

La provincia di Teramo, nell'ambito del progetto Adrisea planes, cofinanziato dall'Unione Europea, intende richiedere alle ditte specializzate nel settore una offerta economica per l'effettuazione di voli di prova con passeggeri tra i porti partner del progetto in Italia, Croazia, Montenegro, Albania e Grecia.

OGGETTO DELL'OFFERTA:

L'offerta deve essere omnicomprensiva (non si accettano offerte che coprano solo in maniera parziale i requisiti) e deve comprendere:

1. La pianificazione tecnico operativa dell'operazione
2. La richiesta di tutti i permessi ed autorizzazioni necessarie al buon esito dell'operazione
3. L'effettuazione dei voli con aereo idrovolante secondo specifiche tecniche del presente bando
4. La gestione tecnico operativa dell'operazione
5. Tutti gli aspetti logistici e di immagine collegati all'operazione di volo

I punti di cui sopra costituiscono l'oggetto dell'offerta economica e sono dettagliati a seguito nel presente bando.

AREA DELLE OPERAZIONI

L'area delle operazioni è tutto il bacino Adriatico, con particolare riferimento ai porti delle località Partner del progetto che saranno oggetto di operazioni test di decollo, ammaraggio, sbarco ed imbarco passeggeri. Essi sono:

- Giulianova, Italia
- Brindisi, Italia
- Pola, Croazia
- Bar, Montenegro
- Valona, Albania
- Corfù, Grecia

PERIODO DEI TEST

L'effettuazione dei voli test dovrà avvenire tra il 30 Giugno ed il 15 luglio.

L'offerta deve includere tutto il lavoro preparatorio per l'effettuazione dei voli, ivi inclusi i necessari sopralluoghi nelle aree interessate.

PIANIFICAZIONE TECNICO OPERATIVA DELL'OPERAZIONE

L'offerta deve includere tutta la pianificazione tecnico operativa dell'operazione, effettuata da personale esperto, con specifica e dimostrata conoscenza delle operazioni idrovolanti commerciali. La pianificazione deve includere l'analisi della fattibilità operativa dei voli, delle condizioni meteo e meteo-marine prevalenti, delle normative esistenti nei vari paesi relative alle operazioni idrovolanti, di tutte le possibili restrizioni in campo aeronautico ivi inclusi notam e circolari specifiche, di tutte le specifiche restrizioni in campo marittimo, delle normative locali nei vari paesi delle operazioni oltre alla pianificazione tradizionale in termini di rotte, tempi, consumi etc.

RICHIESTA DI TUTTI I PERMESSI ED AUTORIZZAZIONI NECESSARIE AL BUON ESITO DELL'OPERAZIONE

L'offerta deve includere la preparazione, inoltre ed azioni conseguenti di tutti i permessi ed autorizzazioni necessarie al buon esito dell'operazione.

In particolare si dovranno richiedere e gestire tutti permessi di ammaraggio, le autorizzazioni alle operazioni idrovolanti nei vari paesi coinvolti, gestire i rapporti con le varie Autorità Aeronautiche, Marittime e Locali, le procedure doganali per voli Schengen ed extra-Schengen, la gestione dei permessi per attività di volo fuori da aeroporti certificati, le procedure di security internazionale e ogni altra autorizzazione che fosse richiesta per il buon esito dell'operazione.

L'EFFETTUAZIONE DEI VOLI CON AEREO IDROVOLANTE

L'offerta deve includere l'effettuazione dei voli con aereo idrovolante secondo le seguenti specifiche tecniche:

- Aeroplano idrovolante anfibo certificato, con numero minimo sedili passeggeri uguale o superiore a 9
 - Equipaggio esperto con almeno 500 ore di volo idrovolante e 1.000 totali, esperienze di più di 1.000 ore idrovolante saranno considerate titolo privilegiato
 - Manutenzione ordinaria e straordinaria
 - Assicurazione con copertura passeggeri e Responsabilità Civile per tutte le destinazioni previste
 - Tutti i costi operativi, inclusi i costi di carburante, tasse di atterraggio, tasse di sorvolo, tasse di stazionamento, ogni altra tassa prevista nei paesi coinvolti, handling aeroportuale, servicing dell'aeroplano, operazioni di deep cleaning iniziale, e di almeno un altro deep cleaning intermedio oltre a pulizie periodiche, procedure e costi di desalinizzazione ed ogni altro costo attinente l'operazione.

 - Periodo di effettuazione voli 30 Giugno ed il 15 luglio
 - Numero di ore minimo garantite è di 35 (Trentacinque ore)
 - Idrovolante sarà pronto per il servizio del 30 Giugno 2013 presso l'aeroporto di Pescara (LIBP) il primo volo sarà il 1 ° luglio nel primo mattino
 - Idrovolante sarà rilasciato nel aeroporto Pescara il 14 luglio 2013 nel posizionamento serale dalla base dell' idrovolante;
 - Posizionamento di LIBP e riposizionamento da LIBP al costo dell'operatore.
 - Possibilità di effettuare ulteriori ore volo nel periodo concordato
- I voli non sono commerciali, ma sono previsti passeggeri non paganti a bordo, autorità e stampa. Si richiede un alto livello di flessibilità operativa, per cambi programma, problemi di autorizzazioni, problemi meteo e qualunque altra motivazione.

LA GESTIONE TECNICO OPERATIVA DELL'OPERAZIONE

L'offerta deve includere la gestione tecnico operativa dell'operazione sotto tutti gli aspetti, incluso, ma non limitato a:

Gestione degli aspetti di sicurezza, gestione operativa delle procedure di imbarco e sbarco nelle località designate incluse di barche appoggio, richieste permessi e relativo controllo operativo, piani di volo, coordinamento con autorità portuali ed autorità marittime, prenotazione aeroporti, soste e disponibilità acqua per procedure desalinizzazione, rifornimenti carburante, assistenza tecnica e manutentiva sia per attività ordinaria che straordinaria, gestione equipaggi sia per alberghi che transfer, deep cleaning e pulizia degli aeroplani in aeroporto ed ogni altra attività operativa coinvolta con l'operazione.

TUTTI GLI ASPETTI LOGISTICI E DI IMMAGINE COLLEGATI ALL'OPERAZIONE DI VOLO

L'offerta deve includere tutti gli aspetti logistici e di immagine collegati all'operazione di volo, dove per aspetti logistici si intende in particolare la continua disponibilità dell'aeroplano e dell'equipaggio ed i costi relativi, inclusi ma non limitati ai costi di stazionamento dell'aereo in aeroporto e ai costi di albergo vitto e alloggio dell'equipaggio.

Per aspetti di immagine si intende in particolare il coordinamento con gli enti e la stampa che parteciperanno come ospiti e/o passeggeri, l'accoglienza a bordo e la pulizia dell'aereo, il coordinamento per riprese video e fotografiche ed ogni attività necessaria al buon esito dell'operazione dal punto di vista non solo operativo ma di immagine e mediatico.

L'offerta deve essere inclusiva di liberatoria per ogni immagine, foto o video girati dentro e fuori l'aereo con oggetto le operazioni previste dal presente bando.

REQUISITI FONDAMENTALI

Si intendono requisiti fondamentali per la presentazioni di offerte del bando:

- a) Documentata esperienza e capacità nella gestione di precedenti operazioni idrovolante commerciale, per un periodo di attività operativa e di effettivi voli idrovolanti commerciali non inferiore a due anni.

b) Evidenza documentale della disponibilità dell'aeroplano idrovolante anfibia come da specifiche di cui sopra, per il periodo di attività previsto dal presente bando.

La mancanza dei requisiti sopra descritti comporta la non ammissibilità dell'offerta.