilità esistente e di previsione



Rischi, degradi e compromissioni - Matrice ambientale e paesaggistica

Matrice insediativa ed infrastrutturale

Abbandono dei centri storici

- Indice di Variabilità Demografica $-0,3 < IVD < -0,1$ ABBANDONO ELEVATO
- Indice di Variabilità Demografica $-0,1 < IVD < 0$ ABBANDONO MODESTO
- Indice di Variabilità Demografica $IVD = 0$ NESSUN ABBANDONO

Compromissione del modello insediativo

- Scivolamento a valle
- frange urbane
- Polverizzazione del tessuto insediativo

Dismissione di aree rurali, periurbane, urbane

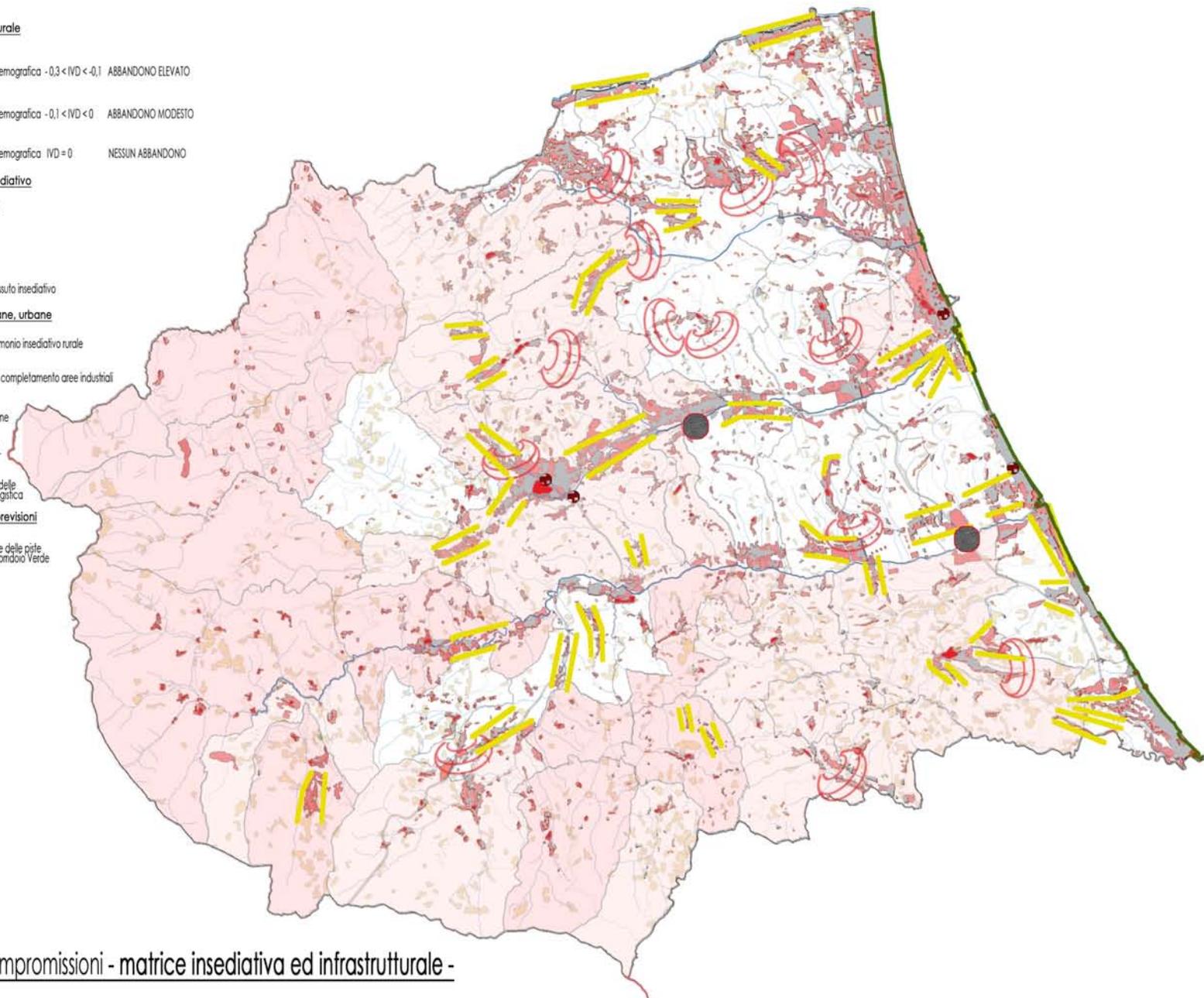
- Abbandono del patrimonio insediativo rurale
- Dismissione/mancato completamento aree industriali
- Dismissione aree urbane centrali

Carenze infrastrutturali e di servizi delle aree produttive

- Mancata attuazione delle aree previste per la logistica

Mancato completamento delle previsioni relative alla mobilità dolce

- Mancata realizzazione delle piste ciclabili provinciali (Comoda Verde del Adriatico)



Rischi degradi e compromissioni - matrice insediativa ed infrastrutturale -

LEGENDA

Componenti principali del sistema ambientale tutelati dal PTP:

- Aree di interesse bio-ecologico, ambientale e paesaggistico
- Aree agricole produttive
- Aree agricole peri-urbane
- Varchi e discontinuità del sistema insediativo
- Corridoi biologici e paesaggistici

Sensibilità del territorio:

- Piano di Assetto idrogeologico:
Area in frana (Rischio elevato o molto elevato)
- Piano stralcio difesa dalle alluvioni (PSDA)
Aree esondabili (Rischio elevato o molto elevato)

Sistema insediativo esistente e da attuare (mosaico PRG):

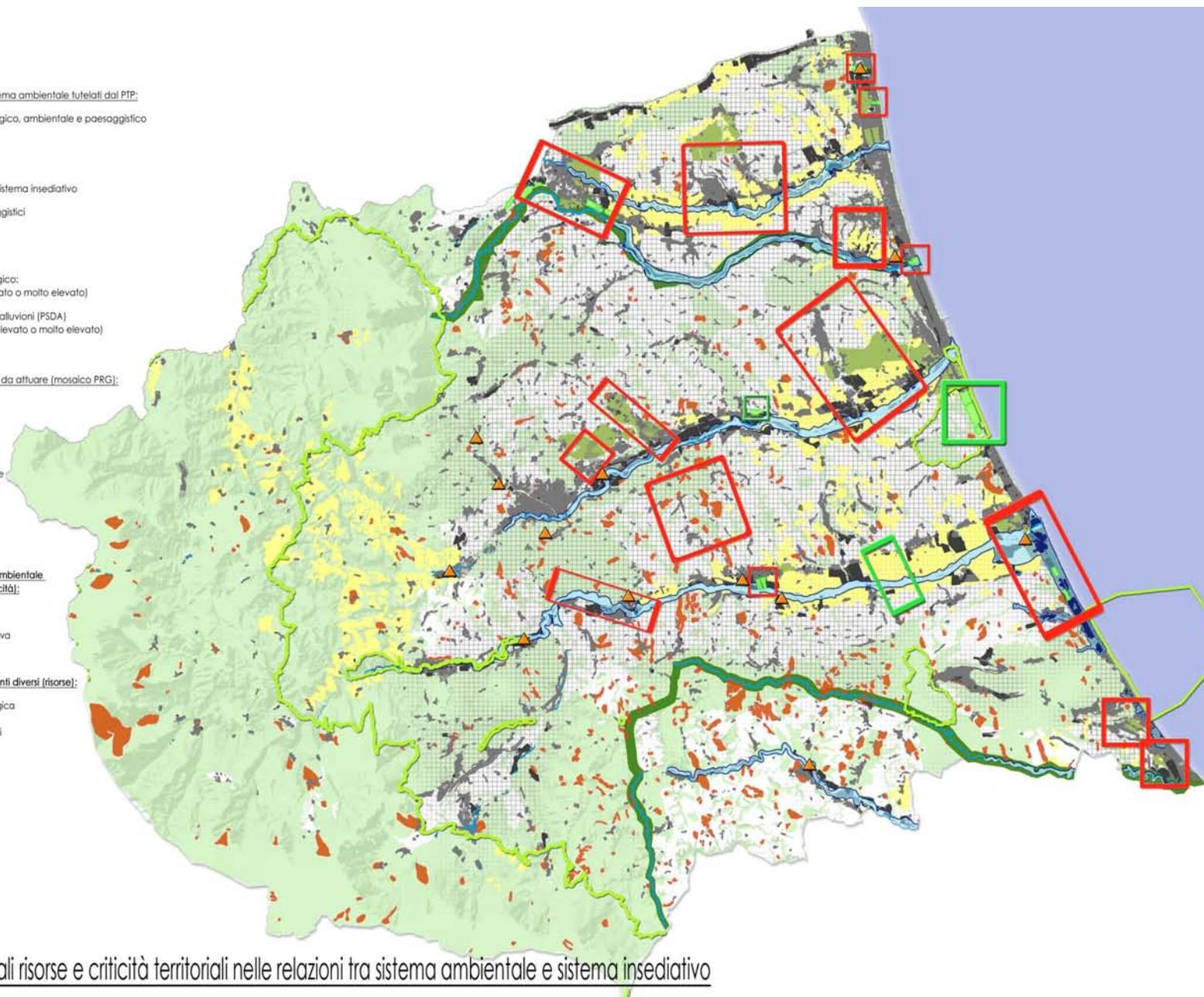
- Aree produttive
- Aree residenziali
- Espansioni da attuare
- ▲ Aree produttive da riocalzare (PIP)

Aree di conflitto tra il sistema ambientale e il sistema insediativo (criticità):

- Frange urbane
- Aree della diffusione insediativa

Aree di permeabilità tra ambienti diversi (risorse):

- Varchi di connessione ecologica
- Rete delle riserve e dei parchi



Sintesi delle principali risorse e criticità territoriali nelle relazioni tra sistema ambientale e sistema insediativo

